

Грузовые поезда как западного, так и восточного направления больше не будут проходить через Иркутск

Завершилось строительство обьездного пути от станции Иркутск-Сортировочный до Гончарово. В День железнодорожника состоялось торжественное открытие новой ветки.

Строительство нового обьездного пути закончено. Бригада рабочих прибыла в Иркутск. Участок пути, с которого начинается новая ветка, по старой железнодорожной традиции обозначают «золотым» костылем. На открытие собрались представители мэрии и областной администрации, руководители структурных подразделений ВСЖД, ветераны магистрали. Им предоставлено почетное право перерезать ленточку на новой ветке.

По новому пути отправляется первый состав — грузовой поезд восточного направления. Вслед за ним выезжает рельсовый автобус с VIP-персонами. Скорость следования пока невелика — железнодорожники говорят, ветку сначала нужно обкатать. По словам ветеранов ВСЖД, о строительстве нового пути заговорили еще в конце 70-х годов — тогда грузоперевозки по основным сообщениям превысили предельную на то время норму нагрузки — миллион тон в год.

Виктор Бабушкин, ветеран ВСЖД: «Этот обводной путь является составной частью этого третьего пути с тем, чтобы освободить Иркутск-Пассажирский от грузовых поездов, он решался очень сложно, но тогда все убедились, что этот участок — Иркутск-Черемхово — один из самых грузонапряженных участков на сети дороги был в то время, в 70-х годах».

В начале 80-х была построена одна ветка третьего пути — в западном направлении. В марте нынешнего года ее начали ремонтировать, одновременно с этим стартовало строительство восточного участка. Как и на всей протяженности БАМа, здесь укладывали «бархатные» — или бесстыковые рельсы. Их не скрепляют, а сваривают, и устанавливают на бетонное основание. Поэтому характерного стука колес не слышно, а вагон практически не качается.

Ремонт и строительство обьездного пути обошлись в 400 миллионов рублей. Но руководство ВСЖД уверено — затраты окупятся. Объемы грузоперевозок теперь можно увеличить и при этом сократить время движения на данном участке.

Алексей Воротилкин, начальник Восточно-Сибирской железной дороги филиала ОАО «Российские Железные Дороги»: «Уменьшим на 8 км длину пути, увеличим в связи с тем, что через пассажирскую станцию, там, где у нас электрички и пассажирские поезда формируются и отправляются, грузовые поезда ходить не будут, мы такой важный показатель, как участковая скорость, поднимем».

Для иркутян — в особенности жителей микрорайонов Первомайский и Университетский — своя выгода. Теперь мимо их окон не будут идти шумные грузовые составы — только пассажирские поезда и электрички.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- [Телеграм](#)

- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)