

Геростраты из Ист-Лайна уничтожили исторический Ту-114

Сотрудники компании Ист-Лайн демонтировали исторический самолет Ту-114, долгие годы стоявший в качестве памятника около столичного аэропорта Домодедово.

Демонтаж Ту-114 с бортовым номером 76464 технические службы "Ист Лайна" начали 28 июля. Самолет распилили на несколько больших частей. "Решение о демонтаже принято по двум причинам: во-первых, на месте памятника по плану реконструкции будут парковочные площади. Во-вторых, этот Ту-114 – очень старый. Он находится в аварийном состоянии", – сообщили в пресс-службе "Ист Лайна".

Первоначально планировалось, что Ту-114 перевезут в район расположенного неподалеку "Аэроотеля". Еще в мае этого года в "Ист Лайне" утверждали, что не будут утилизировать Ту-114. "Планируется отреставрировать данный самолет и перенести на другое место", – заявляла тогда начальник группы контроля качества "Ист Лайна" госпожа Мухина. Однако 2 августа в пресс-службе компании заявили, что Ту-114 "восстановлению не подлежит".



Директор по общим вопросам ОАО `Туполев` Александр Затучный заявил: " Очень обидно, можно было сохранить самолет. Любой музей, если не у нас, то за рубежом, с удовольствием его бы приобрел, даже в некондиционном виде."

Ветеран отечественной авиации Харитон Николаевич Цховребов, один из первых в стране Заслуженных пилотов СССР, сделавший для Ту-114 едва ли не меньше, чем создатели машины, вспоминает, как самолет демонстрировался в Бразилии на аэродроме Кампинас (Сан-Паулу): "Очереди достигали длины 2-х километров, сам показ растянулся на неделю. Однажды откуда-то издали приехали седобородые старики и попросили познакомить их с командиром. Они оказались латышами, эмигрировавшими в 1940-м году. Старики горько плакали, сожалея о том, что оставили страну, добившуюся столь больших успехов..."

Справка

Всего в Куйбышеве (Самаре) на заводе №18 в 1957-1964 годах, партиями от трех до шести машин в год, был построен 31 серийный самолет Ту-114 (прототип построили в 1957 г. на заводе №156 в Москве), включая Ту-114Д. Самолеты предназначались для выполнения международных рейсов.

15 сентября 1959 года опытный Ту-114 перевез в Вашингтон правительственную делегацию СССР во главе с Н.С. Хрущевым.

После выхода на международные трассы самолета Ил-62, самолеты Ту-114, утратив статус флагмана "Аэрофлота", всем парком были переведены из Шереметьево в Домодедово. Там они в 220-местном варианте выполняли регулярные рейсы в Алма-Ату, Ташкент, Новосибирск и Хабаровск, где имелись длинные полосы. Самолет вел себя столь же надежно, как и в 1960-х годах.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)