Babr24.com

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЭКОНОМИКА, БУРЯТИЯ 14 23.11.2026, 20:16

Третий мост в Улан-Удэ: почему Бурятрегионавтодор спас «Возрождение» от чёрного списка ФАС

К ноябрю Бурятрегионавтодор повторно потерял подрядчика для третьего моста через Уду с тоннелем под Транссибом. Петербургское АО «ПО „Возрождение“» за пять месяцев так и не начало строительство, но 21 октября заказчик мирно отпустил фирму. Благодаря этому ведомство избавило подрядчика от проверки ФАС и внесения в чёрный список подрядчиков. Однако сам третий мост не удостоился заботы от чиновников. Бабр не обнаружил закупок от правительства Бурятии на консервацию недостроя перед зимой.

В акте расторжения контракта Бурятрегионавтодор указал причину как «не зависящие от сторон обстоятельства». Но 27 октября Минтранс Бурятии сообщил «Ариг Ус», что фирма не приступила к работам, и отчитался о возврате аванса. За срыв графика работ заказчик вправе был разорвать договор по закону № 44-ФЗ и передать дело в ФАС, которая далее могла закрыть фирме доступ к госзакупкам на два года. Заодно учреждение взыскало бы 11 миллионов рублей в качестве штрафа, пени и доказанные убытки в пределах банковской гарантии.

То есть мирной сделкой Бурятрегионавтодор и «Возрождение» подстраховали друг друга. Фирма избежала риска потерять госконтракты, а заказчик избежал лишних споров, ведь в суде подрядчик предъявил бы в свою защиту ошибки проекта, дефекты опор и несогласованные перерывы в движении поездов РЖД.



Зимовка без консервации

В ноябре Бурятрегионавтодор проводит плановые торги. 13 ноября объявил аукцион на ремонт трассы Улан-Удэ — Романовка — Чита за 1,2 миллиарда рублей, а 19 ноября — на ремонт моста через Тыю за 37,8 миллиона. Но закупок на консервацию Третьего моста (защиту опор, арматуры и откачку воды из тоннеля) заказчик не разместил.

По статье 52 Градостроительного кодекса и Постановлению Правительства РФ № 802 от 30 мая 2025 года при паузе свыше полугода заказчик обязан консервировать строительство, а при выделении федеральных денег

этот акт согласует руководитель нацпроекта и утверждает Правительство РФ. Строители не работают на Уде с 13 октября 2025 года, а нового подрядчика обещают выбрать только в начале 2027-го.

Минтранс Бурятии строит мост по нацпроекту «Инфраструктура для жизни». Запрос на консервацию означает срыв сроков работ, из-за чего федералы могут потребовать возврата субсидий, выделенных на строительство третьего моста. Поэтому Бурятрегионавтодор держит объект действующим и оставляет его перед зимой без защиты. Видимо, планирует весной заложить в новую смету ещё и ремонт опор.



Опоры третьего моста
без консервации

Цена затяжной паузы

Перед торгами 2027 года Бурятрегионавтодор обязан вновь пройти Главгосэкспертизу и пересчитать цены работ. Государство рискует суммарно потратить на третий мост свыше десяти миллиардов рублей.

Напомним, что в декабре 2019 года учреждение заказало мост за 7,5 миллиарда со сдачей в 2024-м. Первый подрядчик (ОАО «Хотьковский автомост») при росте договорной цены до 8,6 милиларда освоил только 4,2 миллиарда (49% работ). В июньском контракте, который забрал второё подрядчик, работы уже оценивались на 9,7 миллиарда рублей.

Кроме того, аванс учреждение так и не вернуло. Из 1,5 миллиарда Сбербанк выплатил 753 миллиона по банковской гарантии. Ещё 705 миллионов аванса, 44 миллиона штрафа и 73 миллиона переплаты сверх трат «Бурятрегионавтодор» пытается отсудить у «Хотьковского автомоста».

В феврале Арбитражный суд Московской области ввёл наблюдение (первую стадию банкротства) за компанией. Бурятрегионавтодор ждёт возврата денег в общей очереди кредиторов, и далеко не в первых рядах.




Врио министра транспорта Марина Кочерина и директор «Бурятрегионавтодора» Игорь Петров

В итоге перезапускать проект будет обезглавленный Минтранс республики. В апреле суд Улан-Удэ приговорил экс-министра транспорта Александра Гоге к четырём годам и двум месяцам колонии, а экс-главу «Бурятрегионавтодора» Владимира Соснина — к 3,5 года за сговор на торгах. Пост министра вакантен, ведомством руководит врио Марина Кочерина. С 1 марта 2027 года главы регионов обязаны согласовывать министров транспорта с Минтрансом РФ. Так что без согласия Москвы врио сможет работать до трёх месяцев, а Минтранс РФ вправе вносить представление о несоответствии должности при срыве федеральных проектов.

Фото: Единая Россия

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЭКОНОМИКА, БУРЯТИЯ 14 23.11.2026, 20:16
URL: https://babr24.com/?IDE=299948 Bytes: 5041 / 4225 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ВКонтакте Одноклассники Telegram WhatsApp Viber Почта

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта