

Транспортный кризис в Иркутске

Затраты на бензин, покупка запчастей, ремонт машин. Транспортный бизнес перестает приносить прибыль, уверяют владельцы маршрутных такси.

Еще год назад городские власти говорили о необходимости сокращения количества частного пассажирского транспорта на дорогах. Сейчас впору бить тревогу — в часы пик добраться до места назначения просто невозможно.

Нина Новикова, владелец транспортного предприятия г. Иркутска: «Четыре года назад, когда нам утвердили тариф проезда 8 рублей, стоимость дизельного топлива была 7, 60. Прошло четыре года, подвижек стоимости проезда никаких, а дизельное топливо у нас сейчас по последним — 19, 80, а зимнее будет стоить еще дороже».

Дальше будет хуже — это подтверждают многие маршрутки. Пессимистический прогноз на зиму от хозяев частных транспортных фирм: затраты топлива увеличатся, запасы терпения у владельцев маршруток истощатся. Вероятно, многие маршруты придется закрыть. Жители спальных районов убеждены — частники пытаются таким образом давить на муниципальные власти, чтобы получить разрешение поднять стоимость проезда. И считают, что лучшим ответом мэрии коммерсантам должна стать — реанимация общественного транспорта.

Савелий Кириленко: «Хорошо это тем, что многие люди могут пользоваться муниципальным транспортом, там гораздо дешевле проезд, и будет гораздо меньше пробок».

В 90-х муниципальные «Мерседесы» и «Икарусы» не были редкостью на иркутских улицах, город обслуживали три автобазы. К 2004-ому году осталась одна — предприятие «Иркутскавтотранс». Городской автобусный парк изрядно обветшал — «Мерседесы» покупались бывшие в употреблении и срок их службы вышел, сейчас на дорогах областного центра почти сплошь старые «лиазы». В прошлом году городские власти приобрели для автотранса пять новых автобусов этой модели, но это — капля в море. Всего в иркутском автопарке на ходу сейчас около сотни автобусов. Двадцать слишком затратны — расходуют бензина почти в два раза больше современных моделей, да и запчасти к ним найти трудно. В итоге каждый день на линию выходят не больше восьмидесяти муниципальных автобусов. Обслуживают они, в основном, дальние и непривлекательные для частных маршруты — до Батарейной, Жилкино, Постышева и Ново-Ленино. Летом добрую половину городских автобусов приходится отдавать для нужд садоводов.

Геннадий Лемеш, заместитель начальника «Иркутскавтотранс»: «Если в будни мы использовали на тех маршрутах где-то порядка до 35 автомобилей, в субботу-воскресенье мы используем порядка 40-42 автомобилей, это в соответствии с тем расписанием, которое было нам предоставлено для обслуживания садоводческих маршрутов».

Со второго октября все садоводческие маршруты закрываются, освободившуюся технику пустят по городским дорогам. Но кардинально ситуация изменится не раньше 2008-ого года, когда автопарк предприятия, как уверяет руководство, пополнится двадцатью новыми автобусами.

Решить транспортную проблему Иркутска можно двумя способами. Первый — это увеличить стоимость проезда на маршрутном такси до 12 рублей. Тогда большинство водителей вернутся на линии, но зато солидно полегчает карман пассажиров. Второй вариант — это увеличить парк муниципального транспорта как минимум вдвое. В этом случае, солидно опустеет городская казна.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)