

Три чиновника за две авиакатастрофы

Две летние авиакатастрофы в Иркутске и под Донецком, в которых погибло 294 человека, могут стоить должностей трем высокопоставленным чиновникам.

Со своих постов могут быть уволены главы Федерального агентства воздушного транспорта, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и одного из департаментов Минтранса. Вчера Генпрокуратура объявила о выявлении серьезных нарушений в этих ведомствах.

В четверг Генпрокуратура опубликовала сообщение о завершении проверки соблюдения законодательства о госслужбе и противодействия коррупции в Росавиации, Ространснадзоре и Росморречфлоте. Одновременно Генпрокуратура сообщила, что замгенпрокурора Иван Кондрат направил в Северо-Западное управление Ространснадзора представление об устранении нарушений законодательства об обеспечении безопасности на воздушном транспорте.

В первом случае прокуратура выявила нарушения организации госслужбы. "Выявлены случаи, когда ряд сотрудников этих ведомств не предоставляли в налоговые органы сведения о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера,— говорится в сообщении Генпрокуратуры.— Кроме того, в нарушение закона ("О государственной гражданской службе".—Ъ) не проводится конкурсный отбор при поступлении на госслужбу".

Что касается претензий к Северо-Западному управлению Ространснадзора, то, по данным Генпрокуратуры, "должностными лицами управления не в полной мере использовались предоставленные им полномочия для привлечения виновных к ответственности за совершение административных нарушений, а по результатам расследований повреждений воздушных судов на земле и авиаинцидентов принимались меры только профилактического характера". Отметим, что в зону ответственности Северо-Западного управления, в частности, входит авиакомпания "Пулково", самолет которой разбился в августе под Донецком.

Как пояснили Ъ в Генпрокуратуре, в июле, после катастрофы пассажирского самолета А310 авиакомпании "Сибирь" в Иркутске, генпрокурор Юрий Чайка и глава Минтранса Игорь Левитин договорились провести совместную проверку в подведомственных Минтрансу структурах в отношении обеспечения безопасности полетов и "по другим вопросам". По словам собеседника Ъ, вчерашние сообщения — "предварительные результаты этой общей проверки", более развернутые итоги будут оглашены в понедельник на совместной коллегии Генпрокуратуры и Минтранса. В министерстве от официальных комментариев до коллегии отказались.

Между тем, как стало известно Ъ, результаты прокурорских проверок могут быть подготовкой к отставкам ряда высокопоставленных чиновников Минтранса, Росавиации и Ространснадзора. По словам собеседника Ъ, близкого к Минтрансу, речь, в частности, идет о руководителе Росавиации Александре Юрчике, руководителе Ространснадзора Валерии Салееве и директоре департамента госполитики в области гражданской авиации Минтранса Карле Руппеле. Господин Юрчик вчера был недоступен для комментариев, господ Салеев и Руппель отказались от комментариев, однако собеседник в окружении одного из чиновников подтвердил Ъ эту информацию. "Мы проинформированы о подобном развитии событий,— говорит он.— Минтрансу нужна показательная чистка в качестве ответа на две крупные авиакатастрофы, происшедшие почти одновременно". Отметим, что глав Росавиации и Ространснадзора назначает и освобождает от должности премьер-министр, однако Минтранс вполне может инициировать этот процесс.

Не исключено, что еще одним оргвыводом Минтранса может стать создание при министерстве единого федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области гражданской авиации. Такое предложение содержалось в докладе Карла Руппеля на совещании по безопасности 29 августа (его копия имеется в распоряжении Ъ). Чиновник предложил передать новой структуре функции нормативно-правового регулирования, оказания госуслуг, управления госимуществом, контроля и надзора в сфере гражданской авиации и использования воздушного пространства РФ. Сейчас, напомним, все эти вопросы расплывлены

между Минтрансом, Росавиацией, Ространснадзором, Росаэронавигацией и Межгосударственным авиакомитетом, на что неоднократно жаловались представители авиакомпаний. По сведениям Ъ, несмотря на опалу самого господина Руппеля, идея нашла поддержку у главы Минтранса Игоря Левитина.

Автор: Сергей Ъ-Рыжкин, Марина Ъ-Лепина © Коммерсантъ СТРАНА , ИРКУТСК 👁 2373 30.09.2006, 11:45
🔒 112

URL: <https://babr24.com/?ADE=32984> Bytes: 4237 / 4237 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Сергей Ъ-Рыжкин, Марина Ъ-Лепина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)