

Первый в России двойной монолитный мост построят в Иркутске в 2008 году

Работы по строительству мостового перехода через Ангару начались в июле 1999 года, и в то время планировалось, что к 2003 году сообщение между центром города и Свердловским районом будет налажено.

Деньги на строительство грандиозного сооружения должны были выделяться федеральным и областными бюджетами в равных долях, однако паритет был нарушен изначально. За первые три года из федерального бюджета поступило лишь 504 миллиона рублей, в то время как из областного — 947 миллионов. А начиная с 2002 года федеральное финансирование и вовсе прекратилось, и почти четыре года мост строился на областные средства.

На мост нужно еще четыре миллиарда

Потом местным властям и депутатам удалось добиться исправления ситуации — с декабря 2005 года федеральный центр возобновил денежные вливания, а в связи с объединительным процессом область получила дополнительные преференции в этом вопросе: в соответствии с указом президента, во второй половине 2006 года запланировано выделение еще 580 миллионов рублей на строительство мостового перехода.

Всего более чем за шестилетнюю историю возведения такого нужного области и городу объекта на его строительство было затрачено 3 миллиарда 454 миллиона рублей, из них 2 миллиарда 850 миллионов было выделено из областного бюджета.

В нынешнем же году благодаря дополнительным средствам, выторгованным за объединение, всего на строительство мостового перехода будет выделено 1 миллиард 54 миллиона рублей, из них 374 миллиона — из бюджета области.

Однако на завершение всех работ требуется еще 4 миллиарда рублей. Хотя сам мост готов уже на 85%, подходы и транспортные развязки только начинают строиться. С годами затраты на мостовой переход увеличиваются в связи с инфляцией и удорожанием материалов, и затягивать стройку дальше невозможно. Торопит и губернатор.

Александр Тишанин поставил задачу открыть движение по мосту в 2007 году, поэтому сейчас работы по строительству моста по верховому направлению идут опережающими темпами. Одна трехполосная часть моста будет сдана первой, и по ней будет открыто двустороннее движение.

По словам Сергея Козынкина, главного инженера дирекции по строительству мостового перехода, такая ситуация продлится недолго: весь мостовой переход планируется сдать к концу 2008 года, и тогда движение по мосту станет полностью безопасным, как это и предполагалось.

На самом деле над Ангарой возводится не один мост, а два. Сооружения, находящиеся друг от друга на расстоянии 0,6 метра, имеют изолированные барьерные ограждения; таким образом, выезды на встречную полосу движения полностью исключены.

Каждая часть моста стоит на 32-х опорах и содержит по 32 пролета, из которых 25 пойменных и 7 русловых. В настоящее время мосту не хватает лишь одной низовой стойки на 11-й опоре, которую планируется забетонировать до конца июня. В стадии строительства также еще четыре русловых пролета: между 9—12-й опорами по верховому направлению моста.

По новому мосту запланировано движение троллейбусов. Однако в следующем году, когда будет запущена только одна верховая часть моста, открыть троллейбусное сообщение будет нереально. Поэтому электрический транспорт запустят только в 2008 году — когда мостовой переход будет сдан полностью.

Почти 7 тысяч гранитных камней — на облицовку опор

Сергей Козынкин не сомневается, что мостовой переход будет на этот раз сдан в обозначенные сроки и станет первым в России монолитным большепролетным сооружением.

— Этот мост не такой простой, как кажется на первый взгляд, — говорит Сергей Григорьевич. — Задействованы импортные материалы и технологии, современное оборудование. Монолитный мост будет долговечнее своих собратьев с металлическими пролетами. Вот возьмем мост в Жилкино: 30 лет не простоял, а ему уже требуется серьезный ремонт, причем не только мостового полотна и деформационных швов, но и русловых опор в зоне переменного уровня воды.

Сергей Козынкин рассказал, что на весь новый мост уйдет 101,7 тысячи кубометров железобетона. К настоящему времени уложено 87,1 тысячи кубометров. А семь сдвоенных опор, расположенных в русловой части, уже облицованы почти семью тысячами гранитных камней, каждый из которых весит почти полтонны.

Гранит для моста был найден в Китае, и главный инженер стройки удивлен, почему в Иркутской области нет гранитного производства, — делают только памятники на могилки.

— Странно, что массивный обработанный камень, который может стоять века, в настоящее время в Приангарье не используется, — говорит Сергей Григорьевич. — Бордюры и парапеты из гранита могли бы стать украшением города, и не пришлось бы постоянно их заменять.

