

Земля атакует. Иркутский аэродром находится в "нехорошем месте".

Про геологический разлом, который проходит прямо под иркутским аэродромом, сами жители города говорят очень осторожно. Во-первых, никто толком не знает, что это такое. Во-вторых, среди иркутян ходят нехорошие слухи о его мистической и губительной силе. Поговаривают, что именно это природное явление стало причиной того, что здесь каждые три года разбиваются самолёты.

Эти разговоры так и остаются в ранге городских сплетен и комиссиями по расследованию причин катастроф, естественно, не рассматриваются. Ни десять лет назад, ни сейчас. Зато очень серьезно к проблеме геологических разломов относятся московские ученые. В Центре инструментальных наблюдений за окружающей средой и прогноза геофизических процессов уверены, что именно здесь кроется причина трагедии не только А-310, но и многих других погибших самолетов. И ни ошибки пилотов, ни отказ техники во всех случаях совершенно ни при чем. Авиалайнеры убивает сама Земля.

Руководитель Центра кандидат геолого-минералогических наук Игорь Яницкий рассказывает, что начало разработок по этой теме приходится еще на семидесятые годы. Вышли на нее случайно: ученые трудились над разработкой точного прогноза землетрясений. Научиться предсказывать подземные толчки так и не удалось, зато возникла научная теория, с помощью которой специалисты пытаются объяснить происхождение техногенных чрезвычайных происшествий. И авиакатастроф в первую очередь.

"Неправильно думать, что Земля однородна и статична, - говорит Игорь Яницкий, - она, как электромотор, потребляет энергию из космоса и сбрасывает ее излишки туда же. Именно для сброса энергии существуют мантийные каналы, которые академическая наука называет геологическими разломами".

Большую часть времени мы живем в условиях, где электромагнитные, гравитационные, акустические и многие другие компоненты, влияющие на существование всего живого, совершают незначительные колебания. Ученые называют это состояние по-морскому - штиль. Людям в таких условиях хорошо и приятно. Они к ним привыкли. И все технические достижения, придуманные человечеством, рассчитаны именно на это затишье. Не случайно согласно множеству инструкций любые точные измерения должны проводиться только в штилевой ситуации - этого требует научный принцип "устранения помех".

Но однажды возникает аномальная ситуация - начинается выброс энергии из недр Земли. Нет, это не землетрясение и не цунами. Человек вполне может принять это явление за испортившуюся погоду или невесть откуда взявшийся туман. Но именно в этот момент интенсивность колебаний всех компонентов увеличивается в десятки раз. Процесс начинается мгновенно и заканчивается за считанные минуты. Это уже не штиль, скорее - буря, которую не могут засечь электронные приборы. Но самолеты, при создании которых не брались в расчет такие критические перегрузки, не выдерживают. А человек - тем более.

Результат такого выброса непредсказуем. Рвется самое слабое звено в цепочке "техника - человек". Техника отказывает часто совершенно необъяснимо с точки зрения нормальной логики. Гораздо чаще "слабым звеном" оказывается человек.

В худшем случае пилот, находящийся в кабине, потеряет сознание. Может произойти что-то вроде ступора: человек видит приборы, но никак не может вспомнить, зачем они нужны. Не исключены галлюцинации. Но пока это только теоретические предположения. Сейчас никто точно не может описать, что происходит с пилотами в этот момент: в катастрофах они обычно погибают.

Иркутяне волнуются не зря: их аэропорт действительно находится на геологическом разломе. По странному стечению обстоятельств, практически все российские АЭС тоже строились в этих опасных местах. Впрочем, этому все-таки есть объяснения: станции ставили недалеко от рек, а все они, особенно находящиеся на платформах, текут именно по разломам. Но на эти мелочи обращать внимание было не принято.

Игорь Яницкий утверждает, что наиболее характерная катастрофа, произошедшая в результате аномального явления, - крушение Ту-134 под Иваново в 1992 году. За восемь лет до происшествия активизация ивановского разлома уже стала причиной возникновения разрушительного смерча - он проследовал по длине разлома на расстоянии 30 километров. Ту-134 шел ровно по тому же маршруту. Он уже заходил на посадку, как неожиданно возник сильный туман. Лайнер мгновенно потерял 300 метров высоты и стал буквально "стричь" верхушки деревьев. Крушение Ту-154 под Иркутском в 2001 году тоже числится в списке жертв энергетических выбросов Земли. В этом случае есть все признаки аномального явления: потеря нормальной аэродинамики (самолет плашмя падал с высоты 800 метров), поворот машины на 180 градусов и явный психоз членов экипажа. Справедливости ради надо сказать, что и в том, и в другом случае госкомиссия, явно не владеющая тонкостями поведения матушки-Земли, назвала причиной трагедий "человеческий фактор".

Хроника катастроф в аэропорту города Иркутска

1972 год - Ту-104 упал при взлете. Произошел взрыв и сильный пожар.

1974 год - в воздухе столкнулись два самолета Ан-2 и Ан-12. Комиссия по расследованию назвала причиной трагедии ошибку диспетчера.

3 января 1994 года - разбился самолет Ту-154 авиакомпании "Байкал-авиа". Произошло возгорание одного из двигателей. Экипаж принял решение садиться в поле, но неудачно. Произошел пожар. Погибли 125 человек.

6 декабря 1997 года - гибель самолета Ан-124 "Руслан". Самолет, перевозивший во Вьетнам военные самолеты, упал на жилые районы. Погиб весь экипаж, 6 представителей иркутского авиазавода и жители города. Всего - 72 человека.

26 июля 1999 года - Ил-76 авиакомпании "Эльф-Эйр" упал при взлете через несколько секунд после отрыва от ВПП. Это тот счастливый случай, когда никто не пострадал.

3 июля 2001 года - при заходе на посадку разбился пассажирский лайнер Ту-154 авиакомпании "Владивосток-авиа". Причиной случившегося назван человеческий фактор.

9 июля 2006 года - гибель самолета А-310 авиакомпании "Сибирь".

Сразу после катастрофы А-310 последовала череда авиационных происшествий в аэропорту Иркутска. 10 июля там приземлился самолет Ту-154, у которого во время полета отказал двигатель. 13 июля появились сообщения об аварийной посадке в Иркутске самолета А-350 авиакомпании "Сибирь" со 170 пассажирами на борту. Речь шла о разгерметизации в кабине пилотов. Впрочем, на момент подписания номера поступили первые опровержения со стороны "Сибири". Руководство авиакомпании утверждало, что экипаж самостоятельно устранил неполадки и посадка прошла в штатном режиме.

Автор: Наталья Пуртова © Русский курьер РАССЛЕДОВАНИЯ , ИРКУТСК 👁 8783 25.07.2006, 19:37 📌 328
URL: <https://babr24.com/?ADE=31568> Bytes: 6506 / 6506 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)