Автор: Николай Солянко © Babr24.com ИСТОРИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 7
26.11.2026, 13:00

Страшная трагедия на Байкале: крушение «Потапова», унесшее около двухсот жизней

В ноябре 1901 года в Иркутске начали собирать пожертвования для семей погибших при страшном кораблекрушении на Байкале. За каждой строкой газетных сообщений стояла человеческая беда: вдовы остались без мужей, дети – без родителей, целые семьи исчезли в холодных водах озера.

Прошло 125 лет, но эта катастрофа по-прежнему остается одной из самых трагичных страниц в истории байкальского судоходства. В ночь с 14 на 15 октября 1901 года у берегов Ольхона погиб парусник «Потапов». Вместе с судном погибли не менее 176 человек. По некоторым оценкам, число жертв могло приблизиться к двумстам.

Одно из четырех, но какое!

Байкал видел немало кораблекрушений. Здесь гибли небольшие лодки, парусники и пароходы. Но трагедия «Потапова» выделяется масштабом потерь: речь идет о гибели одного судна и огромного числа людей, оказавшихся на его борту.



Самая страшная катастрофа Байкала: гибель судна «Потапов», 1901 год

Осенью 1901 года на северном побережье Байкала завершался сезон рыбных промыслов. Рабочие возвращались домой, везли с собой заработанное, а суда доставляли улов и промысловое снаряжение. Одним из таких рейсов стал переход каравана, который вел пароход «Яков».

Пароход следовал из Верхнеангарска и буксировал три судна. Самым крупным был «Потапов», на борту которого находились 549 бочонков рыбы, 161 рабочий и 15 членов команды. За ним шли суда промышленников Аграфены Могилевой и Павла Шипунова, также нагруженные рыбой. Караван сопровождали

три бурятские лодки-мореходки.

Люди возвращались с промыслов. Среди них были не только рабочие и моряки, но и женщины с детьми. Для многих этот рейс должен был стать обычной дорогой домой после долгого сезона тяжелого рыбацкого труда. Однако местные ветра готовили им совсем другую судьбу.

14 октября, около четырех часов дня, караван прошел Малое Море и приблизился к району мыса Кобылья Голова. Именно здесь погода резко испортилась. На озеро обрушился сильнейший шторм с дождем и снегом.

Главной опасностью стала сарма – один из самых грозных байкальских ветров. Он рождается в долине одноименной реки, прорывается через Ольхонские ворота и стремительно набирает силу. Скорость ветра может достигать 40 метров в секунду с ураганными порывами до 60 метров в секунду. В то время для судов, оказавшихся в открытой воде, такой ветер мог стать смертельным. И стал.



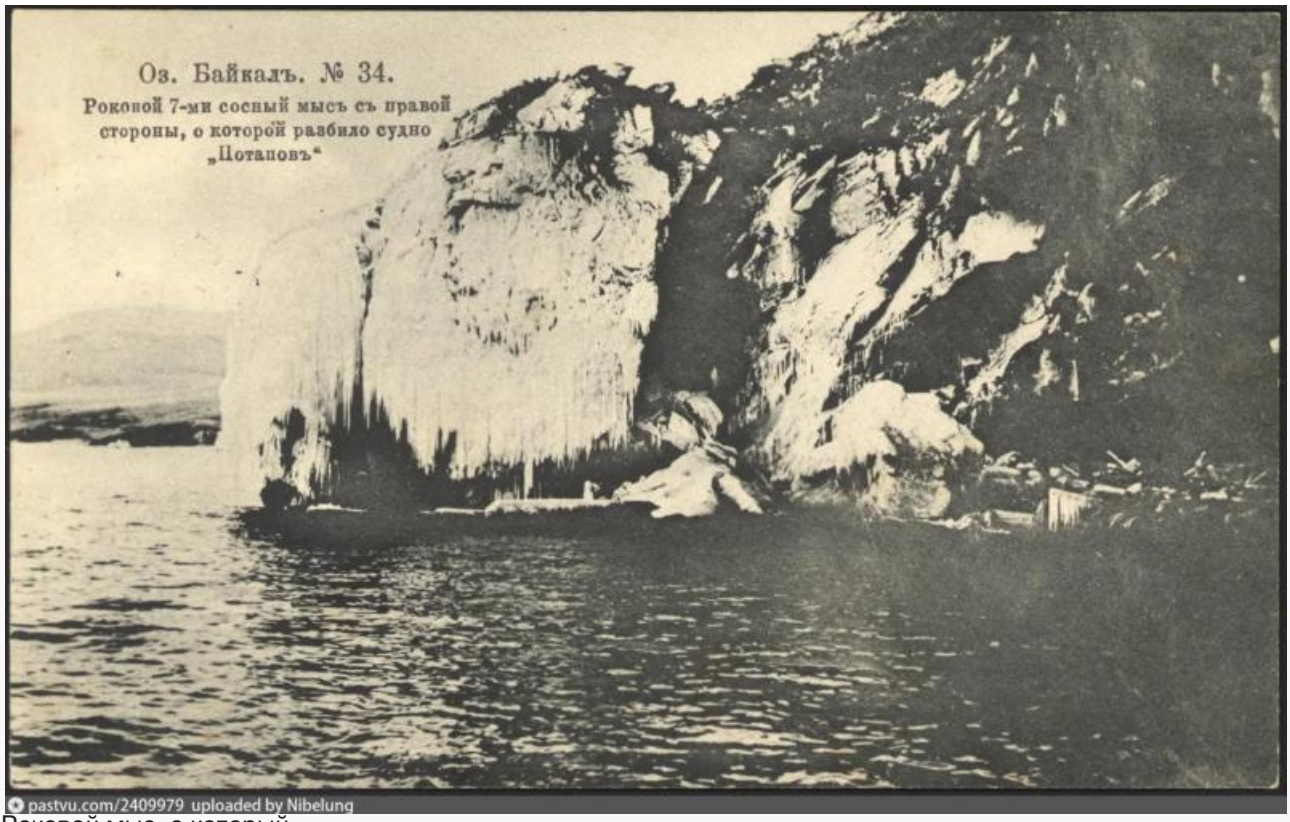
Уцелевшее судно Аграфены Могилевой и останки погибшего судна «Потапов», 1901 год

