

Новый маршрут нефтепровода ВСТО будет на 200 км длиннее прежнего

Новый маршрут трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) в обход водосборного бассейна Байкала будет более чем на 200 км длиннее прежнего.

Проектируемый заново участок трубопровода начнется в районе Усть-Кута и пойдет на север до Талаканского месторождения, затем обойдет Ленск с северной стороны. Далее трасса поменяет направление на восточное и через Алдан дойдет до Тынды. После этого трубопровод пойдет по ранее запланированному маршруту ВСТО. 23 мая в администрации Иркутской области состоялась презентация декларации о намерениях по проекту «Расширение трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан».

В мероприятии, организованном ОАО «Транснефть», приняли участие представители ООО «Центр управления проектом ВСТО», ООО «Востокнефтепровод», ОАО «Инжиниринговая нефтегазовая компания – Всероссийский научно-исследовательский институт по строительству и эксплуатации трубопроводов, объектов топливно-энергетического комплекса», ЗАО «Проектный институт реконструкции и строительства объектов нефти и газа» (ЗАО «ПИРС»). Презентацию обсуждали представители исполнительной и законодательной власти Иркутской области, главы муниципальных образований, по территории которых планируется прохождение трубопровода.

По словам генерального директора ЗАО «ПИРС» Виктора Краскова, как наиболее вероятные были выбраны два варианта трассы трубопровода. Один из них, «Усть-Кут – Бодайбо – Таксимо» был длиннее исходного лишь на 100 км. Он был отвергнут из-за сложности прохождения и высокой экологической опасности трассы. Маршрут отличается высокой сейсмичностью, изобилием горных хребтов, переход через которые дает большой перепад высот, и, как следствие, требует избыточного давления в трубе. Кроме этого, маршрут предполагает неоднократное пересечение водных преград. К тому же на пути предполагаемого трубопровода нет населенных пунктов, за исключением Бодайбо. Это существенно увеличивает стоимость строительства.

Наиболее благоприятный маршрут «Усть-Кут – Таксимо – Тында» пересечет один водоток – реку Лена в районе города Олёкминск; сейсмичность предполагаемой трассы составляет не более шести баллов по 12-балльной шкале. На пути трубопровода встретятся 4-5 автомобильных дорог и две железнодорожных. Преимуществом является и то, что реку Лена можно будет использовать как транспортную магистраль для доставки грузов к месту строительства.

По словам Виктора Краскова, потребность стройки в земле на территории Иркутской области составляет 5,9 тыс. га в краткосрочную аренду и 411 га – в долгосрочную. По области пройдет более 1,9 тыс. км трубы. Ее диаметр составит 1067 мм, в местах врезки труб с месторождений – 1200 мм. В Иркутской области будет построено 15 насосных станций. Трубопровод разделят на линейные участки, которые будут определены на следующих стадиях проекта.

По всей трассе смонтируют автоматические системы обнаружения утечек, пожарную сигнализацию. Трубопровод будет оснащён единой системой связи и охранной системой.

При предварительном подсчете стоимости строительства в качестве аналога использовался проект трубопровода с Талаканского месторождения, выполненный ОАО «Сургутнефтегаз». Стоимость одного километра трубы в этом проекте равна примерно миллиону долларов. Специалисты предполагают, что проектируемый трубопровод окажется дороже. Например, увеличение толщины стенки приведет к удорожанию одного километра трубы на два с половиной миллиона рублей.

Разработчики планируют доставлять грузы на строительство по железной дороге до станций Тында, Алдан, Нерюнгри, а также по воде через порты Усть-Кута, Киренска, Ленска. Кроме того, возле нефтеперекачивающих станций и по берегам Лены будут оборудованы вертолетные площадки для перевозки специалистов.

«Мы в компании хорошо понимаем, насколько может быть опасен магистральный трубопровод», – отметил Виктор Красин. Наиболее уязвимые места трубы связаны как с человеческим фактором (ненадежная сварка швов), так и с природными явлениями (землетрясения, оползни, ветер).

В связи с этим будет разработана целевые программы компенсационных мероприятий вплоть до восстановления почвы; предполагается создать систему мониторинга и контроля состояния окружающей среды. Персонал компании будет обучен устранению ЧП, для всех переходов будут подготовлены отдельные схемы ликвидации аварий.

Виктор Красков рассказал, что проектирование нового участка трубопровода никак не отразится на сроках сдачи проекта ВСТО. Она запланирована на декабрь 2008 года.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Телеинформ" ЭКОНОМИКА , ИРКУТСК 👁 5497 24.05.2006, 14:36 ♡ 174
URL: <https://babr24.com/?ADE=30177> Bytes: 4462 / 4462 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)