

Мост преткновения. Пешком ходить полезно?

Вот уже неделю иркутяне привыкают к непривычным для себя ощущениям. Моста нет. Вернее, он есть - но перебраться с одного берега Ангары на другой можно только пешком.

Иркутяне вдруг обнаружили, что город красив, если смотреть на него с моста. Отремонтированный в ретро-силе вокзал, монастырь, зеленая набережная, да и вообще много зелени, за которой совершенно не видны грязь, развалюхи и разбитые дороги.

Оказалось, что, гуляя два-три раза в день через мост, можно увидеть гораздо больше знакомых, чем за месяц "обычной" жизни. На мосту встречаются люди, которые не виделись годами - часто можно видеть знакомых, "зависших" прямо посреди ремонтных развалин в долгой беседе. А люди, которым особо некуда спешить, то и дело останавливаются у перил моста и просто смотрят на проходящую мимо толпу. Которая, надо признаться, иногда, в часы пик, даже создает столь привычные для нашего старого моста "пробки".

Многие иркутяне, сначала с недоумением воспринявшие возникшую преграду, сейчас даже с одобрением оценивают "пешеходность" моста. В самом деле, пеший путь через мост занимает у более-менее тренированного человека 8-10 минут, а даже у самой "тихоходной" бабушки - не более получаса, что позволяет точно рассчитать время, чтобы добраться до вокзала или до работы. Чего не скажешь о движении через мост в потоке транспорта, который в любой момент может остановиться на час-полтора из-за какой-нибудь маршрутки, неудачно врезавшейся в какой-нибудь джип.

Хотя, само собой, недовольства тоже хватает. Далеко не все люди любят ходить пешком, далеко не всем это позволяет здоровье, и, само собой, даже для любителей прогулок едкий дым от генераторов и дизелей и слякоть под ногами не являются факторами, улучшающими настроение.

Нельзя не признать, что иркутская мэрия на удивление хорошо подготовилась к ремонту ключевого места в транспортной схеме Иркутска. Большая часть населения в отпусках, плотина и "нижний" мост продолжают связывать два берега Ангары, а схема движения транспорта пусть и со скрипом, но утряслась и пусть кое-как, но работает.

Правда, люди, разбирающиеся в дорожном строительстве, в голос утверждают, что мост можно было бы реально отремонтировать за четыре дня. Для этого достаточно увеличить число одновременно работающих бригад в два-три раза и сделать дополнительную ночную смену. Действительно, мост большую часть времени стоит пустой, бригады работают то на одном, то на двух небольших участках, и чисто визуально видно, что число рабочих не грех бы и увеличить даже втрое-вчетверо.

По мнению некоторых чиновников муниципалитета, можно было бы и вообще не перекрывать мост в дневное время для общественного транспорта, оставив лишь ночные работы по ремонту, а днем пуская маршрутки по одной полосе в каждом направлении. Такой вариант даже рассматривался в планах ремонта моста - но в этом случае на мосту с каждой стороны пришлось бы дежурить солидному наряду ГИБДД, так как иначе избежать "прорыва" разного рода "крутых" было бы затруднительно.

Впрочем, перекрытие моста, кроме моральных и физических неудобств, доставляет иркутянам и материальные потери. Любое путешествие с берега на берег приходится делать на двух маршрутках, что естественным образом увеличивает затраты на транспорт вдвое. Для людей, которые ездят на маршрутках, эти расходы если не катастрофичны, то заметны, и мэрии следовало бы как-то позаботиться если не о материальной, то хотя бы о моральной компенсации потерь. Хотя и для счастливых обладателей личного транспорта крюк в десяток километров оказывается весьма накладным - овес, в смысле бензин, нынче дорог.

Безусловно, серьезным ударом отсутствие моста стало для специального транспорта - "скорой помощи" и МЧС. Хотя эти службы и распределены по районам города, но "скорой помощи" зачастую приходится доставлять пострадавших в специализированные клиники города, и увеличение маршрута на 15-20 минут может оказаться критическим для больного.

А вот что можно напрямую поставить в вину мэрии - так это совершенно безобразное информационное обеспечение в связи с ремонтом моста. В худших традициях российской бюрократии вопрос с изменением маршрутов общественного транспорта решался до последней минуты, а затем перекраивался "на ходу", и при этом оказался не согласован с большинством владельцев частных маршруток и автобусов. Хотя схемы изменения движения и были опубликованы в нескольких газетах - они не всегда соответствуют действительности, так как водителям маршруток неудобно и невыгодно делать "крюк" через "нижний" мост, и они самовольно изменяют маршрут так, как им кажется удобным. Никто не позаботился о том, чтобы заготовить заранее наклейки с измененным маршрутом на лобовые стекла автобусов, что сразу породило такие шедевры, как нарисованные от руки шариковой ручкой надписи "До МАСТА и назад". С обеих сторон моста нет никаких информационных щитов, а высокий бордюр на левобережной стороне моста приводит людей старше 30 лет в полный шок - людям приходится буквально перелезать через грязный бетонный парапет высотой 70 сантиметров. Да и водители, задержанные постоянными вопросами об изменении маршрута, к концу смены думают вовсе не о безопасности движения...

Между прочим, чиновники из иркутской мэрии в принципе согласны с тем, что ремонт моста в существующем варианте создает неоправданные неудобства для жителей города. Правда, добавляя при этом: "пешком ходить полезно".

Кто бы спорил.

Автор: Дмитрий Таевский, БАБР.RU © Babr24.com ИРКУТСК , ИРКУТСК 👁 9671 13.07.2006, 18:30 📌 348
URL: <https://babr24.com/?ADE=31340> Bytes: 5378 / 5378 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Дмитрий
Таевский, БАБР.RU.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)