

Фантом аэропорта

Решение о строительстве нового аэропорта в Иркутске принято, заявил 31 августа на пресс-конференции в Москве губернатор Иркутской области Александр Тишанин. Глава области сообщил, что администрация уже готовит проектные документы, и даже поделился некоторыми характеристиками будущего проекта. Между тем в Минтрансе это заявление вызвало удивление. По версии министерства, вопрос о том, будет ли в Иркутске новый аэропорт, до сих пор не решён.

Общаясь с журналистами, Александр Тишанин сообщил, что в соглашении, подписанном администрацией области с руководством Минтранса, чётко оговорены сроки — в 2007 году начнётся проектирование, в 2008-2010 годы — строительство. Федеральный центр берёт на себя постройку взлётно-посадочной полосы, регион — терминальную сеть, строительство перронов. Финансированием региональной части проекта займутся и бизнес-структуры, в том числе иностранные, заявил губернатор. Тишанин считает, что аэропорт должен стать «связующим звеном» в проекте агломерации.

Глава администрации поделился некоторыми подробностями проекта. Аэропорт будет ориентирован на грузоперевозки по России и странам АТР. Грузовыми будут около 50% авиационных перемещений. По мнению главы региона, центральное положение Иркутска между Москвой и Владивостоком «играет важнейшую роль в будущей специализации и развитии города как логистического центра». Старый аэропорт продолжит работу, но будет работать в основном на местные перевозки, сказал губернатор. Предполагается удлинить полосу с 3100 до 3500 м.

«Решение о строительстве принято, и мы готовим материалы к проектированию», — резюмировал Александр Тишанин. Между тем, как сообщил «Конкуренту» начальник отдела общественных связей Министерства транспорта РФ Тимур Хикматов, решение на правительственном уровне о строительстве нового аэропорта в Иркутске не принято. «Я не знаю, откуда ваш губернатор располагает такими сведениями», — сказал Хикматов. — Процесс находится в стадии обсуждения, рассматриваются два возможных варианта — удлинение полосы существующего аэропорта и строительство нового за пределами Иркутска».

Напомним, соглашение между главой Федерального агентства по воздушному транспорту Александром Юрчиком и администрацией Иркутской области о намерении строительства нового аэропорта было подписано спустя три дня после катастрофы аэробуса А-310 в Иркутске. Тогда же были озвучены основные параметры проекта. Аэропорт предлагается разместить в 36 км от Иркутска и в 24 км от Ангарска в пади Ключевая. В 5 км от намеченного места проходит железная дорога.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)