

Александр Тишанин предлагает найти конкретного виновного в авиакатастрофе А-310

В Иркутске родственникам уже начали выдавать тела погибших пассажиров разбившегося самолета. Власти города в память о случившейся трагедии планируют установить мемориал на местном кладбище.

Накануне они приняли еще одно важное решение - перенести злополучный аэропорт за пределы города. Принято оно было после того, как в Иркутске произошло уже несколько авиакатастроф. Однако опытные летчики заявили "Известиям", что дело тут вовсе не в местоположении аэропорта.

Во вторник среди погибших в авиакатастрофе было опознано уже 69 человек, еще один пострадавший скончался в больнице Иркутска. Первые два самолета с ранеными и погибшими были отправлены в Москву.

- Мы хотели бы, чтобы родственники имели возможность в соответствии с нашими традициями попрощаться с погибшими близкими, - говорит "Известиям" вице-губернатор Иркутской области Сергей Воронов. - Думаем, будет также братская могила, в которой мы похороним тех, кого не удастся опознать.

Министр транспорта Игорь Левитин заявил, что намерен разобраться, законно ли построены гаражи, в которые врезался борт. Как заявили "Известиям" в администрации области, законно. Иркутск, расширяясь, придвинулся вплотную к аэропорту. Гаражи были построены в 70-х годах, некоторые принадлежат сотрудникам аэропорта.

Прилетевший прошлой ночью в Иркутск губернатор области Александр Тишанин (он проводил отпуск в Германии) заявил: аэропорт будет перенесен в другое место. Считается, что посадка в нем - одна из самых сложных, за несколько лет здесь было несколько авиакатастроф. По данным "Известий", площадку уже выбрали. Предполагается, что аэропорт будут строить в 20 км от города в районе городов Шелехов и Ангарск.

Жители города удивляются: почему только после серии катастроф нужно было додуматься до этого, казалось бы, простого решения? В администрации "Известиям" сказали: "Эта катастрофа была последним, исчерпывающим основанием". Почему исчерпывающим основанием должна стать гибель сотен людей? И почему не была таким основанием случившаяся ранее гибель сотен других пассажиров рейсов? На этот вопрос нет ответа.

Между тем далеко не все профессиональные летчики считают, что посадка в иркутском аэропорту сложнее остальных.

- Особенность в том, что заход на посадку происходит над городом, - сказал "Известиям" один из летчиков. - Разговоры о том, что приходилось садиться чуть ли не вертикально, ерунда. Есть стандартная глиссада с углом относительно земли чуть больше 4 градусов. Есть глиссады и покруче - например, в Чите.

Если вспоминать катастрофы, то никакие потусторонние силы тут не задействованы. Посудите сами: 1994 год - Ту-154. При запуске двигателей загорелась индикация у бортинженера: опасные обороты стартера. Это еще не опасно при запуске и допустимо (кратковременно). Но индикация не гасла, что означает: стартер не отключился. Что сказал командир на доклад инженера? Дословно: "Нагреется - отключится". Вот и отключился на взлетном режиме, разнесся по пути все три контура гидросистемы.

Дальше: Ан-124 - один его двигатель помпанул еще при отрыве (мои коллеги с авиазавода это лично видели), затем еще два. И все. Причина: летчики слишком резко перевели машину в набор высоты. Иркутск - 2003 год. Вот сейчас идет информация, что летчики отвернули от деревни. Бред. Там вообще ЗАБЫЛИ (!!!) выпустить закрылки после выпуска шасси. При той скорости самолет еле держится в горизонтальном полете, а тут разворот!!!

Во вторник же губернатор Александр Тишанин заявил ИА REGNUM: "Виноват конкретный человек, и его надо найти".

Автор: Владимир Демченко, Татьяна Витебская © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ , ИРКУТСК 👁 2895
15.07.2006, 11:12 📄 156

URL: <https://babr24.com/?ADE=31385> Bytes: 3539 / 3539 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)