

Минтранс раздумал строить новый аэропорт в Иркутске

Министерство транспорта РФ пока не приняло решения о выносе аэропорта за пределы Иркутска. Как сообщили „Ъ“ в Минтрансе, «вопрос о выносе аэропорта находится в стадии проработки, но это не исключает другого варианта: удлинения существующей полосы».

Между тем июле губернатор Иркутской области Александр Тишанин и глава Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Александр Юрчик подписали соглашение о строительстве нового аэропорта.

На прошедшей неделе на заседании правительства РФ должна была состояться презентация проекта нового иркутского аэропорта, построенного за пределами Иркутска. В конце июля об этом по итогам встречи с министром транспорта Игорем Левитиным заявил первый заместитель главы администрации Иркутской области Юрий Параничев. Однако презентация не состоялась. Более того, в Минтрансе вчера заявили, что ничего о подобном мероприятии не знают и его подготовкой не занимались.

Напомним, вопрос о строительстве нового аэропорта за пределами Иркутска был поднят после авиакатастрофы 9 июля. Самолет А-310 авиакомпании S7, совершив успешную посадку в иркутском аэропорту, не смог остановиться на взлетно-посадочной полосе (ВПП) и, съехав с нее, пробил бетонное ограждение летного поля, врезался в расположенные сразу за ним гаражи и взорвался. Из 203 человек, находившихся на борту лайнера, выжили 75 пассажиров, которые успели выпрыгнуть из самолета до того, как взорвались топливные баки.

Первым о необходимости строительства аэропорта за пределами Иркутска заявил губернатор Иркутской области Александр Тишанин. На следующий день после катастрофы он сообщил, что договорился с главой Минтранса о строительстве нового аэропорта. Более того, 12 июля было подписано соглашение между облуправлением и Росавиацией, определяющее условия финансирования строительства: федеральный бюджет оплачивает строительство ВПП и рулевых дорожек, за счет областного бюджета и частных инвесторов будут построены терминалы будущего аэропорта, перроны, здание аэровокзала и подведены инфраструктурные сети. Документ предусматривает, что в 2007 году будет подготовлена проектно-сметная документация, а строительство начнется в 2008 году. Руководитель Росавиации Александр Юрчик тогда сообщил, что правительству РФ направлено предложение исключить аэропорт Иркутск из перечня стратегических объектов, что позволит приватизировать его и найти инвестора для реализации проекта строительства нового аэропорта. Для него даже выбрана площадка в 9,8 кв. км за пределами Иркутска на расстоянии 24 км от центра города.

Между тем вчера в Минтрансе „Ъ“ заявили, что ведомство еще не определилось, стоит ли выносить аэропорт за пределы Иркутска. «Вопрос о выносе аэропорта находится в стадии проработки. Никакого конкретного решения не принималось. Мы не исключаем и другой вариант: удлинение существующей полосы на 400 м в сторону Байкала», — заявил вчера собеседник „Ъ“ в Минтрансе. Следует отметить, что сразу же после авиакатастрофы, 10 июля, глава министерства Игорь Левитин высказывал аналогичную точку зрения. «Иркутск — исторический, культурный центр, люди едут сюда отдыхать, посмотреть на Байкал. Полетят ли они сюда, если им придется добираться до Иркутска из Ангарска? Все будет зависеть от концепции переноса аэропорта», — заявил тогда господин Левитин.

В свою очередь источник „Ъ“ в облуправлении отметил, что подписанное между регионом и Росавиацией соглашение все же может выступать в качестве гаранта строительства. «Если Минтранс говорит такое, значит, ему просто нечего сказать», — отметил вчера собеседник „Ъ“, комментируя заявление ведомства. Вчера получить комментарий представителей Росавиации не удалось: телефоны агентства не отвечали.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)