

## Проклятье иркутского аэропорта

Катастрофа аэробуса в Иркутске привлекла всеобщее внимание к тому факту, что чаще всего авиационные катастрофы в России почему-то случаются именно в этом городе или его окрестностях.

Сложно сейчас привести подробную статистику соотношения авиакатастроф в Иркутской области и в других регионах России, но можно с уверенностью утверждать – мы имеем рядом с Байкалом свой «Бермудский треугольник» для воздушных судов.

Многие крупные аэропорты в больших городах не могут «похвастать» ни одной авиакатастрофой за последние 15 лет, а в Иркутск – уже пятая.

Вот список катастроф за 15 лет в Иркутске:

3 января 1994 года вскоре после взлета у пассажирского самолета Ту-154, выполнявшего рейс 130 «Иркутск-Москва», произошли сбои в работе двигателя. Через 12 минут после взлета борт номер 85656 рухнул на окраине местного села Мамоны, протаранив на земле две животноводческие фермы. Пассажиры, члены экипажа, а также работники фермы, погибли. Всего жертвами катастрофы стали 125 человек.

6 декабря 1997 года в результате отказа всех четырёх двигателей на жилой квартал Иркутска-2 рухнул грузовой АН-124 «Руслан» с двумя военными истребителями на борту. Погибло 76 человек.

26 июля 1999 года в Иркутском аэропорту потерпел катастрофу грузовой самолет ИЛ-76 авиакомпании «Эльф-Эйр». Самолет выполнял чартерный рейс из Китая в Москву. Не набрав необходимую высоту, машина весом 170 тонн снесла радиомаяк, прожекторы, будку метеорологической службы аэропорта, и, пробороздив по земле около 500 метров, остановилась. Самолет на земле развернуло под углом 90 градусов к направлению взлета. Экипаж удалось спасти. Судно сгорело. Причина катастрофы – перегрузка.

В июле 2001 пассажирский самолет ТУ-154 авиакомпании «Владивосток-Авиа» упал в пригороде Иркутска. Лайнер выполнял рейс Екатеринбург-Иркутск-Владивосток. По заключению правительственной комиссии к трагедии привела ошибка экипажа. В результате, погибли 145 человек.

Мало того.

Частые авиакатастрофы в Иркутской области – это не достижение «перестройки». Регулярно, примерно раз в пять лет, там бились самолеты и при советской власти.

И не только бились. Именно из Иркутска в 1988 году был угнан самолет семьей музыкантов Овечкиных. История про «последний концерт» семейного ансамбля «Семь Симеонов» получила свое воплощение в кинематографе в картине «Мама». При штурме самолета была взорвана самодельная бомба (к счастью, маломощная). И хотя в полной мере авиакатастрофой это назвать нельзя, однако последствия для пассажиров оказались очень похожими на сегодняшнюю катастрофу.

Авиакатастрофы при советской власти не попадали на первые полосы газет. Но весь Иркутск знал о них, потому что в каждом таком самолете были знакомые либо «знакомые знакомых» каждого иркутянина.

Сейчас озвучивается версия о том, что причиной столь частых катастроф является иркутский аэропорт. Мол, находится в черте города, заход на посадку неудобный, местность гористая, да взлетка короткая. Но на самом деле ни к одной из перечисленных катастроф иркутский аэропорт (точнее – сложность посадки в нем) прямого отношения не имел:

Ту-154 авиакомпании «Дальавиа», выполнявший рейс из Екатеринбурга, упал за много километров до аэропорта. Летчики потеряли ориентацию, залетев в облако.

Грузовой «Руслан», перевозивший на своем борту «Су-27» в Индию, рухнул на здание во «Втором Иркутске», взлетев с заводского аэропорта (у Иркутского авиазавода свой аэропорт). Причиной катастрофы оказалось

замерзшее топливо.

Разбившийся в этот раз Аэробус 310 авиакомпании «Сибирь» (S7) уже совершил посадку. То, что произошло с ним дальше, не зависело от того, удобный или не удобный был подлет. Правда, роковую роль действительно сыграла короткая взлетно-посадочная полоса.

Рухнувший в 1994 году Ту-154 упал у села Мамоны после взлета – неудобства посадки в аэропорту к этому никакого отношения опять не имели.

И уж тем более аэропорт не имел отношения к намерению семьи Овечкиных переселиться «из Совка на Запад».

К слову сказать, очень многие аэропорты мира гораздо сложнее по условиям посадки, чем иркутский. В Европе многие аэропорты так же расположены в черте города. На некоторых курортах и островах аэровокзалы и их взлетки еще меньше, чем в Иркутске. Что не мешает российским пилотам успешно и без аварий сажать самолеты в этих «неудобных» аэропортах.

Должен признаться, что мне неизвестно другого явления, которое могло бы претендовать на звание «мистического» с большим основанием, чем регулярные авиакатастрофы под Иркутском. Мистикой это объясняет и народная молва. Одни говорят о зловещей роли Байкальского разлома (Байкал образован в результате «разлома» материковой плиты, образующей Евразию, и берега «священного моря» продолжают расходиться друг от друга). Другие – о проклятии, лежащем над местом подлета самолетов: якобы там в сталинские годы были уничтожены десятки тысяч людей (автор не может подтвердить или опровергнуть это утверждение).

Возможно, дело просто в трагическом совпадении. Это самое простое из объяснений. Но похоже, что вероятность подобного совпадения слишком мала.

Автор: Алексей Мазур © Тайга.info РАССЛЕДОВАНИЯ , БАЙКАЛ 👁 8390 10.07.2006, 13:29 👍 303  
URL: <https://babr24.com/?ADE=31279> Bytes: 5053 / 5053 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Алексей Мазур**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)