

Операция "Антишум"

В Иркутске, похоже, скоро уже не услышать утробных звуков, издаваемых особо продвинутыми автомобилями - экипажи ГАИ оснащаются шумомерами. Теперь, если уровень шума превысит допустимые нормы, владелец автомобиля может быть привлечен к административному наказанию.

Подобные планы вынашивались давно, но стоили приборы дорого, да и купить их было проблематично. И вот недавно Комитет охраны окружающей среды городской администрации преподнес в дар ГАИ Иркутска один такой прибор немецкого производства, который фиксирует уровень шума от 30 до 130 децибелов. Стоимость прибора - 40000 руб. Для "полевых испытаний" прибор передали в Кировское отделение ГАИ, ведь центр - наиболее шумное и "тусовочное" место Иркутска. Чего только стоят постоянные вечерние сборища автомобилистов на ул. Карла Маркса в районе "Баньки", где десятки урчащих машин доводят жильцов ближайших домов до истерики.

Старший государственный инспектор ГАИ капитан милиции Павел Баснин рассказал, что с 2004 года в России действует ГОСТ-5223, которым определены допустимые уровни "автомобильного шума". ГОСТом определены три категории. К первой относятся легковые автомобили и малотоннажки типа "Газели" - их "рабочие шумы" не должны превышать 96 децибелов (дБА). Автобусы среднего класса и грузовые автомобили подобной им грузоподъемности могут шуметь на 2 децибела выше - 98 дБА. Большегрузным автомобилям и большим автобусам определен предел шумности в 100 децибелов. Погрешность прибора плюс-минус 2 децибела. Шумомер очень чувствительный и должен работать при температуре +10+30°C. При обычном разговоре в помещении он определяет уровень шума в 60-65 децибелов.

Замер уровня автомобильного шума производится трижды, после чего определяется средняя величина, которая должна соответствовать ГОСТу. На первом этапе шумомер подносят к выхлопной трубе на 50 см и замеряют уровень шума на холостом ходу. Затем замеряется шум при оборотах двигателя в районе 4000/мин. (если максимальный предел 7000). И тут же замеряется третий показатель - при сбросе газа. Оказывается, что в этот момент автомобиль "рычит" громче, чем при наборе оборотов. Подобные измерения необходимо делать как минимум в 5 м от домов и других экранируемых строений.

"Кировчане" намерены определять "шумность" автомобилей, как при специальных рейдах, так и при прохождении техосмотра. В первом случае, если автомобиль шумит сверх нормы, владельца могут оштрафовать, во втором - шумный автомобиль не пройдет техосмотр. Кстати, фирменные прямоточные глушители "гудят" в пределах ГОСТа. Производитель знает о действующих нормах шумности и делает глушитель в соответствии с ними. В основном "орут" глушители, произведенные неизвестно кем, и "прямотоки", заточенные под гонки, из которых для увеличения мощности автомобиля изымают "лишние" детали.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)