

Как создавали советский бомбардировщик Ту-4

В январе 2001 года были обнародованы результаты совместных 12-летних исследований российских и американских историков, посвященных появлению в СССР стратегического бомбардировщика Ту-4 - точной копии американского B-29 Superfortress, сообщает CNN.

В 1944 году после бомбардировки Японии три американских B-29 неосмотрительно приземлились во Владивостоке, считая, что в союзнической стране им ничего не угрожает. С экипажем самолетов, действительно, ничего не случилось, летчиков довольно быстро отослали обратно на родину, но самолеты B-29 остались в СССР.

Один из полученных таким образом самолетов оставался в неприкословенности и использовался как модель, второй применялся для испытательных полетов, а третий группа конструкторов под управлением Туполева полностью разобрала. Конструкторы разобрали самолет на 105 тысяч деталей, сделали чертеж каждой из них и заказали их точные копии.

"Они разобрали его, деталь за деталью, панель за панелью, почти что винт за винтом. - говорит американский историк Вон Нардести. - Все это измеряли, копировали и фотографировали, а потом кто-нибудь получал задание сделать какую-нибудь часть самолета".

"Туполев поддерживал радиосвязь с различными фабриками, и те практически каждый день отчитывались, как идет работа", - рассказывает Хардести, называя работу, проделанную группой Туполева, подвигом инженерии.

Единственное, чего советские инженеры не смогли воспроизвести, были гигантские шины самолета, и тогда специальные агенты были посланы для того, чтобы приобрести их на Западе на военных распродажах.

Первый самолет, получивший название Ту-4, был построен в начале 1947 года. В августе 1947 года новый советский самолет был продемонстрирован военным атташе западных стран на авиапараде под Москвой и вызвал "большое удивление" и большое опасение.

"Мы удивлялись, как они смогли это сделать, как у них это получилось, откуда они взяли необходимые материалы и человеческие ресурсы,... дисциплину?" - говорит Хардести.

B-29 были скопированы настолько точно, что в первых экземплярах Ту-4 отмечались те же технические проблемы и недостатки, что и в американском прототипе. "Да, наши самолеты горели так же часто, как и американские", - подтвердил директор музея Туполева Владимир Ригман.

Однако затем советские конструкторы смогли усовершенствовать двигатель самолета, потом установили усовершенствованное вооружение. Всего в СССР было построено 847 таких самолетов.

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Свяжаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

