Babr24.com

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 280 25.11.2026, 23:50

Аэропорт «Байкал» в Улан-Удэ: как «Новапорт» вывел дивиденды в долг и поднял сборы вчетверо

Авиакомпании с 1 апреля платят аэропорту «Байкал» вчетверо более высокие пассажирские сборы. При этом в 2025 году владелец воздушной гавани, «Новапорт», получил от фирмы огромную сумму дивидендов, хотя её чистая прибыль сильно сократилась.

Аэропортом «Байкал» руководит Дмитрий Гармаев, материнским «Новапорт Холдингом» — Евгений Янкилевич. Резкий рост сборов выглядит как вынужденная мера, призванная окупить новый терминал за 3,6 миллиарда рублей. Но бухгалтерский отчёт компании за 2025 год показывает, что причина, скорее всего, иная.



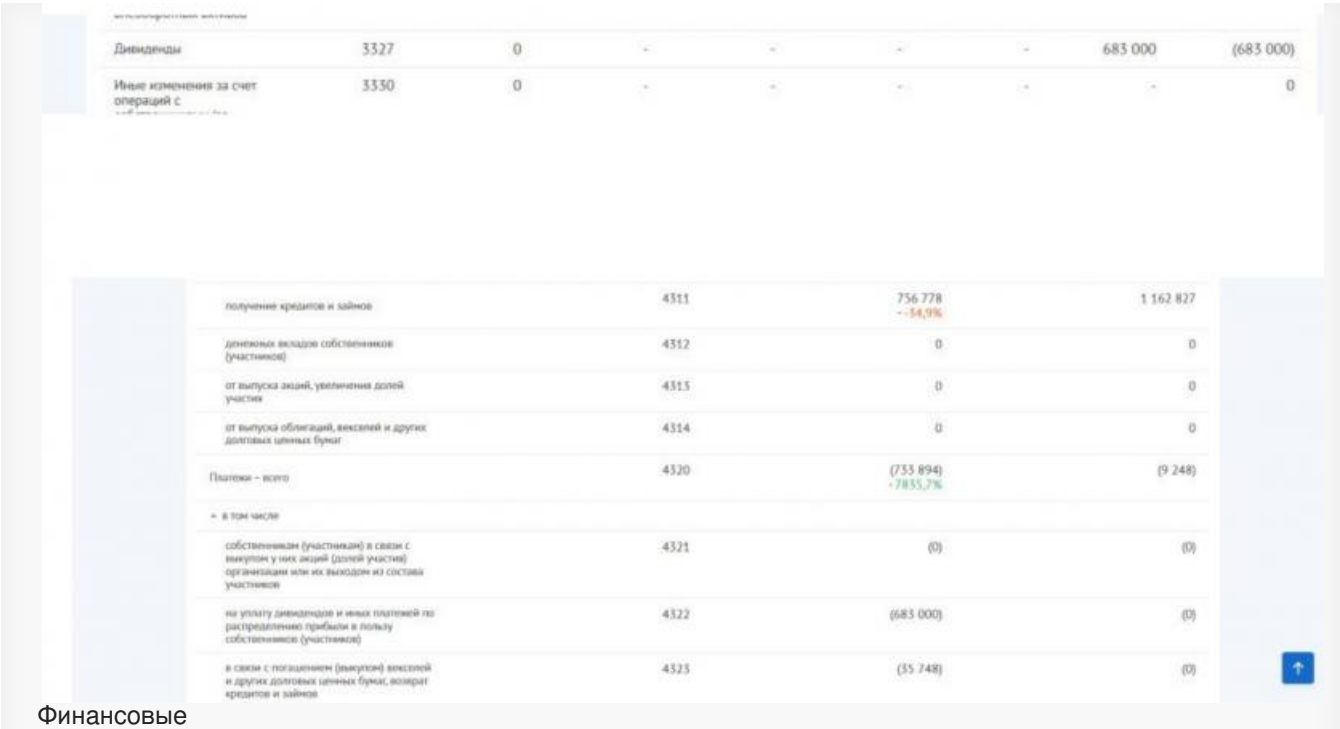
Евгений Янкилевич

Новый терминал был открыт ещё в ноябре 2024 года. Поэтому в 2025 году траты компании на строительство и оборудование упали почти вчетверо (с 1,6 миллиарда до 399 миллионов рублей). Зато компания набрала новых кредитов и займов на 756,8 миллиона рублей, а вернула кредиторам лишь 35,7 миллиона. Сумма краткосрочных займов подскочила на 377,3%, до 158 миллионов рублей.

> В это же время из прибыли прошлых лет аэропорт «Байкал» выплатил материнскому «Новапорт Холдингу» 683 миллиона рублей дивидендов.

Доналоговая прибыль предприятия упала на 60%, до 175,6 миллиона рублей, а сумма выплат по процентам подскочила в 12,5 раза, до 203 миллионов. Чистая прибыль снизилась на 71%, до 105,7 миллиона рублей. Собственный капитал аэропорта сжался на 50%, до 579,2 миллиона рублей.

В итоге кредит госкорпорации ВЭБ.РФ (2,7 миллиарда рублей) позволил ускорить строительство терминала, но вывод финансовых резервов аэропорта для выплаты дивидендов «Новапорту» серьёзно усилил зависимость предприятия от займов. И это заставляет сомневаться в том, была ли вообще польза от передачи воздушной гавани Улан-Удэ в частные руки «инвестора». Занять денег на строительство могли и региональные власти.



Дивиденды	3327	0	-	-	-	-	683 000	(683 000)
Иные изменения за счет операций с	3330	0	-	-	-	-	-	0

получение кредитов и займов	4311	756 778 -54,9%	1 162 827
денежных вкладов собственников (участников)	4312	0	0
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	0	0
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг	4314	0	0
Платежи – всего	4320	(733 894) +7855,7%	(9 248)
– в том числе			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	(0)	(0)
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	(683 000)	(0)
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	(35 748)	(0)

Финансовые результаты аэропорта «Байкал» за 2025 год

Аэропортовые сборы берутся с авиакомпаний за каждого вылетающего, а те закладывают их в стоимость билетов. Прежде в Улан-Удэ аэропорт брал 200 рублей с человека, а с 1 апреля 2026 года тариф вырос до 882 рублей (357 за использование аэровокзала и 525 за обслуживание пассажиров). В аэропорту Иркутска, например, в 2026 году те же сборы составляют 225 рублей (49 и 176 в разбивке). При этом пассажиропоток растёт. За 2025 год в аэропорту «Байкал» приняли 840 тысяч человек, а в первом полугодии 2026 года трафик вырос на 5%, до 368,6 тысячи человек.

> Отметим, что все международные рейсы принимают в старом советском терминале. С 1 апреля за них начисляют 1,9 тысячи рублей с человека (908 и 999 в разбивке).

Закрытые сметы и повадки монополиста

При расчёте тарифов аэропорта учитываются и его текущие расходы на подрядчиков, технику и обслуживание зданий. Чтобы понять, не завышены ли эти затраты, в обычной ситуации смотрят конкурсы компании на открытом сайте госзакупок. Однако в случае с Улан-Удэ проверить сметы со стороны уже невозможно.

После санкций Евросоюза от 24 июня 2024 года против бенефициара «Новапорта» Романа Троценко холдинг получил возможность скрывать свои закупки, как это обязаны делать подсанкционные фирмы. Спустя два месяца, 29 августа 2024 года, аэропорт «Байкал» провёл последний крупный открытый тендер (на покупку реагента от обледенения за 193 миллиона рублей).



Роман Троценко

Насколько дорого обходится отсутствие контроля, в 2026 году показали споры вокруг новосибирского «Толмачёво» (крупнейшего хаба холдинга). Сначала, 9 февраля, Новосибирское УФАС обязало ООО «Новапорт Холдинг» убрать из положения о закупках лазейки для прямых неконкурентных договоров. А 10 июля Верховный Суд РФ подтвердил штраф дочерним фирмам группы (ООО «Новапорт Трейдинг» и АО «Аэропорт Толмачёво») уже за условия 15-минутной парковки (в том числе отмену бесплатного лимита при повторном въезде), признав это злоупотреблением монопольным положением.

В Улан-Удэ водители также жалуются на заградительный тариф 500 рублей за час стоянки сразу после 15 бесплатных минут. При частых пробках на выезде перед шлагбаумом уложиться в льготное время удаётся не всегда. И при такой монетизации каждого шага пассажира — и в небе, и на земле — на ремонт площадки для самолётов (перрона) холдинг просит федеральные бюджетные деньги. Глава сибирского кластера «Новапорта» Константин Фуряев 23 января заявил ТАСС, что на этот ремонт «в бюджет заявлено два миллиарда рублей» на 2026–2027 годы.

В апреле правительство Бурятии и холдинг уже подписали рамочное соглашение о совместной работе над модернизацией перронов. И если федеральное финансирование одобрят, инфраструктуру гавани фактически оплатят дважды, сначала через сборы в билетах и на парковках, а затем из бюджета.



Фото: tusur.ru, Яндекс.Карты

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 280 25.11.2026, 23:50

URL: https://babr24.com/?IDE=300072 Bytes: 5590 / 4659 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ВКонтакте Одноклассники Telegram WhatsApp Viber Почта

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: **"КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ""**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта