

Место встречи изменить нельзя?

Эйфория от мнимой победы — перенос трассы нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) на 40 километров от озера Байкал — у большинства общественных организаций уже улетучилась. И суть не только в том, что сейчас мы имеем не более чем обещания, не подкрепленные никакими правовыми или нормативными, проектными документами.

Гораздо большая беда в том, что за последующие два-три года, пока строители будут идти к озеру, все может измениться самым коренным образом: уйдет нынешний президент страны, а захочет ли новый отвечать по обязательствам своего предшественника? Потому, наверное, так спокойно восприняли указание об изменении трассы в самой компании «Транснефть». Ведь там не торопятся менять проект — вполне возможно сработает надежда на русский «авось»...

Тем более, что стрелка, начертанная В.Путиным, весьма дорога: стоимость строительства первого этапа нефтепровода с изменением маршрута может увеличиться примерно на 1 млрд. долларов. Об этом 28 апреля сообщил замгендиректора ООО «Центр управления проектом ВСТО» Дмитрий Огульчанский. Он рассказал журналистам, что новая трасса нефтепровода, скорее всего, пройдет из Иркутской области вдоль реки Лена по территории Якутии. Было отмечено, что эта территория имеет сложные условия, а на некоторых участках отсутствуют дороги. Кроме того из-за сдвига трубопровода трасса может удлиниться на 1250-1260 км, сообщила Газета.ру.

И — новая проблема: за счет спасения Байкала пожертвовать бассейном Лены? Это ли решение вопроса. Поэтому вполне понятно, что известные общественные природоохранные организации России: Международный Социально-экологический союз, Всемирный фонд дикой природы (WWF) России, Гринпис России, Центр охраны дикой природы и другие считают отвод проектируемого нефтепровода на север недостаточной мерой для спасения озера Байкал. Необходимо принятие мер, законодательное закрепление запрета на любую экономически необоснованную хозяйственную деятельность в окрестностях Байкала. И одновременно высказывается мнение, что изменение трассы нефтепровода должно быть не спонтанным и интуитивным, а глубоко просчитанным и хорошо взвешенным.

Притихшая было полемика по поводу трассы нефтепровода вновь набирает силу. В Иркутске, например, уже объявлено, что 11 мая 2006 года состоится автопробег в защиту Байкала по центральным улицам Иркутска под лозунгом «Словам президента — силу документа!». Надо ожидать общественных актов и в Якутии, да, собственно, и по всей Сибири.

А между тем, глава «Транснефти» С.Вайншток все объясняет на радиостанции «Эхо Москвы» Алексею Венедиктову, а вкпе с ним и всем нам: смотрите, что у нас произошло с 1999 года. Есть такой показатель у трубопроводчиков, как коэффициент аварийности. Что это такое, это количество аварий на 1000 км. Так вот, если в 1999 г. этот коэффициент равнялся 0,27, то в 2005 он равняется 0,04. Мы в 7 раз уменьшили количество аварий.

А. Венедиктов возражает: но иногда бывает достаточно одной аварии. Особенно в таком месте, как Байкал.

Умный С.Вайншток не может не понимать этого, но продолжает упорствовать:

расчеты, и те меры, беспрецедентные меры, которые мы предприняли в этом проекте, не предполагают возможным вообще попадание нефти в Байкал.

А. Венедиктов: Семен Михайлович, как вы можете говорить за природу? Землетрясение, усталость материалов?

С.Вайншток: Взрыв.

А. Венедиктов: Взрыв, абсолютно верно. Как все можно предусмотреть, я не знаю?

С.Вайншток: Понимаете, всего предусмотреть нельзя, одно можно сказать твердо, что любая технологическая система несет в себе определенные риски, несомненно. Мы видим и отказы оборудования на космических кораблях.

А. Венедиктов: Конечно.

С.Вайншток: Мы видим массу, я сегодня прочел в печати, что отказал, оказался неисправным вертолет президента США. Да, несомненно, все технологические вопросы несут в себе риски. Но столько рубежей защиты, которые мы себе построили в этой конструкции, не предполагают возможностей для аварий. Самое плохое, что мы видим в случае, когда все рубежи у нас будут исчерпаны, это попадание нефти в Байкал, 171 кг.

По словам С.Вайнштока, «сейчас в Байкал с водами Ангары попадает ежегодно не менее пятисот тонн нефтепродуктов». Хотя как она туда попадает остается загадкой, ведь Ангара вытекает из Байкала, а не впадает в него.

Так, может, планируемые 171 кг кого-то успокаивают? К сожалению, вся практика работы «Транснефти» свидетельствует о том, что никто не застрахован от воли случая.

...Несмотря ни на что, непосредственная угроза Байкалу хотя бы пока отведена. Но как то незаметно из фокуса внимания общественности ушла еще одна, не менее острая проблема — строительство нефтеперегрузочного терминала в бухте Перевозная. А ведь она находится на стыке сразу трех заповедников, и случись тут нештатная ситуация — мало никому не покажется. Даже небольших доз, так сказать, планируемых разливов нефтепродуктов будет достаточно для того, чтобы загубить здешние, редчайшие по красоте места.

И ведь предлагалось несколько других территорий для терминала. Но в «Транснефти», кажется, закусили удила: только в Перевозной. И, значит, для экологов, для всех, кому по-настоящему дороги красоты родной земли время перевести дух еще не наступило.

Автор: Вадим Гладилов © Bellona ЭКОЛОГИЯ, ИРКУТСК 👁 3952 31.05.2006, 12:20 📌 175

URL: <https://babr24.com/?ADE=30323> Bytes: 5226 / 5226 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Вадим
Гладилов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)