

Русская рулетка: экстремальный туризм на Байкале

К причалу в поселке Большое Голоустное группами по семь-восемь человек шли туристы, среди которых много было детей. Все они поднимались на борт небольшого теплохода под названием «Меркурий-2». В общей сложности на палубе этого суденышка разместилось не менее 40 пассажиров. Даже на мой дилетантский взгляд, теплоход был перегружен. Тем не менее он отчалил от причала и храбро направился в сторону бухты Песчаная.

Совсем недавно в телевизионных программах новостей прошел сюжет о том, как перевернулся прогулочный катер. Были человеческие жертвы. Причиной разыгравшейся трагедии стал перегруз судна: капитан принял на борт раза в три больше пассажиров, чем имел право брать. Понятно: хотелось сразу заработать много. При этом капитан не мог не понимать, что рискует чужими жизнями. Однако рискнул и теперь пойдет под суд. Но утонувшим людям справедливое возмездие за преступную халатность уже ни к чему...

С другой стороны причала, от которого отвалил перегруженный «Меркурий-2», покачивались на волнах два скоростных катера с эмблемами МЧС. Я подошел к ним и спросил человека с эмблемами «спасательного министерства» на многих частях разноцветного костюма: не нарушает ли каких-нибудь правил или инструкций капитан проходящего мимо теплохода? Ответ был однозначный: конечно, нарушает. Судно такого типа не может принимать на борт более 12 пассажиров. Даже навскидку можно сказать, что норма превышена раза в три...

Совершенно естественным был мой другой вопрос: почему же вы, официальные лица, не остановили этот теплоход, почему позволили ему выйти в море? Да потому, ответил мне сотрудник МЧС, что мы для капитана «Меркурия-2», а также для других теплоходов на Байкале — никто, и звать нас никак. У них есть свое пугало — судходная инспекция, и пока его на горизонте не видно, здешние морские волки позволяют себе играть в русскую рулетку: пронесет не пронесет... А вот когда уж случится беда — и никак не раньше! — зовут нас на помощь...

В разговор вмешался еще один работник МЧС. Он сказал, что в этом конкретном случае виноват не только капитан «Меркурия-2», но и владелица туристической базы «Нерпенек» Лариса Чикалина. Она, чтобы получить максимально возможную выручку от туристов, набивает их на теплоход как сельдей в бочку. Ларису Глебовну уже не раз предупреждали о том, чтобы она прекратила культивировать экстремальный туризм. Однако хозяйка «Нерпенка» продолжает заниматься своим опасным «бизнесом».

А ведь за такие серьезные нарушения Чикалину можно (и нужно!) наказать без всякого снисхождения. Как, впрочем, и капитана «Меркурия-2» — чтобы другим морским волкам неповадно было...

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)