Пароход «Яков» не был приспособлен к таким ветрам, его остойчивость не позволяла держаться на плаву самому и одновременно удерживать буксируемые суда. Он пытался сохранить караван, но стихия оказалась сильнее. По специальному сигналу свистком судна одно за другим освобождали от буксира, отцепляя тросы.

Первым оказалось отпущено судно Шипунова, затем – парусник Могилевой. Последним пытались отпустить парусник «Потапов». По свидетельствам очевидцев, капитан «Потапова» не выполнял команды с «Якова» и его буксирный трос пришлось обрубить.

Дальше события развивались еще стремительнее. Освобожденный парусник понесло к скалистому берегу. Люди на борту уже не могли ничего противопоставить ветру и волнам. С судна Шипунова вскоре услышали крики о помощи, шум и треск, а затем все стихло. Буря заглушила последние тревожные голоса погибавших.

«Потапов» разбился о скалы в районе мыса, известного как Семь Сосен. Судно разломало на части. Никто из находившихся на нем не спасся.



Роковой мыс, о который разбило судно «Потапов», 1904 год

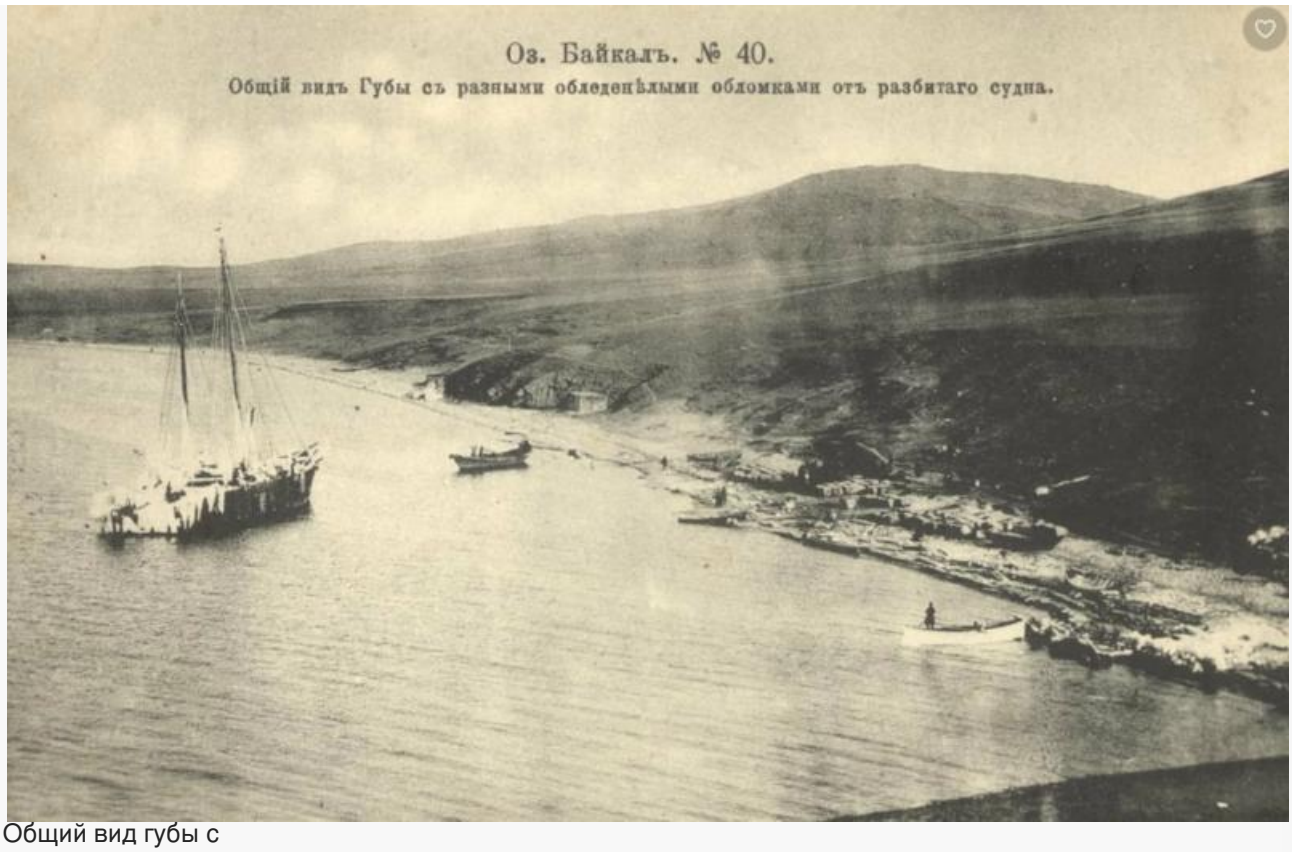
Судьба остальных участников каравана сложилась удачнее. Парусник Могилевой, благодаря решительным действиям рыбака Апхана Николаева и его артели, оказался у пологого берега, а судну Шипунова удалось зацепиться якорем и удержаться неподалеку от скал. Пароход «Яков», освободившись от буксируемых судов, продолжил борьбу со стихией и в конце концов добрался до мелководья. Шторм бушевал двое суток.

