

ОСАГО с жесткой подвеской

Минфин России доработал поправки к закону об ОСАГО и внес их в правительство. Страховщиков хотят обязать платить по принципу «новое за старое», а автовладельцам дадут возможность оформлять мелкие аварии самим. Страховые компании, в свою очередь, говорят о необходимости увеличивать тарифы.

Об очередном этапе на пути к новому закону об ОСАГО сообщил директор Департамента финансовой политики Минфина РФ Алексей Саватюгин на втором международном страховом форуме в Москве. Тем не менее, пояснили «Газете.Ru» в РСА, суть поправок, которые готовились уже давно, не изменилась – были уточнены отдельные технические детали.

В поправках, по словам чиновника Минфина, сохранилось предложение о применении принципа «новое за старое» при определении стоимости восстановительного ремонта автомобиля, поврежденного в ДТП.

Сейчас стоимость ремонта автомобиля определяется с учетом износа его деталей, тогда как заменяют их в 99% случаев новыми. Подобная «скидка» на амортизацию – одна из главных причин недовольства российских автовладельцев действующим законом об обязательном автостраховании. В развитых странах понятия «износ» и «амортизация» исключены из процесса оценки суммы ущерба вообще, да и сумма эта обычно остается неизвестной автовладельцу. Как пояснил вице-председатель подразделения Российского союза автостраховщиков Игорь Васюков, в случае аварии страховщик еще и предоставляет клиенту автомобиль за собственный счет и сам направляет поврежденное авто в сервис – дальнейшие отношения с ним осуществляются без участия автовладельца, которому остается только забрать отремонтированный автомобиль. Но о таком сервисе российским автомобилистам мечтать не приходится.

Не только в РСА, но и в Минфине признают, что новая схема расчета стоимости ущерба обойдется страховщикам недешево. «Такое нововведение повысит уровень расходов страховщиков и в перспективе может сделать актуальным вопрос о пересмотре тарифов в ОСАГО», – отметил Саватюгин. По словам Васюкова, если последнее не будет сделано, страховщиков ожидают крупные убытки, тем более что распространяться новое правило будет на все автомобили без исключения, без учета их возраста или страховой истории владельца. Правда, в РСА все еще надеются, что схема оценки останется прежней – правомерность такого нововведения оспорили юристы страховых компаний, указавшие, что оплату новых деталей взамен старых после ДТП можно трактовать как стремление получить необоснованную выгоду за счет страховщика. С ними согласился Верховный суд РФ, в 2003 году признавший соответствие установленного порядка возмещения вреда требованиям законодательства.

«Если рассматривать опыт европейских стран, то там действительно имеется практика установки новых запчастей взамен старых. Чем это объясняется? В Европе попросту отсутствуют в таких масштабах старые автомобили (средний возраст авто 3–4 года), а в России более 50% автомобилей старше 10 лет. Следовательно, износ поврежденной детали автомобиля в Европе существенно ниже, чем у нас, – приводит доводы страховщиков начальник управления методологии страхования РСА Владимир Козлов. – Кроме того, в Европе процент охвата страхованием по каско весьма значителен – тоже где-то 50% и более от автопарка страны (в России этот показатель значительно ниже, и в основном по каско застрахованы новые автомобили). Страховая премия по каско существенно выше, чем по ОСАГО, и составляет €2–4 тыс. Таким образом, страховщики имеют существенные финансовые резервы для осуществления выплат без износа».

По словам Козлова, если ввести в России выплату по ОСАГО без учета износа (при средней страховой премии 60 евро), выплаты возрастут в 1,5 раза.

«Сразу же возрастет мошенничество, когда будут в массовом порядке биться старые «Жигули», которые стоят 500 долларов, а страховщик вынужден будет выплачивать стоимость нового автомобиля, – убежден представитель РСА. – Возможно, действительно стоимость новых автомобилей со сроком эксплуатации 2–3 года и небольшим пробегом должна возмещаться без учета износа, но автомобили прошлого века следует оценивать согласно их реальной стоимости. А также надо понимать, что в любом случае возмещение износа потребует увеличение страхового тарифа по ОСАГО».

Страховые компании пугает не только перспектива платить за ремонт автомобиля «по полной».

Еще одна поправка предусматривает введение упрощенной системы урегулирования мелких убытков без привлечения сотрудников ГИБДД.

Такое будет возможно в том случае, если при аварии не причинен ущерб жизни и здоровью, а в самом ДТП участвовало не более двух транспортных средств. Оба участника происшествия должны сходиться в том, что ущерб имуществу не превышает 25 тыс. руб., и не противоречить в показаниях о расположении транспортных средств, которые вносятся в извещение об аварии.

В российских условиях, опасаются страховщики, система упрощенного оформления ДТП станет настоящим раздольем для мошенников. После того как сотрудники ГАИ, создающие определенные сложности для мошенников, будут исключены из процесса оформления ДТП, случаи мошенничества увеличатся лавинообразно. Уже в ближайшее время после ввода новых правил процент убытков от мошенничества составит минимум 10%, прогнозирует заместитель директора центра страхования автотранспорта РОСНО Сергей Абалакин. Это, в конечном счете, снова отразится на тарифах на автогражданку: когда рост убытков станет очевиден правительству, оно будет вынуждено скорректировать уровень страховых премий.

Автор: Кирилл Тищенко © Газета.Ру АВТО-МОТО , РОССИЯ 👁 2072 28.09.2006, 12:24 📌 233

URL: <https://babr24.com/?ADE=32937> Bytes: 5429 / 5429 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)