

«Это был несчастный случай, который должен был случиться»

Адвокаты Speiser Krause (США), представляющие интересы семей, потерявших родственников 9 июля в катастрофе лайнера А-310 авиакомпании S7, заявили, что намерены подать иски к компаниям, выпускающим запасные части для реверсионной системы самолетов в США и Великобритании.

По словам управляющего партнера Speiser Krause Артура Боллэна, «компания, выпускающая запчасти, знают о проблеме реверса», однако им «экономически выгоднее заплатить за людей, чем изъять самолеты из эксплуатации для замены запчастей». Для большей убедительности юристы намерены снять 10–20 минутный фильм об иркутской авиакатастрофе.

Артур Боллэн рассказал, что за помощью в подаче гражданских исков в связи с иркутской авиакатастрофой в Speiser Krause обратились родственники пострадавших: в настоящее время адвокаты Speiser Krause ведут 27 дел по этому поводу. По итогам предварительного расследования, проведенного специалистами Speiser Krause, господин Боллэн заявил, что «предположительно, катастрофа произошла из-за поломки реверса». Адвокат сообщил, что вывод сделан на основе данных, разглашать которые он не намерен до тех пор, пока Межгосударственный авиационный комитет (МАК), расследующий причины катастрофы лайнера S7, не представит официальную версию случившегося. Кроме того, господин Боллэн подчеркнул, что Speiser Krause более 10 лет занимается гражданскими исками, предъявляемыми в связи с авиакатастрофами, и делает выводы, в том числе на основании опыта по расследованию аналогичных аварий. Господину Боллэну известны компании-производители запасных частей для реверсионной системы лайнеров А-310 из США и Великобритании, однако он отказался их называть. «Я бы хотел, чтобы сначала российское правительство сказало свое слово», — подчеркнул адвокат. Он сообщил, что в ближайшее время сотрудники Speiser Krause, занимающиеся исками в связи с катастрофой лайнера S7, встретятся с представителями МАК. «Мы будем контактировать и тесно сотрудничать», — подчеркнул господин Боллэн.

«Это был несчастный случай, который должен был случиться», — заявил господин Боллэн. По его словам, реверсионная система самолетов компании Airbus — их «слабое место». В доказательство своих слов адвокат привел примеры двух катастроф, произошедших с лайнерами этой компании в Бразилии и КНР: в обоих случаях отказал реверс. «Компании, которые производят запчасти, знают об этой проблеме. Тем не менее аэробусы продолжают летать. Экономическая стоимость изъятия самолетов из эксплуатации и замена запчастей дороже, чем падение одного самолета. Экономически выгоднее заплатить за людей», — подчеркнул господин Боллэн. Он отметил, что семьи погибших и пострадавшие в авиакатастрофе ничего не получают только в одном случае — если российское государство подтвердит, что вина за случившееся лежит только на пилотах. «Из-за любой детали мы будем продолжать борьбу», — заявил адвокат.

Координатором Speiser Krause в Иркутске является адвокат Роман Буянов. Он рассказал, что до вынесения приговора или получения родственниками погибших компенсаций они не будут нести никаких расходов по ведению дел. Более того, господин Боллэн сообщил, что завтра в Иркутске начнется съемка документального 10–20 минутного фильма о катастрофе лайнера компании S7. «Мы снимем фильм с семьями пострадавших, чтобы объяснить, что они (компания-производители запчастей. — „Ъ“) сделали, мы попытаемся показать, через что прошли эти люди», — сказал адвокат. Он также отметил, что если версия о неисправном реверсе будет подтверждена правительственной комиссией, то путей получения компенсаций может быть два. Первый: компания, к которой предъявляется иск, добровольно выплачивает компенсацию — на это уйдет 100 дней. Второй сценарий займет больше времени: судебное разбирательство может затянуться на полтора года. При этом господин Боллэн отметил, что компании охотнее согласятся платить, нежели доводить дело до суда. «Суд может повредить репутации компании», — пояснил свою точку зрения адвокат. Артур Боллэн отметил, что по искам Speiser Krause в аналогичных делах компенсации на каждого погибшего составили от \$800 тыс. до \$1,5 млн.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Александра
Терентьева.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)