

Маршрутки предрекают транспортный кризис

Дело не в требованиях повышения стоимости проезда. С первого января в автобусах, где есть только одна дверь, нельзя будет перевозить пассажиров. В силу вступят новые правила.

Василий - один из крупных предпринимателей на рынке маршрутных такси. У него около 30 больших автобусов. Третья часть - машины с одной дверью. Но по новым европейским стандартам, которые и на Россию распространяются, с первого января 2007 года запрещается эксплуатация такого вида транспорта. Василий Грабельных, генеральный директор транспортной компании: "Конечно, мы разоримся, за каждый автобус в июле я заплатил 17 тысяч долларов. А в августе мне говорят, что я на них работать не могу. Получается, мне их поставить в подвал и всё?"

Под запрет только в Иркутске попадает около сотни машин. А это 40 процентов от общего количества городского общественного транспорта. Если разом эти автобусы вывести из строя, то нехватка маршрутных такси будет колоссальной. Тогда уж точно иркутяне вовремя не смогут добраться на работу.

Требования департамента дорожного движения понятны. В общественном транспорте должно быть две двери. Для пассажиров удобнее: одни выходят, другие заходят. Да и при аварийных ситуациях выйти из автобуса нужно за считанные секунды. Только что делать с уже купленным транспортом? Не сдавать же новые автобусы на металлолом!

Сотрудники ГИБДД предлагают другой выход: вмонтировать вторую дверь. По расчётам специалистов, стоит такая модернизация 50 - 70 тысяч. Только дверь должна быть одной марки с автобусом. Но не все японские фирмы выпускают дополнительные элементы каркаса. Игорь Антипов, водитель: "Выдержит ли эта конструкция, чтобы установить здесь вторую дверь – это же нужно всё рассчитать. Раньше переоборудование запрещали, теперь заставляют, только в России может такое быть".

Но здесь есть ещё один нюанс. На реконструкцию автомобиля, как и на перепланировку квартиры, сначала нужно получить необходимые согласования. Игорь Арсеньев, начальник отдела технического надзора ГИБДД ГУВД Иркутской области: "Заявляю официально, что пока документов, подтверждающих право изменять конструкцию, не будет. Эти автобусы тоже регистрироваться не будут. Только зря люди потратят средства и испортят технику".

Если уже привычные глазу желтые автобусы можно модернизировать, то машины, которые работают на пригородных маршрутах, нельзя. У большинства из них каркас просто не выдержит таких технических перемен. Хотя по новым нормам и эти автобусы должны иметь две двери. Водители, да и сотрудники ГИБДД такие требования считают абсурдными. Но федеральные чиновники новыми поправками планируют усилить безопасность общественного транспорта и поддержать отечественного производителя. Правда, приобретают российские машины водители неохотно.

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

