

## В заложниках у трубы

Проект алтайского газопровода экологически опасен и экономически не обоснован.

### Заповедная труба

Объявленные в марте 2006 года в ходе визита президента России планы строительства газопровода "Алтай", проходящего через узкий участок российско-китайской границы в Горном Алтае и предназначенного для поставок западносибирского газа в Китай, вызывают серьезные споры.

Возражения экологов совершенно обоснованы. Большая часть Горного Алтая покрыта обширными природоохранными зонами – заповедниками, природными парками, заказниками. Три таких территории признаны ЮНЕСКО территориями всемирного природного наследия, в их числе и высокогорное плато Укок, по южной границе которого проходит небольшой участок российско-китайской границы. Обойти его труба не сможет, а после строительства сохранить Укок в первозданном виде будет невозможно. Если газопровод пойдет по знаменитому Чуйскому тракту, то остро встанет вопрос и о сохранении главного на сегодня туристического района Горного Алтая – долины нижней Катунь, куда ежегодно приезжает 600-700 тыс. туристов.

Второй обсуждаемый маршрут можно условно назвать Ануйским (по имени реки Ануй). Если он будет реализован, под угрозой окажутся долина Ануя – с районом Денисовой пещеры (также объект всемирного культурного наследия ЮНЕСКО), воспетые Николаем Рерихом высокогорные Усть-Канская степь и Уймонская долина, долина Коксы, степь Самаха. Труба пройдет по границе природного парка Белуха, территории заказника Шавлинский, по девственным долинам горных рек в окрестностях села Джезатор. Неясно, как будет технически решена проблема прохождения скалистого и узкого каньона Катунь в районе "Аккемской трубы" и ущелья нижнего Аргута, где вода на протяжении 20-30 км обрушивается на 500-700 м вниз. Хотя сегодня долина Ануя, как и территории Усть-Канского и Усть-Коксинского районов, меньше освоены турбизнесом, их туристический потенциал также высок.

Особо надо отметить религиозные и культурологические аспекты строительства магистрального газопровода через Алтайские горы. Для местных жителей Укок с древних времен – священное место, место, где найдена "их принцесса". Здесь расположены древние курганы, "оленьи камни", петроглифы, высокогорье и снежные вершины. Катунь – священная река Алтая, берущая начало в леднике на южном склоне Белухи и дающая начало Оби. Какой бы маршрут ни был выбран, строительство будет рассматриваться большинством алтайцев как разрушение их древних святынь. Не случайно столько лет алтайцы борются с проектом строительства ГЭС на Катунь. Такой же протест вызовет и попытка построить газовую магистраль.

### Заложники подозрительности

Оправданность строительства газопровода "Алтай" вовсе не очевидна и с экономической точки зрения. Пропускная способность системы трубопроводов, проходящей от регионов добычи в Ямало-Ненецком автономном округе до Барнаула и Бийска вовсе не так велика. Мощность газопровода Сургут–Омск–Новосибирск всего 5 млрд кубометров в год, газопровода Новосибирск–Барнаул – 1,7 млрд кубометров в год. При этом значительную часть газа отбирают российские потребители. То есть для обеспечения поставок газа в Китай в объеме 30 млрд кубометров в год необходимо прокладывать новый полноценный трубопровод большого диаметра, а вовсе не "бросить" короткий участок трубы от существующих в районе Алтая до границы с КНР. А это совсем другие параметры проекта, чем те, о которых нам говорят сегодня. Кроме того, на территории Горного Алтая нет сопутствующей инфраструктуры: источников электроснабжения, ЛЭП, дорог.

Наиболее перспективным с экономической точки зрения является маршрут газопровода через Восточный Казахстан. Это промышленно развитый регион, где имеются необходимая инфраструктура и подъездные пути, а местность не является уникальной с экологической точки зрения. И с точки зрения условий строительства степи Восточного Казахстана гораздо удобнее, чем пересеченные горные районы Алтая.

Есть только один контраргумент – риски транзита газа по территории Казахстана. Видимо, сегодня это главный камень преткновения, именно из-за этого стал мишенью узкий участок российско-китайской границы. И здесь еще раз проявляется узость мышления российских властей. Они, похоже, всерьез считают, что в современном мире единственный способ решить проблемы с транзитными странами – не поиск взаимоприемлемых соглашений, а обход их территорий. Это тупиковый путь. Достигать стабильных договоренностей об условиях транзита и добиваться их соблюдения гораздо выгоднее, чем строить обходные газопроводы. Есть все основания "на берегу" договориться с Казахстаном о долгосрочном транзитном тарифе. А оператором казахстанского участка может быть СП "Казросгаз", где "Газпром" владеет 50% акций.

### Ценовая ловушка

Еще одна проблема: насколько планы по поставкам газа в Китай вообще реальны. В марте соглашение о поставках газа подписали только с указанием объемов поставок, тогда как неопределенность в отношении будущей цены высока. Несмотря на бодрые комментарии о том, что "стороны приблизились к нахождению приемлемой формулы цены", стоит напомнить о провале российско-китайских переговоров о закупках газа с Ковыктинского месторождения. Тогда стороны довольно сильно "разошлись" в цене: Китай не был готов покупать газ на границе дороже чем по \$40 за тысячу кубометров (дешевле, чем покупала российский газ Украина до 2006 года!). Мотивировка китайской стороны понятна: в балансе выработки электроэнергии КНР доминирует уголь собственного производства (более 80%), которого стране хватит еще надолго. В отличие от нефти нетто-импорт газа в Китае значительно расти не будет (по прогнозам МЭА, в 2010 году потребность Китая в импорте газа составит всего 10 млрд кубометров в год, в 2030 году – 40 млрд кубометров), страна разрабатывает собственные месторождения газа. Неудивительно, что китайцы так несговорчивы в обсуждении цены, и положительных новостей с переговоров до сих пор – через полгода после визита российского президента – нет.

Но пока нет четкого ответа на этот вопрос, нечего спешить с проектом. Это просто неверная переговорная стратегия. Достаточно вспомнить опыт газопровода "Голубой поток". "Газпром" предупреждали, что он серьезно переоценивает потребности Турции в газе. Построенная труба вот уже три года загружена менее чем на 30%, а Турция добилась пересмотра условий поставок. И эта история еще не окончена. Нельзя гарантировать, что подобное не повторится с газопроводом "Алтай".

Опыт обсуждения проектов строительства нефтепровода Восточная Сибирь–Тихий океан (ВСТО) и Северо-Европейского газопровода убедительно показывает, что руководители государственных нефтегазовых компаний вовсе не обязательно правы в споре с независимыми экспертами. После решения президента Путина о переносе ВСТО к северу о Байкале руководство "Транснефти" признало, что это позволит снизить издержки и повысить безопасность транспортировки. А стоимость газопровода по дну Балтики оказалась гораздо выше, чем убеждали общественность в течение нескольких лет. Слишком часто в последние годы российские нефте- и газопроводные монополии ошибались в расчетах, чтобы можно было просто согласиться с их доводами и закрыть глаза на разрушение уникального природного наследия плато Укок и всего Алтая.

*Владимир Рыжков, депутат Государственной думы;  
Владимир Милов, президент Института энергетической политики*

Автор: Артур Скальский © Коммерсантъ ЭКОЛОГИЯ, РОССИЯ 👁 4274 20.10.2006, 18:46 📌 160

URL: <https://babr24.com/?ADE=33444> Bytes: 7341 / 7306 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)