

Аэропорт еще не виден

Несмотря на подписанное соглашение между администрацией Иркутской области и Федеральным агентством воздушного транспорта, вопрос о строительстве нового аэропорта остается открытым.

Однако в Министерстве транспорта РФ, куда документ отправлен на согласование, пока окончательно не решили, что же экономически выгоднее - строить новый аэропорт или модернизировать старый. Эксперты считают, что компромиссным вариантом стала бы передача иркутского аэропорта частному собственнику, который в будущем наравне с государственными органами будет в состоянии вложить средства в строительство новых "воздушных ворот" Приангарья. Катастрофа лайнера авиакомпании S 7 (рейс №778 Москва-Иркутск - "Ъ") 9 июля в иркутском аэропорту подвигла федеральные и региональные власти к решению вопроса об обеспечении безопасности полетов в Иркутск. 12 июля руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Александр Юрчик и губернатор Иркутской области Александр Тишанин подписали документ, регулирующий взаимоотношения в разработке и строительстве нового аэропорта. Документ предусматривает завершение разработки проекта нового аэропорта в 2007 году, затем последует полномасштабное строительство, которое должно закончиться к 2011 году. Для строительства нового аэропорта была выбрана площадка площадью 9,8 кв. км за пределами Иркутска на расстоянии 24 км от центра города. До Ангарска и Шелехова от места будущего аэропорта расстояние примерно 30 км. Территория имеет плоский рельеф и низкую вероятность образования тумана.

Предварительно стороны договорились о следующих условиях: из федерального бюджета будет оплачено строительство ВПП и рулежных дорожек, за счет областного бюджета и частных инвесторов будут построены терминалы будущего аэропорта, перроны, здание аэровокзала и подведены инфраструктурные сети. При этом не был забыт и существующий аэропорт, которому было обещано провести работы по удлинению полосы на 400 м в сторону Байкала. Руководитель Росавиации Александр Юрчик подчеркнул, что в правительство РФ направлено предложение об исключении аэропорта Иркутск из перечня стратегических объектов. Это позволит приватизировать его и найти инвестора для реализации проекта строительства нового аэропорта. После подписания все документы, касающиеся строительства нового аэропорта за пределами Иркутска, были направлены на утверждение в Минтранс.

Однако в начале августа в Министерстве транспорта сообщили, что ни о никакой презентации проекта нового аэропорта речи пока не идет. Само ведомство, по словам его главы Игоря Левитина, не определилось, стоит ли выносить аэропорт за пределы Иркутска. Господин Левитин даже заметил, что возможен вариант - оставить старый аэропорт, просто увеличив длину существующей полосы на 400 м в сторону Байкала. Свою точку зрения Игорь Левитин аргументировал тем, что Иркутск, прежде всего, культурный центр, в который люди едут отдыхать, и им наверняка будет не очень удобно добираться в Иркутск из аэропорта за чертой города. Впрочем, он также рассказал, что Минтранс прорабатывает все варианты, и окончательное решение ведомства станет достоянием гласности.

Следующее громкое заявление 31 августа сделал губернатор Иркутской области Александр Тишанин. На пресс-конференции в Москве он заявил, что новый аэропорт, который планируется разместить между Иркутском и Ангарском, будет в большей степени ориентирован на грузоперевозки. На грузовые рейсы придется как минимум 50% общего объема авиационных перемещений в новом аэровокзале. Грузы в первую очередь будут перевозиться в страны АТР и обратно. По мнению главы региона, центральное положение Иркутска между Москвой и Владивостоком "играет важнейшую роль в будущей специализации и развитии города как логистического центра". Господин Тишанин сообщил, что аэропорт должен стать "связующим звеном" в проекте агломерации. Что же касается существующего аэропорта, то он, по словам губернатора, будет продолжать работать, может быть, в большей степени для местных сообщений, для малой авиации.

Заявление Александра Тишанина вызвало недоумение и удивление как в Минтрансе РФ, так и в Росавиации. Так, в Минтрансе "Ъ" рассказали, что вообще не в курсе, откуда у губернатора Иркутской области такая информация. По словам руководителя отдела общественных связей Минтранса РФ Тимура Хикматова, решение на правительственном уровне о строительстве нового аэропорта в Иркутске не принято. "Процесс

находится в стадии обсуждения, еще не выработано конкретного решения - рассматриваются два возможных варианта: удлинение полосы существующего аэропорта или строительство нового за пределами Иркутска", - сообщил Тимур Хикматов. В Росавиации "Ъ" также подтвердили данную информацию, сообщив, что идет проработка и выбор решений. "Это дело не терпит суеты, нужно все взвесить и обдумать, в министерстве еще обсуждают возможные решения по Иркутску, - сообщил источник, - местный аэропорт не так уж и плох, и если отдать его в руки частного инвестора, то он может стать развивающимся и рентабельным".

Таким образом, сложилась двойственная ситуация - с одной стороны, региональные власти подписали с федеральными ведомствами соглашение о строительстве нового аэропорта, с другой - федеральные власти пока не приняли окончательного решения и раздумывают об экономической целесообразности проекта. Даже в случае строительства нового аэропорта неясно, какие именно функции он будет выполнять и что будет с действующим иркутским аэропортом. На этот вопрос не может ответить ни руководство ФГУП "Аэропорт Иркутск", ни представители Росавиации и Минтранса.

Предполагается, что ясность будет внесена на Байкальском экономическом форуме, где с докладом о проекте нового аэропорта выступит замглавы администрации Иркутской области по развитию региональной инфраструктуры, строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Сергей Кыштымов. Пока же в единственном гражданском аэропорту Иркутска продолжается процесс удлинения полосы.

По словам директора по строительству ФГУП "Аэропорт Иркутск" Алексея Рендоровского, сейчас земляные работы по удлинению полосы выполнены на 80%. Параллельно ведутся работы по строительству водосточно-дренажной сети. 11 сентября было подписано соглашение между ФГУП "Аэропорт Иркутск" и Минтрансом, по которому аэропорт получит из федерального бюджета дополнительно 60 млн. руб. на проведение работ по удлинению взлетно-посадочной полосы. Предполагается, что бетонирование ВПП произойдет в следующем году, а окончательно полоса будет готова к 2008 году. Кроме того, около 80 млн. рублей аэропорт в 2006 году вложил в реконструкцию аэровокзала (общая стоимость проекта, рассчитанного на 2005-2008 годы, составляет 216 млн. рублей). Предполагается, что здание аэровокзала внутренних авиалиний для пассажиров заработает уже в следующем году, а к 2008 году будут завершены все работы. Вслед за этим должны начаться работы по реконструкции терминала для международных линий, через который сейчас проходит практически весь пассажиропоток.

Эксперты склонны полагать, что новый аэропорт между Иркутском и Ангарском будет вполне рентабелен. "Все зависит от стремления местных властей, ничего невероятного нет, географически у Иркутска хорошие перспективы, даже если речь идет о грузовом аэропорте, - сообщил директор консалтинговой компании Infomost Борис Рыбак. - Главное, чтобы местные власти смогли грамотно отстоять проект и проявили решимость". По мнению гендиректора государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института гражданской авиации "Аэропроект" Вадима Иванова, проект по выносу среднего по возможностям аэропорта на новое место обойдется в общей сложности в сумму в 12 млрд. руб. Господин Иванов напомнил, что в середине 90-х институтом уже был разработан проект выноса иркутского аэропорта, но тогда вопрос застопорился на стадии проработки. "Вынос - процесс сложный, дорогой и надо еще посчитать экономическую выгоду, - говорит Вадим Иванов, - возможно, удлинить полосу в действующем аэропорту, установить дополнительное светосигнальное оборудование, убрать жилые помещения рядом с зоной порта, выйдет гораздо дешевле, чем делать аэропорт с нуля, вырубать лес на участке, подводить дороги и коммуникации".

Аналитики считают, что одним из вариантов развития событий может стать полная приватизация иркутского аэропорта. "Если он будет выведен из списка стратегических объектов, то найти на порт инвестора в принципе не составит труда, - считает Борис Рыбак, - а в будущем, возможно, именно этот инвестор будет совместно с Минтрансом строить новый аэропорт". По мнению ряда аналитиков, среди претендентов вполне может оказаться группа компаний "Ист Лайн", так и ряд зарубежных компаний. При этом, по мнению господина Рыбака, если до сих пор в Минтрансе отмалчиваются, значит, окончательное решение еще не принято.

Автор: Константин Парфененок © Коммерсантъ-Хабаровск ИРКУТСК, БАЙКАЛ 2408 21.09.2006, 16:50
188

URL: <https://babr24.com/?ADE=32787> Bytes: 8772 / 8772 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)