

Журналисты расшифровали самописцы разбившегося аэробуса?

Сразу два варианта разговоров на борту разбившегося А310 появились со ссылкой на записи речевого бортового самописца. Программа «Вести» показала мультфильм о пожаре в двигателе, а в интернете появилась версия о попытке самолета пойти на взлет после посадки. МАК все опровергает: «ящики» еще не вскрыты.

В четверг министр транспорта сообщил на заседании о первых итогах работы по расследованию катастрофы. По словам Левитина, бортовые самописцы, находящиеся в Москве, будут расшифрованы только через 1–1,5 месяца. Качество пленки на регистраторах оказалось неудовлетворительным, и для получения данных понадобится время, констатировал министр.

Однако федеральный телеканал «Россия» в информационной программе «Вести» в выпуске за 17.00 показал графическое изображение смоделированного полета аэробуса А310 в момент его посадки в аэропорту Иркутска и наложил на «мультфильм» звук — по словам корреспондента, якобы расшифрованные записи речевого самописца А310.

За кадром слышатся аплодисменты пассажиров, звуки, похожие на переговоры пилотов, а затем удар и звук сработавшей пожарной сигнализации.

До этого репортажа телеканал заявил со ссылкой на источники в правительственной комиссии по расследованию причин катастрофы, что причиной аварии стал пожар в двигателе еще до касания самолета с землей. Согласно расшифровке «черных ящиков», заходя на посадку, экипаж перешел с автопилота на ручной режим. Посадка прошла на скорости выше необходимой, но диспетчеру было доложено о том, что все нормально, хотя еще до момента касания раздался аварийный сигнал, обозначающий пожар в одном из двигателей. После торможения самолет по какой-то причине стал ускоряться, отчего, вероятно, его и вынесло за пределы взлетно-посадочной полосы, сообщает государственный телеканал со ссылкой на источники в госкомиссии по расследованию.

В Межгосударственном авиационном комитете, где идет расшифровка самописцев, «Газете.Ру» заявили, что журналисты «Вестей» совершили «свинство», обнародовав недостоверные сведения.

«Это ложь», — сказал руководитель центра исследований на воздушном транспорте МАК Рудольф Таймуразов. «Этот репортаж можно назвать свинством», — заявил он. По его словам, пока достоверно известно лишь одно: информация на «черных ящиках» сохранилась и не повреждена. «Никто ее еще не слышал, поэтому никаких данных о расшифровке нет и быть не может», — заявил он. Рудольф Таймуразов уточнил, что речевой самописец еще только планируют изучать, и гарантировал, что информация с него еще никому не была доступна.

Заместитель министра транспорта Борис Король, представляющий интересы правительственной комиссии по расследованию причин катастрофы А-310, в четверг на брифинге в Иркутске также опроверг появившуюся в программе «Вести» информацию о расшифровке черных ящиков.

А источник «Газеты.Ру» в правительственной комиссии вообще заявил, что никакой расшифровки «черных ящиков» в комиссии быть просто не может: уже по завершении работ с самописцами МАК предоставит лишь модель аварии аэробуса. «Как мы полагаем, в ближайшее время некоторые заинтересованные лица будут распространять недостоверные сведения о ходе расследования катастрофы, пытаясь переложить всю вину за случившееся на пилотов, но эта информация недостоверна, пока расследование находится только в начальной стадии, и какие-либо выводы преждевременны», — заявил источник.

На вопрос «Газеты.Ру» о достоверности источников, предоставивших записи самописцев, в приемной

дирекции «Вестей» отвечать не стали. Сотрудница, представившаяся Маргаритой Титоренко, посоветовала «смотреть телевизор».

В то же время в четверг еще один вариант расшифровки речевого самописца появился в интернете, на одном из авиационных форумов.

По словам из неофициальных источников, пилоты А310 сообщили о касании ВПП, включении реверса, скорости 80 узлов (148 км/ч)... и «резко» — о переводе РУД (рычаги управления двигателями) на взлетный режим.

Согласно этой версии, после касания с землей и отработки реверсов самолет неожиданно переключил двигатели на взлет, уже находясь на взлетно-посадочной полосе, что и привело к выкатыванию с полосы и столкновению с гаражами. Решили ли пилоты уходить на второй круг, испытав проблемы с приземлением, или же произошел сбой в автоматике, переключившей рычаги, все равно пока невозможно узнать: параметрический «черный ящик» с показаниями приборов поврежден, о чем ранее сообщил министр транспорта Левитин. Его расшифровка займет гораздо более длительное время, чем речевой самописец.

Официальное расследование Минтранса пока находится в начальной стадии.

Одной из версий считаются технические неполадки на борту в момент приземления.

Кроме того, в четверг утром стало известно о разгерметизации на другом аэробусе А310 компании S7 («Сибирь») (он выполнял тот же рейс 778), благополучно приземлившемся сегодня в Иркутске. В связи с этим в четверг глава Министерства транспорта объявил о начале проверки авиапарка компании. В пресс-службе ведомства «Газете.Ru» подтвердили, что начата проверка авиапарка «Сибири». Согласно регламенту расследования авиапроисшествий (установленному федеральными документами и приказами Росавиации), проверка авиакомпании проводится в любом случае, если произошел серьезный инцидент с одним из ее самолетов. Проверяется вся деятельность компании по обеспечению безопасности полетов, в частности, авиапарк.

Если проверка покажет, что самолеты «Сибири» находятся в неудовлетворительном состоянии, лицензия может быть отозвана.

Однако до окончания ревизии Минтранса такой вариант не рассматривается. Как заявляли ранее представители авиакомпании, разбившийся А310 соответствовал всем необходимым техническим параметрам безопасности и успешно проходил плановые ремонты.

А владельцам гаражей, в которые врезался авиалайнер, придется покинуть территорию рядом с аэропортом. Как заявил в интервью «Российской газете» Игорь Левитин, сейчас министерством ведется проверка законности строительства гаражного кооператива (ранее прокуратура не нашла в постройке нарушений). Даже если строительство будет признано законным, власти намерены перенести гаражи в другое место, заплатив их владельцам компенсации.

В ближайшее время аэропорт Иркутска тоже ждут перемены — там намереваются продлить взлетно-посадочную полосу еще на 400 метров. Кроме того, на заседании правительства России в четверг было предложено частично акционировать аэропорт Иркутска: финансирование ВПП будет вестись за счет государственного бюджета, а развитие инфраструктуры — за счет местных властей и частных инвестиций. Через несколько лет, по словам министра транспорта, предлагается ликвидировать аэропорт в черте города, где сохраняется сильная туманность, построив новый аэропорт.

Автор: Артур Скальский © Восточно-Сибирские новости РАССЛЕДОВАНИЯ , ИРКУТСК 4764
15.07.2006, 16:27 189

URL: <https://babr24.com/?ADE=31387> Bytes: 6728 / 6728 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)