

Старинные "Победы" и "горбатые" соревновались в Качуге

"Победа", "горбатый", "полупторка" и даже "воронок". В поселке Качуг состоялся пробег раритетных автомобилей. У многих запчасти никогда не менялись, а ездят машины до сих пор.

Ей 71, но она до сих пор на ходу. Хотя и стоит в память о Великой Отечественной на пьедестале. Это легендарная "полупторка", или "ГАЗ-АА". Под капотом у нее все тоже тех времен. Раз в год, 9 Мая, грузовик съезжает с постамент, чтобы поучаствовать в праздничных мероприятиях. Сегодня без него также не могли обойтись: в Качуге решили устроить пробег ретроавтомобилей.

- Качуг без автомобиля - это практически смерть. Потому что все, вся доставка груза только автотранспортом. Вот такая идея и возникла: показать, что есть история. На примерах автомобилестроения можно показать, как развивалась наша отечественная промышленность, - говорит глава Качугского городского поселения Виктор Липаткин.

Довоенные и послевоенные автомобили - "Победа", горбатый "Запорожец" самого первого выпуска, "Волги" разных моделей. На этих раритетах жители Качуга ездят до сих пор. Каждую машину внимательно осматривает специальная комиссия. Она должна определить, какая из них сохранилась лучше. Оценивают не только внешний вид, но и запчасти. Из нового разрешается только аккумулятор и колеса.

А это знаменитый "воронок". Он выпускался Горьковским автозаводом с 1932 по 1936 годы. Какого года выпуска эта машина, неизвестно, но то, что она наводила на людей ужас, совершенно точно. Многие, кто сюда попадал, не возвращался больше домой никогда.

Два года назад этот "воронок" подобрали на дороге. Тогда казалось, что он больше никогда не будет ездить. Но его полностью восстановили. Причем ничего нового для этого покупать не пришлось: поменяли только цвет. Как и все "воронки", он был темно-синий, а не черный.

- На 9 Мая ветеранов покатали. Довольны были. Правда, впечатления, что это "воронок", маленько не устроило. Говорят, на расстрел многих арестованных повозила, - говорит механик Евгений Сусликов.

86-летняя Мария Семехина передвигается с трудом, а вот на своей "копейке" даст фору любому водителю. Еще до войны она выучилась на шофера грузовика. В Великую Отечественную на "полупторке" подвозила продукты, дрова, боеприпасы. Немало спасла раненых с поля боя. И сама была контужена. Сейчас она единственная в Качуге женщина-водитель и бросать "баранку" не собирается:

- Я еще с митинга всех женщин по домам развожу. Василий Николаевич меня просит, мол, развези. А однажды просит, увези вот этого дядечку. А я говорю, я мужиков не вожу. И не повезла никого, женщин только.

Расстояние пробега небольшое - всего несколько километров. Торжественный круг по поселку и до Хромовского ручья. Главное не это, говорят организаторы, а то, что раритеты способны не только в музеях стоять. Ведь неизвестно, смогут ли современные творения автопрома лет через семьдесят вот так же ездить.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)