

Железнодорожники намерены избавиться от убыточных линий и станций

130 из 224 станций Восточно-Сибирской железной дороги могут быть отнесены к малым станциям и являются убыточными. В настоящее время, как сообщает пресс-служба ВСЖД, на сети железных дорог России действует около 15 тыс. км малодейственных линий. Затраты на их содержание должно компенсировать государство, -- об этом заявил глава ВСЖД Алексей Воротилкин в Калининграде на Ассамблее начальников железных дорог.

Среди малодейственных участков есть линии, используемые отдельными предприятиями (расходы по их содержанию железнодорожники предлагают передать грузоотправителям), есть линии, которые еще могут стать рентабельными в будущем, есть социально значимые и имеющие историческое значение. Железная дорога готова избавиться от убыточных линий, но подходить к этому вопросу придется дифференцированно.

Одним из малодейственных участков на Восточно-Сибирской магистрали является путь Лена-Хани. «Перспективы развития этого участка мы связываем, прежде всего, с увеличением объема перевозок грузов по БАМу за счет открывающихся месторождений полезных ископаемых Эльгинского месторождения угля, Чинейского – полиметаллов» - добавил Алексей Воротилкин.

А вот участок Кругобайкальской железной дороги от Слюдянки до Порты Байкал, протяженностью 87,8 км является памятником исторического наследия. Ежегодные затраты только на содержание пути составляют 12 млн. рублей, а доходы 1,9 млн. рублей. Железнодорожники предлагают государству самостоятельно дотировать эту ветку – в первую очередь, за счет развития туристической деятельности.

Содержание участков пути, имеющих социальное значение, Алексей Воротилкин предложил разделить с муниципальными органами власти.

Железнодорожники, впрочем, подчеркивают, что готовы полностью передать малодейственные участки предприятиям, администрациям или другим собственникам только при соблюдении всех требований к безопасности движения поездов.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)