

# Кто виноват в гибели пассажиров аэробуса А-310?

Самолет А-310 авиакомпании "Сибирь", потерпевший катастрофу 9 июля текущего года в Иркутске, был сброшен со взлетной полосы левым двигателем, внезапно перешедшим во взлетный режим в момент включения реверса правого двигателя.

Таково мнение экспертов Международного авиационного комитета, реконструировавших обстоятельства катастрофы аэробуса.

Командир лайнера Сергей Шибанов выполнил посадку безукоризненно, несмотря на сложные метеоусловия и усталость экипажа после долгого перелета из Москвы. Кроме того, исправно сработали все устройства, участвующие в торможении. Причина изменений в работе двигателя пока не ясна.

Что произошло с двигателем, станет ясно после исследования систем блока управления. Для его изучения в Москву прибыли специалисты из США, где были выпущены двигатели.

Напомним, что трагедия унесла жизни 124 человек. Аэробус А-310, выполнявший рейс Москва – Иркутск, разбился утром 9 июля. По данным МЧС, всего на борту разбившегося лайнера находилось 203 человека — 195 пассажиров и 8 членов экипажа. Спасены были 72 человека, в том числе 3 стюардессы. 12 пассажирам медицинская помощь не понадобилась.

Немедленно после катастрофы авиакомпания "Сибирь" официально заявила, что потерпевший катастрофу в Иркутске самолет А-310 был полностью исправен, и отвергла любые предположения о возможных технических неполадках.

В то же время сотрудники авиакомпании "Сибирь" в Москве неофициально сообщили журналистам, что погибший самолет А-310 вылетел из Домодедово уже с неработающим реверсом, из-за чего экипаж самолета отказался на нем лететь, и его пришлось заменить на другой, иркутский экипаж.

Все эти факты свидетельствуют о том, что авиакомпания "Сибирь", скорее всего, сознательно выпустила в рейс неисправный самолет, и является косвенным виновником гибели 124 человек.

Между тем у крупной авиакомпании тут же нашлись защитники. Многочисленные чиновники лоббируют идею переноса иркутского аэропорта, ссылаясь на недостаточную длину взлетной полосы, неудобные условия посадки и некие мистические факторы. Министр транспорта Игорь Левитин предложил в качестве испытанной меры по борьбе с катастрофами приватизировать иркутский аэропорт, а газета "Время новостей" поспешила заявить о том, что причиной катастрофы стала ошибка пилотов.

На самом деле основной причиной катастрофы явился, без сомнения, износ самолета. Возраст погибшего аэробуса составлял 19 лет, из которых он около 16 лет интенсивно эксплуатировался в Европе. Известно, что купленные за бесценок, по цене металлолома, устаревшие самолеты очень быстро начинают "сыпаться", у них выходят из строя одна деталь за другой. Запасные части для импортных самолетов приходится покупать за границей, по очень высоким ценам, поэтому российские авиакомпании тянут с заменой вышедшей из строя детали "до последнего". В случае с аэробусом А-310 "последнее" оказалось в прямом, а не в переносном смысле.

Косвенной причиной большого числа погибших явилось огромное количество керосина на борту – около 20 тонн. Как сообщили работники иркутского аэропорта, керосин в Москве стоит существенно дешевле, чем в Иркутске, и авиакомпания "Сибирь" в целях экономии полностью заправляет баки самолета, летящего в Иркутск, с тем, чтобы в Иркутске его немного дозаправить и отправить обратно. В результате пассажиры аэробуса оказались в "печке", в которой горели около 20 тонн керосина.

Если посмотреть еще шире – то основным виновником авиакатастрофы является российское правительство,

пустившее на самотек как покупку самолетов, так и контроль за их техническим состоянием. Вместо поощрения практики покупки изношенных иностранных самолетов правительству следовало бы реализовать проект реанимации российского авиапрома, однако это не делается и даже не ставится в план развития промышленности. Усиление же контроля за полетами возможно лишь при условии деприватизации авиакомпаний и приведения всего летного парка к единой государственной компании с жесткой дисциплиной и монополией руководства, аналогичной РЖД.

Однако вместо этого российское правительство инициирует банкротства и приватизацию аэропортов, очевидно, гораздо больше заботясь о кармане московских чиновников, чем о безопасности полетов. А потому самолеты в России будут падать и падать...

Как известно, после катастрофы авиакомпания "Сибирь" даже не извинилась перед родственниками погибших и отделалась незначительными денежными компенсациями. Компания ничего не потеряла – страховка за погибший самолет, скорее всего, с лихвой окупит затраты на покупку его в качестве металлолома...

Дмитрий Таевский, БАБР.RU

## **Справка**

Аэробус 310 - коммерческий транспортный самолет большой вместимости и средней дальности.

В июле 1978 года Эрбас Индастри начал программу создания самолета, получившего название А310, который предлагался авиакомпаниям в двух вариантах: А310-100 с дальностью полета 3700 км и А310-200 с дальностью полета 5500 км, ставший исходной моделью. Первый полет опытного самолета А310-200 состоялся 3 апреля 1982 года, регулярная эксплуатация началась в апреле 1983 года.

Модификации:

А310-200С - многофункциональная версия;

А310-200F - грузовая версия.

В марте 1983 года консорциум приступил к разработке варианта А310-300 для авиации большой протяженности. Основное отличие самолета А310-300 от исходного заключается в наличии дополнительного топливного бака емкостью 6100 л в горизонтальном оперении и применении автоматизированной системы перекачки топлива. Первый полет опытного самолета состоялся 8 июля 1985 года.

Сертификация самолета завершилась в декабре 1985 года, и в этом же месяце компания Swissair получила первый самолет.

В октябре 1991 года самолет А310-300 был сертифицирован "Авиарегистром" РФ и получил право на эксплуатацию в российских авиакомпаниях.

Технические характеристики:

Силовая установка: два турбовентиляторных двигателя с тягой от 213,5 кН до 231,5 кН.

Летные данные:

Крейсерская скорость при полетах на большие расстояния на высоте 10000 метров - 0,8 М;

дальность с 218 пассажирами и багажом, двигателями PW4152 - 9175 километров;

взлетная дистанция - 2225 метров.

Размеры:

размах крыла - 43,89 метров;

длина - 46,66 метров;

высота - 15,80 метров;

площадь крыла - 219 квадратных метров.

Вместимость: 210-250 пассажиров.

По данным на конец июня 2006 года, 229 самолетов А310 эксплуатировались 39 авиакомпаниями. К настоящему моменту все находившиеся в эксплуатации лайнеры А310 выполнили свыше четырех миллионов полетов общей продолжительностью около 10,5 миллионов летных часов (в среднем 46 тысяч летных часов на самолет).

Самолет, потерпевший крушение в Иркутске, был произведен в 1987 году и поставлен авиакомпании PanAmerican. Общий налет часов самолета на конец июня 2006 года составил 52 тысячи летных часов.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 13256 04.08.2006, 13:21 📄 358

URL: <https://babr24.com/?ADE=31770> Bytes: 6809 / 6787 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)