

План катастроф

Инфраструктурная безопасность не менее важна, чем борьба с терроризмом, но ее обеспечением государство практически не занимается

Вполне логично было бы предположить, что управляющие сегодня Россией представители силовых структур просто в силу своего профессионального подхода будут уделять серьезное внимание проблемам безопасности. В реальности получается совсем иная картина. То есть безопасность в понимании путинской элиты трактуется довольно узко и относится в основном к разнообразным законодательным и организационным нововведениям, под предлогом борьбы с терроризмом чрезмерно централизующим властные полномочия Кремля, а также постоянно расширяющим влияние и возможности спецслужб. Помимо того что пока не было получено ни одного доказательства, что все эти действия действительно хоть в чем-то улучшили ситуацию и снизили террористические риски, есть еще одно важное обстоятельство, которое почему-то постоянно упускается из виду. Сегодня государство практически ничего не делает для обеспечения одного из самых главных и самого доступного пониманию каждого жителя страны направления безопасности – инфраструктурного.

Многие аэропорты, гидротехнические сооружения, мосты, теплотрассы и другие объекты находятся сегодня в критическом состоянии, при этом они не только не ремонтируются надлежащим образом, но даже подчас вообще не имеют юридического хозяина.

Еще до катастрофы в Иркутске А-310 министр транспорта России Игорь Левитин заявлял о твердом намерении правительства объединить единым управлением все государственные аэропорты. Трудно сказать, сколько времени и новых катастроф понадобится для бюрократического оформления этого вполне разумного решения. Но факт остается фактом: тот же иркутский аэропорт имеет короткую взлетно-посадочную полосу (в московских Шереметьево и Домодедово она длиннее на целых полкилометра), а по оснащению светосигнальным и навигационным оборудованием отнесен к низшей категории. Крайне сложным из-за рельефа местности считается аэропорт Сочи – главного российского курорта, где Россия к тому же хочет провести зимние Олимпийские игры в 2014 году.

Но не одни только аэропорты являются потенциальными поставщиками катастроф. Когда несколько лет назад произошли страшные наводнения в Краснодарском крае и Якутии, быстро выяснилось, что, оказывается, в России есть масса гидротехнических сооружений, не находящихся на балансе ни у местных властей, ни у федеральных. Естественно, такие объекты никогда и не приватизировались. В катастрофическом состоянии находятся магистральные теплотрассы: самым невинным проявлением этой запущенности становится пар, которым расположенные на улице трубы зимой эту самую улицу и отапливают. Такую картину можно видеть по всей России. Наконец, когда случилась серия страшных пожаров в школах, журналисты, зацепившиеся за них как за информационный повод, быстро выяснили, что состояние противопожарной безопасности в подавляющем большинстве школ не отличается от погоревших.

Инфраструктурная безопасность – та сфера, где абсолютный приоритет государства не просто оправдан, но и жизненно необходим. Разумеется, можно привлекать в проекты модернизации аэропортов или строительства магистральных теплотрасс частных инвесторов, но единоличную ответственность за состояние объектов инфраструктуры массового пользования везде несет государство.

В России же исторически повелось так, что МЧС ежегодно составляет документы-страшилки с подробным перечнем объектов, являющихся потенциальными источниками техногенных катастроф. Эти планы тиражируются СМИ, в случае реальной катастрофы чиновники докладывают о каких-то формальных действиях, например о проверках на прочность всех крытых рынков в округе после обрушения крыши рынка. И все остается по-старому.

Никаких системных мер, в том числе и законодательных, и организационно-технических, в области этого направления безопасности не только не проводится, но даже и не находится в стадии какого-то серьезного обсуждения для принятия решений.

И это при том, повторимся, что подобные угрозы никак не менее опасны для жизни и здоровья граждан, чем террористические акты.

Никто не оспаривает очевидного: в современном мире такое государство, как Россия, кстати, тратящее на оборону и безопасность чуть ли не треть своего бюджета, обязано по мере сил и возможностей защищать граждан от глобальных угроз. Например, от угрозы терроризма. Но при этом тех же терактов никогда не было и дай бог не будет на 99% территории России. А теплотрассы, аэропорты, железнодорожные переезды, системы противопожарной безопасности в школах – то, с чем приходится сталкиваться людям повсюду. В результате получается, что МЧС во главе с его бессменным министром Сергеем Шойгу более или менее успешно борется с последствиями, но никто не занимается профилактикой и устранением причин различных инфраструктурных аварий и происшествий.

Разумеется, от техногенных катастроф не застрахован никто, и объекты инфраструктуры неизбежно изнашиваются, как изнашивается все, что сделано человеческими руками. Но смотреть на план катастроф и ничего не делать до тех пор, пока в очередном месте не прорвет и не бабахнет, тоже как-то странно. На то и существует государственный бюджет – а России в последние годы вследствие запредельно высоких мировых цен на энергоносители грешно жаловаться на нехватку денег в казне, чтобы поддерживать инфраструктуру в надлежащем виде и развивать ее. Именно состояние объектов инфраструктуры и их безопасность делают жизнь в стране по-настоящему удобной и комфортной. В России, с ее гигантскими размерами и крайне сложными климатическими условиями, задача поддержания такой безопасности продуманными и последовательными усилиями государства без преувеличения является одной из важнейших. Тем более достойно сожаления, что ни исполнительная власть, ни законодатели не находят на это времени, хотя бы столько, сколько это требуется на обсуждение проблемы употребления неологизма «у. е».

Автор: Артур Скальский © Газета.Ru СТРАНА , ИРКУТСК 2282 15.07.2006, 18:02

URL: <https://babr24.com/?ADE=31393> Bytes: 5913 / 5913 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)