

Коммерческих маршрутов становится меньше

Количество коммерческих маршрутных такси в Иркутске сокращается. Частники сворачивают деятельность. Объясняют это низкими ценами на проезд. А многие владельцы транспорта ушли на лето в отпуск, но так с него и не вернулись. Больше всех проблема затронула иркутян, которые пользуются маршрутом 48 "Синюшина гора-аэропорт".

Галина Улискина, чтобы вовремя приехать на работу, выходит из дома за два часа. И все равно нет-нет да опоздает. Виной тому 48 маршрут. Автобусы ходят вне расписания. "Перерыв, как мне известно, должен быть между маршрутками 4 минуты. У нас перерыв может быть и полчаса, и 40 минут. А может иногда и вообще не прийти", - говорит женщина.

На весь район не больше десяти микроавтобусов. Для жителей спального района, многие из которых ездят на работу в другой конец города - аэропорт, это проблема.

- 48 - это вообще проблема. Приходится садиться на 23-й, доезжать до рынка. Там пересаживаться на трамвай. Потом еще на одну маршрутку. А если очень срочно надо, то вызывать такси. Но каждый день на такси, сами знаете, не наездишь.

- Как утром стоишь в очереди длинной, так и днем. Практически невозможно уехать.

Недовольны и владельцы коммерческого транспорта. Говорят, нерентабельно иметь длинные маршруты. Бензина расходуется много. Да и цена на него повышается почти каждый месяц. А дохода нет. В итоге, многие частники прекращают свою деятельность. Так "обмельчал" и 48-й маршрут. Даже на конечной остановке машин с такой цифрой не встретишь.

В транспортном отделе мэрии о ситуации знают не понаслышке. Не раз собирались вместе с частниками, чтобы обсудить этот вопрос. Но компромисса так и не нашли. К тому же регулировать пассажирские коммерческие перевозки не имеют полномочий. В их ведении только муниципальный транспорт. Но с 48 маршрутом проблему все-таки попытались решить. "С понедельника, скорее всего, попробует поработать на этом маршруте другой перевозчик. И потом посмотрим. К сожалению, муниципальный автобус поставить туда нет возможности. Потому что сейчас 26 садоводческих маршрутов перекрыто автобусами", - говорит Александр Фирсов, начальник транспортного отдела администрации г.Иркутска.

На маршрут "Синюшина гора-аэропорт" выйдет три дополнительных автобуса. Тем временем чиновники уверяют, что в городе переизбыток пассажирского транспорта. Для Иркутска достаточно 900 автобусов, а их сегодня по городу уже больше 2,5 тысяч.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)