

## "Геологические аномалии на самолеты влиять не могут!"

По одной из версий, настолько несчастливым местом для самолетов Иркутск является потому, что стоит на огромном тектоническом Ангарском разломе. Якобы электромагнитное возмущение, которое сопровождает напряженность земной коры в местах разлома, может негативно влиять на приборы самолетов, сбивая показания. Эту версию прокомментировал заместитель директора по науке Иркутского института земной коры Кирилл Леви.

По категорическому убеждению Кирилла Георгиевича, причина катастроф не в геологических аномалиях, а в технических дефектах самих самолетов.

— Ангарский разлом существует миллионы лет. Однако обвинять его в каких-то негативных воздействиях начали только в последнее время. Во времена СССР, когда должным образом был поставлен контроль за техническим состоянием самолетов, катастрофы тоже иногда случались, но всегда находились рациональные, а не мистические причины, — считает Кирилл Георгиевич. — Сейчас самолеты изношены, парк не обновляется, и пилоты становятся заложниками своих авиакомпаний.

— Но чисто теоретически — может ли разлом как-то влиять на приборы самолетов?

— Если теоретически, то может. Но не постоянно, а только во время крупного землетрясения. Тогда действительно регистрируется возмущение электромагнитного поля земли, но оно слишком слабое, чтобы как-то повлиять на работу бортовой аппаратуры.

По сообщению работников сейсмостанции "Иркутск", во время катастрофы на Ангарском разломе не зафиксировано вообще никаких сколько-нибудь чувствительных толчков. Примерно в это время, в восемь утра 9 июля, было зафиксировано землетрясение на Андриановских островах, но в связи с его отдаленностью — это южнее экватора — глупо говорить, что именно это землетрясение "уронило" самолет в Иркутске.

Главный научный сотрудник НИИ земной коры, бывший заведующий сейсмологической лаборатории Валерий Ружич высказался еще категоричнее:

— Сейсмологическое излучение, из-за которого падают самолеты, — это такая же чушь, как губительное влияние Бермудского треугольника. Есть всего три причины, по которым падают самолеты в Иркутске: человеческий фактор, техническая изношенность и неправильно построенный аэропорт.

Автор: Берт Корк © Номер один НАУКА И ТЕХНИКА, ИРКУТСК 2792 13.07.2006, 16:36 327

URL: <https://babr24.com/?ADE=31356> Bytes: 2143 / 2143 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Берт Корк**.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

Эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

