

## РепринтЪ: Дмитрий Верхотуров о восточном нефтепроводе

Летом этого года должно начаться строительство первой очереди грандиозного нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). Это будет огромная труба на 4386 километров, от Тайшета Иркутской области до бухты Перевозной в Приморском крае. Первая очередь нефтепровода сможет транспортировать до 30 млн. тонн, вторая – до 50 млн. Итого до 80 млн. тонн нефти в год.

Это очень амбициозный проект, который должен «указать место» Казахстану, построившему нефтепровод Атасу-Алашанькоу (мощностью в 15 млн. тонн), а также открыть путь для экспорта нефти на рынки стран АТР. Практически все, начиная с президента России Владимира Путина, и заканчивая экспертами по нефтегазовой отрасли, говорят, что проект открывает большие перспективы и окажет сильное воздействие на экономику Восточной Сибири. Правда, больше всего об этом говорят люди, прямо связанные со строительством трубы. Например, представители АО «Транснефть».

Однако экономического чуда не предвидится. Нефтяные компании скупают, хоть и втридорога, перспективные нефтеносные участки в Красноярском крае и Иркутской области. Но проект не содержит даже намеков на развитие какого-либо производства. Это чисто экспортный проект, который навязывает Восточной Сибири транспортно-сырьевую модель экономики. Проект «Газпрома» по строительству магистрального газопровода от Ковыктинского месторождения через Восточную Сибирь в Корею хотя бы предусматривал газификацию городов и населенных пунктов. В этом же случае кроме трубы ничего нет.

Можно сравнить будущую ситуацию в Сибири с нынешней – в Пермском крае, через который проходит несколько крупных магистральных нефте- и газопроводов. Этот регион держит 9-е место в России по уровню жизни населения. Причиной тому не только мощные газопроводы, но и мощная промышленность: нефтедобыча, нефтепереработка, химическая промышленность. По региональному продукту Пермский край занимает 13-е место в России.

А вот Иркутская область, по которой пойдет первая очередь нефтепровода Тайшет-Сковородино. По уровню жизни населения область занимает 61-е место в России. Это дотационный регион, основная часть промышленности которой ориентирована на добычу природных ресурсов, на выработку электроэнергии, производство и вывоз полуфабрикатов. Главные статьи экспорта: лес и черновой алюминий. После постройки нефтепровода добавится еще транспортировка нефти. В подобных условиях экономического чуда не будет, и нефтепровод окажет на область минимальное воздействие.

В Сибири давно пора отказаться от следования транспортно-сырьевой модели экономики, которую упорно навязывают сибирским регионам. Опыт показывает, что сырьевая ориентация еще никому не приносила благосостояния. Хорошо живет тот, кто сырье перерабатывает и производит из него готовые товары, как та же Пермская область.

Если рассматривать нефтепровод ВСТО с точки зрения товарпроизводящей модели экономики, то этот проект нужно забраковать. Не только по экологическим причинам и из-за возможной угрозы уничтожения Байкала и заповедников в Приморье. Этот проект негоден потому, что не предусматривает никакого развития производства в Восточной Сибири, даже на уровне первичной переработки нефти.

В Восточной Сибири существует несколько нефтеперерабатывающих заводов суммарной технической мощностью переработки нефти в 40,5 млн. тонн. Сейчас они работают, но при сильной недогрузке мощностей. Пуск их всех на полную мощность вполне позволяет использовать всю мощность нефтепровода первой очереди и 2/3 мощности второй очереди.

Кроме того, «Транснефть» выдвигала проект строительства в конечном пункте ВСТО нефтеперерабатывающего завода мощностью в 30 млн. тонн, превышающего даже такой гигантский НПЗ, как Ангарский. Если так, то мощность нефтепереработки достигнет 70,5 млн. тонн, что позволяет использовать на

территории России почти всю мощность нефтепровода. На экспорт тогда остается около 10 млн. тонн сырой нефти.

Сейчас к системе нефтепроводов «Транснефти» подключены только Ачинский и Ангарский НПЗ, тогда как все остальные заводы работают с нефти, подвозимой по железной дороге. Потому топливо там значительно дороже.

Вот если бы нефтепровод предусматривал в первую очередь поставки нефти на эти НПЗ, тогда он привел бы к развитию региона. Дешевое моторное топливо привело бы к увеличению перевозок всеми видами транспорта, толкнуло бы развитие торгового и промыслового флота на Тихом океане. Заводы стали бы выпускать химическую продукцию, необходимую для местного рынка. Вокруг НПЗ сложился бы свой сектор экономики нескольких регионов. И вообще, в перспективе вокруг этих НПЗ необходимо развивать мощный нефтехимический комплекс, с производством широкой гаммы химических продуктов.

Что касается собственно экспорта, то нельзя не согласиться, что экспорт бензина, дизтоплива, керосина, химических продуктов на емкие рынки стран АТР гораздо выгоднее экспорта сырой нефти.

Итак, можно поддержать только такой нефтепровод, который идет не к портовому терминалу или пропускному пункту, а к нефтеперерабатывающему заводу. Только такой нефтепровод может оказать позитивное воздействие на сибирскую экономику.

Автор: Дмитрий Верхотуров © Тайга.info ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 6861 19.07.2006, 20:14 📌 204

URL: <https://babr24.com/?ADE=31479> Bytes: 5119 / 5119 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Дмитрий  
Верхотуров.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)