Улица Пискунова станет десятиполосной

Сейчас, когда работы по сооружению самого моста подходят к завершению, все усилия необходимо сконцентрировать на создании развязок, и город Иркутск должен помочь строительству хотя бы в организационном плане — в оформлении земельных участков, переселении граждан. Потому что без освобождения территории для строительства подходов к мосту реализовать поставленную задачу будет невозможно.

В ближайшее время требуется переселить жителей двух десятков домов: с улиц Леси Украинки, Верхней Набережной, поселка Титова. После этого настанет черед улиц Комсомольской и Коммунистической.

Потом полномасштабные работы начнутся на улице Пискунова, которая по проекту станет десятиполосной. Бурное движение пойдет от Пискунова до Партизанской — дальше все останется как есть. Федеральные власти согласовали мостовой переход с ближайшими к нему подходами и развязками — дальше о развитии транспортной сети должен заботиться муниципалитет.

Расширят до четырех полос и улицу 3 Июля, которая будет сливать поток машин на улицу Ленина. Длина мостового перехода по основному направлению составит 3770 метров, из них непосредственно мост — 1614 метров. Общая длина 16 развязок, съездов и примыканий к завершению проекта составит 7700 метров.

Заправки строятся, жилье не сносятся/

На расселение жильцов из частного сектора на правом берегу (в той части, где пройдет путепровод через улицу Верхнюю Набережную) на первую очередь строительства до улицы Коммунистической планируется затратить 125 миллионов рублей. Из ветхого жилья собственники переселятся в новый дом в Первомайском. Однако такая перспектива радует далеко не всех. Новый Жилищный кодекс не оставил возможности для спекуляций на переселении — теперь квартиры смогут получить только собственники жилья, а те, кто там просто прописан или прописался специально с целью улучшить жилищные условия, останутся не у дел. К тому же, согласно новому кодексу, собственники получают компенсации за свое жилье по рыночной стоимости и могут рассчитывать на новую жилплощадь в рамках полученной суммы.

Те, кто проживает в неприватизированном жилье, должны получить квартиры, равные по площади ранее занимаемым. Квартиры предоставляются в черте города, то есть в любом его районе.

Тем не менее дом в Первомайском строился специально для людей, которые будут переселены с территории строящегося моста. Дом был сдан в эксплуатацию до выхода в свет нового Жилищного кодекса, и поэтому пока квартиры в нем будут предоставляться не только собственникам жилья, но и членам их семей. Потом, когда этот дом будет полностью заселен, квартиры переселенцы, вероятнее всего, будут покупать на вторичном рынке на свои компенсации.

Пока жителей Верхней Набережной, Комсомольской и Коммунистической еще никуда не переселили, но автозаправки в районе этих улиц уже растут как грибы. На одной из таких автозаправочных станций все работы практически завершены, готова даже клумба с цветами. Вторая заправка, расположенная как раз возле будущего путепровода, откроется примерно через месяц.

Жители Верхней Набережной собираются писать жалобы в Кремль

Строительство мостового перехода уже вплотную подошло к дому № 41 по Верхней Набережной. Техника буквально нависает над двухэтажным деревянным строением, и семье Фунт, состоящей из пяти человек, некуда спрятаться от постоянного шума.

— Жить невозможно. И днем, и ночью работают, — негодует Нина Петровна, хозяйка дома. — Долбят и долбят без конца. У меня давление высокое держится уже четыре месяца. На работу встаю вот с такой головой!..

Вопрос переселения с семьей Фунт еще никто не обсуждал. По словам Нины Петровны, договор с мостоотрядом они заключали, но второго экземпляра на руки не получили. Женщина считает, что вопрос переселения затягивается в связи с тем, что у нее нет документов на дом: собственность еще предстоит узаконить.

— Мы не против переселения, потому что согласны с тем, что городу мост необходим, — говорит Нина Петровна. — А вообще мало кто хочет отсюда уезжать — лучше на своей земле жить, чем в благоустроенной квартире. У меня тут и работа рядом — Дом спорта "Динамо", — и само место нравится...

Жительница 35-го дома Ольга Николаевна уже пыталась добиться аудиенции у губернатора Иркутской области Александра Тишанина — хотела рассказать ему о своих бедах, связанных с переселением. Но пожилой женщине сказали, что губернатор занят и не принимает. Теперь Ольга Николаевна намеревается написать письмо первому вице-премьеру Дмитрию Медведеву.

— Там, в Первомайском, квартиры плохие, бетонные полы, а мы с больными ногами, да у бабушки еще рак признали, — печалится пенсионерка. — Нам там трехкомнатную квартиру дают вместе с сорокалетним сыном. Вы представляете, как мы будем жить? Он у нас с характером, и жена его вот-вот родит... Это сколько народу будет? А жену его с будущим ребенком никак не считали — не расписаны они. У меня родители на фронте погибли, и неужели мы теперь вот этого достойны? Нам говорят: скажите спасибо, что за ваши лачуги благоустроенное жилье дают. А участок-то забирают, а он худо-бедно кормит нас. Куда ж мы без земли?

Соседи Ольги Николаевны вообще боятся что-либо говорить — думают, что после этого могут совсем без жилья остаться.

— Нас уже пугают: компенсацию за дом получите и идите что хотите себе на эти деньги покупайте. А что купишь? Сколько наши дома стоят? Нам бумаги о предоставлении жилья привозят, а они все без печатей. Вот и задумаешься тут... Новый Жилищный кодекс вступил в силу, и мы теперь не знаем, что с нами будет: то нам обещают по-старому дать, то компенсациями грозят. Вот соседям с Комсомольской 3-комнатную обещают на троих — отец, мать и сын. А у сына этого еще жена и трое пацанов — и куда они все пойдут? Дом-то в Первомайском построили и держат уже четвертый год. Кого успели еще тогда расселить — семь домов, кажется, и все. Сейчас ходят разговоры, что там уже продают эти квартиры. Вот мы и боимся — чувствуем, что можем остаться ни с чем.

В Иркутске около ста мостов и мостиков

Иркутск пересекает три крупные реки — Ангара, Иркут, Ушаковка, — а также множество небольших речушек и ручейков. Развитие города было бы невозможно без строительства мостов, и, наверное, самый первый мост в Иркутске появился еще в 1829 году. Он соединил центр города с предместьем Рабочим, расположенным за Ушаковкой.

Самым первым железобетонным мостом в Иркутске стал старый Ангарский мост. Его строительство началось на средства иркутян в 1931 году на месте понтонной переправы. Открытие моста состоялось 7 ноября 1936 года.

Первый в СССР полносборочный арочный железобетонный мост был возведен над Иркутом к 1961

году.

А в ноябре 1978 года был сдан в эксплуатацию уникальный по своей конструкции Нижнеангарский мост длиной более километра. Испытания данного сооружения превратились в настоящее шоу: 48 груженых гравием КраЗов колонной по шесть автомобилей в ряд должны были пройти через мост.

Сохранились свидетельства того, что, когда колонна КраЗов дошла до середины самого большого мостового пролета, конструкция начала заметно раскачиваться. Тогда шоферы остановились и закричали: "Мы дальше не поедem, пока Салацкий (председатель горисполкома тех времен) не спустится под мост". Однако испытания моста прошли успешно.

Сколько сейчас мостов расположено в столице Восточной Сибири, знают лишь немногие. Анатолий Ткач, директор МУП "Служба эксплуатации мостов Иркутска", рассказал корреспонденту "СМ Номер один", что всего в городе вместе с небольшими пешеходными мостиками насчитывается около ста надводных сооружений.

По словам Анатолия Владимировича, в настоящее время в Иркутске действует 14 мостов под автомобильную нагрузку. Вместе с пешеходными мостами и путепроводами число этих конструкций достигает 31. Однако маленьких мостиков, в основном пешеходных, в городе насчитывается около 80. Это мосты через Сарафановку, протоки Ангары, Иркута, ручейки на Чапаева и т. д.

В последние годы идут разговоры о строительстве еще одного моста через Ушаковку — в створе улицы Карла Маркса. Анатолий Ткач рассказал, что в 20-х годах этот мост восстанавливал Дмитрий Карбышев, будущий генерал и Герой Советского Союза. Потом мост был сожжен.

Автор: Юлия Улыбина © Номер один ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 2884 15.06.2006, 16:59 📌 194

URL: <https://babr24.com/?ADE=30664> Bytes: 12859 / 5931 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читай те эксклюзивную информацию в соцсе т я х:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтак те](#)
- [Одноклассники](#)

Связа ться с редакцией Бабра в Иркут ской обла сти:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)