

## Автогражданка боится европротокола

На очередной конференции Российского союза автостраховщиков снова звучали слова «европейский протокол». Хотя зарубежные коллеги готовы поделиться опытом его внедрения и борьбы с мошенниками, он, по мнению отечественных страховщиков, будет малоэффективен в российских условиях.

Министерство финансов давно предлагает перейти на «европейский протокол» при оформлении мелких ДТП. В Европе аварии без пострадавших или крупного материального ущерба обходятся без участия полицейских: автовладельцы самостоятельно заполняют необходимые документы и передают их своим страховщикам. Переход на упрощенный порядок оформления, по замыслу Минфина, должен состояться уже в середине следующего года. Чиновники уже подготовили соответствующие поправки к закону об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО).

Уже известен примерный перечень случаев, при которых оформление может производиться без представителей ГИБДД.

К ним отнесли аварии, в которых не причинен ущерб жизни и здоровью и в которых участвовало не более двух транспортных средств. При этом оба участника ДТП должны сходить в том, что ущерб имуществу не превышает 25 тыс. руб., и не противоречить в показаниях о расположении транспортных средств, которые вносятся в извещение об аварии.

Исключение гаишников из процедуры оформления аварии, по мнению большинства российских автостраховщиков, неизбежно повлечет за собой рост случаев мошенничества.

В решении этой проблемы им и должен помочь опыт зарубежных коллег, принявших участие в семинаре. В благополучной Европе страховщиков тоже обманывают, причем по-крупному: в одной Франции ежегодный размер убытков в секторе страхования оценивается в 1,8 млрд, и большая часть этих денег выплачивается именно «автоподставлялам». Для борьбы с этим явлением еще в 1989 году было создано Агентство по борьбе со страховым мошенничеством (Agence pour la Lutte contre la Fraude a l'Assurance, сокращенно ALFA).

Французская «Альфа» осуществляет регулярную рассылку данных по выявленным мошенничествам в страховых компаниях, а также поддерживает информационную систему, позволяющую обмениваться страховщикам информацией через Интернет. Основной метод выявления потенциальных мошенников - отслеживание лиц, несколько раз за короткий срок обратившихся за страховой компенсацией. Во французских страховых компаниях учреждены и собственные внутренние отделы по борьбе со страховым мошенничеством, поддерживающие связь с ALFA. Если же страховщик сомневается в истинности обстоятельств ДТП и в требуемой сумме ущерба, он волен обратиться за услугами не только к техническому эксперту, но и к частному детективу - все, разумеется, за свой счет.

Однако если случай мошенничества будет доведен до суда и доказан, преступнику может грозить уголовное наказание.

«Введения европротокола наши страховщики ожидают, откровенно говоря, со страхом, – говорит Сергей Абалакин, заместитель директора центра страхования автотранспорта РОСНО. – Сотрудники ГАИ, участвующие в оформлении ДТП - какое-никакое препятствие перед мошенниками, которого нас собираются лишиться. В России и сейчас процент убытков от мошенничества выше, чем в Европе - 7-8% от ежегодных страховых премий, в той же Франции – около 6%. После ввода европротокола случаи мошенничества увеличатся лавинообразно - в ближайшее же время эта цифра подпрыгнет как минимум до 10%».

При этом, считает Абалакин, «вооружены» против мошенников российские страховщики не хуже французских коллег. «У нас есть собственные отделы безопасности, практически каждый страховой случай проходит проверку на мошенничество. Правда, все делается с помощью технических экспертов, о случаях привлечения к расследованию частных детективов я не слышал, – рассказал представитель РОСНО «Газете.Ru». – Есть и единая база, подготовленная Российским союзом автостраховщиков, которая позволит отследить за тем,

чтобы один потерпевший не обратился одновременно в несколько страховых компаний.»

Главная проблема, по словам Абалакина – неразвитость инфраструктуры в регионах, их удаленность от центральных офисов страховых компаний.

«У нас информационные технологии, конечно, развиты послабее, чем у французов, - сетует страховщик. - Если в Москве мы рано или поздно «вычислим» мошенника, то в регионах это сделать уже затруднительно».

Тем не менее, представитель РОСНО уверен, что план Минфин выполнит и европейский протокол будет введен в июле следующего года. Это повлечет за собой новое изменение тарифов на ОСАГО – «когда станут очевиден рост убытков, причиненных мошенниками, правительству придется поднимать цены на автогражданку», – убежден Абалакин.

Автор: Кирилл Тищенко © Газета.Ru АВТО-МОТО , РОССИЯ 👁 1850 14.09.2006, 10:18 📌 129

URL: <https://babr24.com/?ADE=32624> Bytes: 4593 / 4593 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)