

Честь Иркутска

Такие происшествия, как авиационные катастрофы, войны и глобальные эпидемии, не только приносят горе людям. Они еще и наглядно показывает истинное лицо каждого человека.

Катастрофа самолета А-310 в Иркутске странным образом совпала с очередной арабо-израильской войной. И, несмотря на разные масштабы этих действий, хотя и вполне - пока - сравнимые потери, комментарии очевидцев того и другого события удивительно схожи. И там, и там есть герои, есть подлецы, а есть обычные люди, которые тихо и спокойно делают свое дело. Для других.

Мы привыкли ругать власть а priori - невзирая на лица. Чего греха таить, иркутские журналисты, в том числе и сотрудники нашей редакции, занимают не последние места в столь увлекательном занятии. Наверное, это правильно - в условиях российского дикого капитализма у представителей власти должна быть хоть какая-то, но оппозиция, мешающая ей впасть в коррупцию, мздоимство и казнокрадство.

Однако в горькие дни катастрофы мы смогли наглядно увидеть, кто есть кто. Кто отсиделился в уютных кабинетах, кто отделался фальшивыми фразами сочувствия, кто неохотно прервал отпуск, раздосадованный вынужденным возвращением к делам. А кто был вместе с народом. Реально вместе, без пустых фраз, не для показухи - для дела. Дело, конечно, не только во власти - дело еще и в людях. В тех, кто одел и приютил пострадавших, кто сдавал кровь, кто собрал по крохам деньги - между прочим, невзирая на национальность, вероисповедание и социальный статус. Иркутяне собрали денег втрое больше, чем выделила пострадавшим и их семьям злосчастная авиакомпания "Сибирь". Несмотря на то, что большинство пассажиров самолета А-310 были вовсе не из Иркутска. Это в обычное время сибиряки могут делить людей на своих и чужих. В дни горя - горе для всех общее.

Во время прошлогодних выборов главы Иркутска очень часто звучала фраза в отношении нынешнего мэра: "человек-то он в принципе хороший...". После чего, как правило, шла оговорка: "жаль, что хороший человек - это не профессия". Как выяснилось в дни после катастрофы, хороший человек - это именно профессия. Мы не склонны преувеличивать достоинства представителей нашей власти, и это ни для кого не секрет - но вряд ли кто-то в Иркутске сделал больше для пострадавших в авиакатастрофе, чем мэр города. И за это ему - персональное спасибо. Впрочем, вся местная власть была на рабочих местах, невзирая на воскресенье, всю ночь после катастрофы не смолкали телефоны в редакциях иркутских СМИ, шел напряженный сбор информации, организация помощи, приема родственников... От рыночного торговца до высших чиновников мэрии - все иркутяне приняли горе как свое. Не за деньги, не за славу, не из-за дисциплинарных взысканий - потому, что по-другому нельзя. И как все это жутко контрастировало с поведением Москвы, с поведением руководства "Сибири", которая до сих пор не сказала ни одного слова по поводу авиакатастрофы.

Российский Интернет обошли страшные рассказы родственников погибших в катастрофе о том, как по свински - другого слова не подобрать - с ними обращались в Москве представители аэропорта Домодедово, сотрудники "Сибири", власти Москвы. Никаких обещанных психологов и врачей, никакой материальной помощи, никаких билетов - хотя бы за деньги, не говоря уже о бесплатных. Убитые горем родственники, не имеющие другой информации, кроме Интернета, с боем прорывались в самолеты иркутского направления, готовы были лететь даже стоя - чтобы как можно скорее оказаться на земле, принесшей им столько беды...

Авиакатастрофа прилась нестати для Кремля - у президента был ответственный саммит. Наверное, именно поэтому он отделался лишь кратким сочувственным словом. Наверное, поэтому залетное начальство в лице неизменных министров по ЧС и транспорту, говорило не о причинах катастрофы, а о непонятной для всех приватизации аэропорта - и побыстрее умчалось назад, поближе к саммиту, воспользовавшись лишь удачным случаем попиарить дочку Шойгу. На это было стыдно и больно смотреть - как министр по чрезвычайным ситуациям нес откровенную пургу в то время, как его сотрудники не сделали ничего для того, чтобы спасти людей из горящего самолета. Этот рекорд нужно заносить в книгу Гиннеса - три часа тушить горящий самолет водой, тонким струйками, с расстояния в несколько десятков метров. Когда даже последнему двоечнику известно, что горящий керосин водой тушить бессмысленно. Что самое грустное - происходило это не где-то в Бурдаковке, а в сотне метров от здания аэропорта, при наличии мощнейших - по крайней мере на бумаге -

средств тушения пожаров, при наличии пожарных вертолетов, самой современной техники, сотен сотрудников МЧС...

Впрочем, иркутская земля не припомнит вообще ни одного случая, чтобы сотрудники МЧС в каких-то катастрофах выполняли другую функцию, помимо могильщиков. Вероятно, колоссальный бюджет МЧС используется более эффективно в другом направлении - для отдыха министров на Байкале...

Конечно, неслучайно пришла катастрофа и для иркутского губернатора. Как удобно было быть губернатором полторы сотни лет назад, когда не было телеграфа, мобильной связи и даже обычного телефона - уехал на отдых в Ниццу и знать не знаешь, что там происходит, в родной Тьмутаракани... А тут пришлось отрываться от финала чемпионата мира по футболу и мчаться домой - noblesse oblige. Зато иркутяне могли воочию убедиться в деловых и человеческих качествах нового губернатора: раздраженно пообещав найти и наказать персонально виновного в авиакатастрофе - то есть в прерванном отпуске - он не стал дожидаться результатов расследования и принимать какие-то меры, а мужественно отправился продолжать отдых. И в самом деле, зачем заморачиваться раньше времени: если уж ядерную свалку в Ангарске сделают без губернатора и аэропорт перенесут тоже без него, то, надо полагать, что и расследование причин авиакатастрофы произойдет само собой...

Впрочем, вернемся к людям нормальным, к тем, кто вместо отдыха за границей стоял очереди в пункты сдачи крови и в сберкассы. Думается, вряд ли кто-то скажет им хотя бы "спасибо", да и сомнительно, чтобы они об этом думали. Сотни иркутян, пришедших на помощь жертвам авиакатастрофы, так и останутся безымянными. И именно в этом - честь Иркутска. Как это было в ноябре 41 года. Как будет - не дай бог, конечно - еще не раз. Просто потому, что больше никому...

Дмитрий Таевский, главный редактор БАБР.RU

Автор: Артур Скальский © Babr24.com IT'S MY LIFE..., ИРКУТСК 👁 14947 19.07.2006, 20:55 📌 694
URL: <https://babr24.com/?ADE=31456> Bytes: 6338 / 6323 Версия для печати Скачать PDF

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)