

Жители Университетского впервые за много лет увидели в своем районе муниципальный транспорт

На линию, которая обслуживает спальный район, мэрия поставила четыре автобуса «ЛИАЗ». Они будут ходить по шестьдесят первому и шестьдесят четвертому маршрутам, утром и вечером в часы пик. В транспортной схеме других отдаленных районов тоже произойдут перемены.

Каждое утро в микрорайоне Университетский одна и та же картина — сотни людей в ожидании маршрутных такси. Единственное отличие от других спальных районов, где тоже существуют проблемы с транспортом — здесь пассажиры локтями друг друга не расталкивают, а стоят в очереди. Тем не менее, быстрее добраться на работу или учебу это не помогает — маршрутки ходят со строгим интервалом в пять минут, иногда из-за пробок и того дольше.

Ирина Заикаева, пассажир: «Если мы даже едем на работу к 9-ти, то мы выходим где-то полвосьмого — без пятнадцати, мы стоим минут сорок, бывает, что очередь очень-очень длинная, редко, чтобы было мало народу, в основном, больше. И очень сложно уезжать, во-первых, пробки потом, но это уже второй вопрос, а здесь очень тяжело уехать».

Сегодня на линию в Университетском вышли четыре муниципальных ЛИАЗа. Отвыкшие от общественного транспорта люди даже не поспешили садиться в автобус. Теперь на четвертом, шестьдесят первом и шестьдесят четвертом маршрутах автобусы будут ходить каждое утро и каждый вечер. Возможность пустить дополнительный муниципальный транспорт по городу появилась после окончания садоводческого сезона.

Олег Шандрук, председатель комитета по городскому обустройству администрации г. Иркутска: «По садоводческим маршрутам мы будем ездить по субботам, воскресеньям и средам, причем поездки будут после десяти, после часа пик. Я думаю, мы сегодня закроем — 38 автобусов на линии дополнительно — это прилично».

Водители маршруток к конкуренции со стороны общественного транспорта отнеслись положительно — напряженность дополнительные автобусы снимут. Тем более что в течение дня маршрутикам все равно работы хватает — днем автобусов на линии не будет.

Махмади Рахинов водитель маршрутного такси: «Людей много — хватит, ну будет сказывать, конечно, на нашей работе. Мы что можем сделать, раз это решила администрация, от нас ничего не зависит, время покажет».

Дополнительные автобусы планируют выделить также для Первомайского и Синюшиной Горы — машины снимут с 14-го и 28-го маршрутов. Правда, по словам руководства «Иркутскавтотранса», подобная рокировка не разрешит общей ситуации в городе, ведь в этом случае транспортная проблема неминуемо коснется Ново-Ленино и Иркутска II.

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- [Телеграм](#)

- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта