

## Корабли съедают землю

Не надо объяснять, почему все возрастающее число автомобилей не лучшим образом сказывается на состоянии дорог. Но мало кто знает, почему прибывающий с каждым годом флот становится головной болью прибрежных жителей. И не только их.

- Я уже 40 лет живу здесь, на берегу Иркутского водохранилища, - рассказывает житель поселка Патроны Владимир Лако. - За это время вода отвоевала около 50 метров берега. Вон там мы сажали картошку, - показывает он на водную стихию. - Здесь раньше стояли стайки. Берег разъедают волны. И самая крутая волна, как от землетрясения, идет от теплохода "Баргузин".

### Как притормозить лихих капитанов?

Восточно-Сибирский филиал ФГУП "Госземкадастрсъемка"-ВИСХАГИ проводил исследования всех трех водохранилищ Ангарского каскада. По данным института, вода активнейшим образом разрушает до 3 тыс. км береговой части. (Вся прибрежная зона водохранилищ имеет в длину 8 тыс. км.) И процесс этот усугубляют скоростные суда. Впрочем, даже "Ярославец", который ходит максимум до 20 км в час. Волны, идущие от "ракет" и "метеоров", вносят серьезную лепту в разрушение берегов. Это подтвердили во всех ведомствах по контролю над водным транспортом. Но до сих пор не предприняты меры хотя бы по ограничению скорости судов в водохранилищах.

- Сегодня зона малого хода есть только в затонах, там разрешается ходить со скоростью до 30 км в час, - сообщил главный специалист отдела государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Иркутской области Сергей Марков. - В водохранилищах мы не имеем права ограничивать скорость судов. Это могут сделать только региональные власти по рекомендации главного госинспектора ГИМС. Мы в прошлом году предлагали установить постановлением губернатора области правила безопасности водного транспорта. В том числе ограничить скорость. Но безрезультатно. В этом году, наверное, опять будем пытаться рекомендовать.

Кстати, яхтсмены Байкальского крейсерского клуба подсчитали, что каждый год на воду того же Иркутского водохранилища спускается 15-20 дополнительных скоростных теплоходов. В основном туристических.

### Река - золотые берега

Но ограничение скорости - это одна сторона медали. Нужно еще бороться с последствиями - укреплять берега. Этим тоже занимаются федеральные ведомства на скудные государственные средства. А чтобы закрепить один метр берега, нужно как минимум 10-20 тыс. рублей.

- Мы по возможности стараемся укреплять берега водохранилищ по федеральной программе, - говорит заместитель начальника Ангаро-Байкальского бассейнового водного управления Михаил Людвиг. - Но всю береговую часть трех водохранилищ государственная казна просто не потянет. В прошлом году, например, было выделено в пределах 20 млн рублей. Мало. Поэтому ведем работу исключительно на катастрофических объектах.

В прошлом году были укреплены берега в нескольких населенных пунктах Иркутского водохранилища (поселки Зеленый мыс, Молодежный, Южный, Ново-Грудино, Ново-Разводная) и в населенном пункте Тангуй Братского водохранилища. На Усть-Илимском работы не велись давно. В ФГУП "Востсибремонтводхоз" рассказали, что в этом году будет подсчитан ущерб от эрозии береговой части данного водохранилища. Если укрепление обойдется дороже, проводить работы не будут и в дальнейшем. В этом году все выделенные из федеральной казны средства вообще пойдут на проектные работы.

### Налог на волны или возмещение ущерба?

Но если суда способствуют разрушению берегов, то почему бы не обязать судовладельцев платить, так сказать, за амортизацию земель? По образу и подобию автомобильного налога за изнашивание дорожного

полотна или тех же экологических платежей. А на эти деньги восстанавливать разрушающуюся береговую линию. Сегодня же владельцы судов вносят только экологические платежи за выбросы выхлопных газов в атмосферу, за сброс отходов, а также платят налог за пользование водными объектами (например, причала).

В Территориальном отделении Ростехнадзора заметили, что в законе "Об охране окружающей среды" есть одна ремарочка. По ней собственники судов должны оплачивать государству причиненный ими ущерб. Размыв берегов отлично подходит под эту статью. Однако у Ростехнадзора нет методики подсчета данного ущерба. А на "нет", как говорится, и суда нет. До разработки методики, видно, руки не доходят. А между тем в последний год образовалась целая обойма федеральных ведомств, контролирующих водный транспорт и водные объекты. Но ни в одном не смогли назвать даже количество судов, которые реально бороздят водохранилища Ангарского каскада. Что говорить о подсчете ущерба!

Автор: Елена Пшонко    © АИФ в Восточной Сибири    ИРКУТСК , БАЙКАЛ    👁 2232    25.05.2006, 13:38    ↻ 154

URL: <https://babr24.com/?ADE=30213>    Bytes: 4565 / 4551    [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)