Число погибших стало одним из самых трудных вопросов в истории этой катастрофы

В летописи Н. С. Романова указано 176 человек: 161 рабочий и 15 членов команды. Эта цифра повторяется во многих публикациях. Однако газетные свидетельства того времени дают основания предполагать, что на борту могли находиться и другие люди, не попавшие в списки купивших билеты.

В частности, оставалось неизвестным точное число безбилетных пассажиров, а также людей, находившихся на буксируемых судах. Поэтому действительное количество жертв могло быть выше официально названного.

В некоторых позднейших публикациях встречается цифра 280 погибших. Однако считать ее установленной нельзя: достоверного документального подтверждения именно такого числа обнаружить не удалось. Поэтому наиболее осторожная оценка – не менее 176 человек, а вероятное число жертв могло приближаться к двумстам.



Общий вид губы с обледенелыми обломками от разбитого судна, 1901 год

Поиски погибших начались сразу после того, как стало известно о катастрофе и утихла стихия. На место отправлялись суда, в том числе пароход «Феодосия». На берегу обнаружили обломки, бочонки с рыбой, рыболовные снасти и тела погибших, среди которых была женщина, которая прижимала к груди обрывки детского одеяльца – по-видимому, ребёнка волны вырвали из её рук.

Несколько обледеневших тел примерзли к скале, что еще больше усугубляло трагичность случившегося. В источниках упоминаются 27 найденных тел. Многие жертвы так и остались в водной пучине.

11 ноября в Иркутском кафедральном соборе и церквах епархии отслужили панихиды по погибшим. Был организован сбор денег для помощи оставшимся без кормильцев семьям. В середине ноября правление благотворительного общества «Утоли моя печали» постановило создать временный комитет по сбору пожертвований и распределению пособий осиротевшим семьям. На помощь пострадавшим были направлены и значительные частные пожертвования. Мало кто остался безучастным к этой трагедии.

Сегодня о катастрофе напоминают не только газетные публикации и исторические исследования, но и старые фотографии. На снимках запечатлены место крушения, скалистый берег Ольхона и обледенелые обломки судов. Особенно выразительна фотография уцелевшего судна Могилевой: оно стоит у скал, покрытое льдом почти до верхушек мачт.



Обледеневший
парусник Аграфены
Могилевой, 1901 год

Эти изображения помогают представить, в каких условиях проходили поиски и насколько суровой была стихия. Но за ними стоит не просто история о кораблекрушении. Это память о людях, которые отправились домой и не вернулись.

Байкал часто называют суровым и непредсказуемым. Его ветры и внезапные штормы не раз испытывали на прочность суда и людей. Но трагедия «Потапова» напоминает и о другой стороне истории: о цене ошибок, решений и неподготовленности людей к опасностям озера.

К сожалению, трагедия «Потапова» ничего принципиально не изменила: годом позже в аналогичной ситуации экипаж парохода «Александр Невский» в том же районе обрубил канаты, связывающие судно с буксируемыми им баржами. В результате те, кто оказался на брошенных баржах, погибли.

125 лет назад в иркутских газетах писали о погибших, публиковали списки имен, собирали деньги для их близких. Время стерло многие подробности, а точное число жертв, возможно, уже никогда не удастся установить. Но сама трагедия не должна раствориться в истории байкальских штормов.

Фото: pastvu.com, meshok.net

Автор: Николай Солянко © Babr24.com ИСТОРИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 7
26.11.2026, 13:00
URL: https://babr24.com/?IDE=300081 Bytes: 7944 / 7251 Версия для печати
Поделиться в соцсетях:

ВКонтакте Одноклассники Telegram WhatsApp Viber Почта

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Николай Солянко**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта