

Катастрофа Ту-154: версия за версией

В условиях информационного вакуума вокруг катастрофы самолета Ту-154 под Донецком эксперты разного уровня выдвигают версию за версией.

В настоящее время основной рабочей версией является попадание молнии в самолет. Однако в противоречие с этой версией входят показания очевидцев, утверждающих, что самолет в воздухе не горел.

Между тем иностранные авиационные эксперты утверждают, что молния попадает в пассажирский самолет примерно 1 раз на 10-ть тысяч часов полета. Но даже сильные удары приводят к возникновению крохотных дыр в фюзеляже и крыльях, которые не могут стать причиной серьезных проблем. В мире до сих пор не зафиксировано ни одного случая, чтобы современный авиалайнер разбился исключительно по причине удара молнии.

Судя по всему, в некоторой растерянности и силовые структуры, занимающиеся расследованием происшествия. 23 августа в недрах МСЧ родилась даже несколько безумная версия о том, что самолет превысил свой полетный "потолок" в 11 с половиной километров. Очевидно, по мнению умников из МЧС, оба пилота разом сошли с ума, к ним же присоединились наземные следящие станции и автопилот.

Заслуженный летчик-испытатель СССР Виктор Александров считает, что в крушении самолета "скорее всего, виноваты не турбулентность и гроза, а административно-учебный фактор". Экипаж, попав в "условия, действовать в которых его не научили, видимо, просто растерялся".

Герой России, летчик-испытатель Магомед Толбоев заявил, что причиной падения авиалайнера Ту-154 могло стать невыполнение командиром экипажа летных инструкций. По мнению Толбоева, "Когда надвигается грозовой фронт, летчик должен либо обойти его — справа, слева, снизу, — либо развернуться, либо совершить посадку. Если он принимает решение пройти фронт, то это нарушение. Даже если кажется, что фронт небольшой, это обманчивое впечатление. Фронт разрастается, как гриб, очень быстро, счет идет на секунды."

Герой России, летчик Владимир Шарпатов не считает, что причиной катастрофы Ту-154 могло стать только попадание молнии. По его словам, в истории авиации не было случая, чтобы грозовой разряд сам по себе вывел самолет из строя. В то же время Владимир Шарпатов утверждает, что грозовой фронт площадью порядка 7 км может обладать энергией, равной энергии ядерного взрыва.

Российские авиадиспетчеры утверждают, что несколько раз предупреждали экипаж потерпевшего катастрофу Ту-154 о грозовом фронте. Метеобюллетень о грозовом фронте в был вручен под расписку командиру экипажа перед вылетом из Анапы.

Между тем выяснилось, что экипаж Ту-154 подавал 4 сигнала SOS - три на высоте 11,5 тысячах метров, 1 - на 3 тысячах. Это свидетельствует о том, что возникновение аварийной ситуации было не мгновенным, а экипаж имел возможность управлять самолетом.

Следствие не подтверждает версию теракта, однако не отказывается рассматривать и ее. Единственная версия, которая пока не рассматривается - это износ самолета. Между тем известно, что самолет, выпущенный в 1991 году, десять лет эксплуатировался в Китае, а затем был куплен авиакомпанией "Пулковские авиалинии".

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

