

Измененная трасса ВСТО от Усть-Кута до Тынды, возможно, пройдет по Иркутской области, Якутии и Амурской области

Измененная трасса нефтепроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан на участке Усть-Кут – Тында, возможно, пройдет по трем субъектам федерации – Иркутской области, Якутии, Амурской области.

Об этом говорится в сообщении пресс-службы ООО «Центр управления проектом «ВСТО» по итогам совещания в ОАО «АК «Транснефть» с участием проектных организаций (Всероссийского научно-исследовательского института по строительству и эксплуатации трубопроводов, ПИРС), которое состоялось во вторник. Предыдущий вариант трассы предполагал ее прохождение по территории, в том числе республики Бурятия. На совещании обсуждались результаты работы экспедиции, которая проводилась, чтобы определить варианты прохождения трассы нефтепровода на участке от Усть-Кута (Иркутская область) до Тынды (Амурская область). В сообщении отмечено, что на данный момент рассматривается несколько ориентировочных вариантов маршрута, которые удлинят трассу на отрезок от 200 до 500 км, а перепроектированию, на основании поручения президента РФ Владимира Путина президенту Транснефти Семену Вайнштоку, подлежат более 1,7 тыс. км.

Основные параметры, на которые обращали внимание эксперты, – это рельеф местности, наличие транспортной инфраструктуры, соответственно, возможность доставки грузов на место строительства, наличие объектов культурного и архитектурного наследия.

Один из вариантов – строительство нефтепровода по левому берегу реки Лены от Усть-Кута по направлению к Олекминску, минуя города Киренск, Ленск. За Олекминском планируется строительство подводного перехода через Лену и следование в сторону Алдана. Этот отрезок трассы, по информации участников экспедиции, является самым сложным для строительства, так как там практически отсутствует транспортная инфраструктура и, как следствие, возможность доставки грузов, людских и технических ресурсов традиционными способами. Поэтому, говорится в сообщении, в процессе проектирования будут рассматриваться такие проектные решения, как строительство дорог, зимников, доставки грузов вертолетами и другие возможности. От Алдана до Тынды проходит железная дорога, мощности которой будут максимально задействованы. Удлинение трассы по этому маршруту произойдет ориентировочно на 370 км, соответственно, в случае выбора этого варианта трассы, длина первой очереди нефтепровода от Тайшета до Сковородино составит порядка 2,64 тыс. км. Также рассматриваются альтернативные варианты пересечения Лены и следования нефтепровода до города Нерюнгри (Якутия) по нескольким маршрутам.

Как отметил заместитель генерального директора по связям с общественностью ЦУП ВСТО Дмитрий Огульчанский, в настоящее время ООО «ВНИИСТ» подготовило проект задания на проектирование расширения трубопроводной системы, готовится обоснование инвестиций, разрабатывается Декларация о намерениях, в которой будут представлены несколько вариантов прохождения нефтепровода, с выделением приоритетного маршрута. Также планируется презентация Декларации в администрациях Республики Саха (Якутия), Иркутской и Амурской областей, сообщил он.

В министерстве промышленности, производственной инфраструктуры и технологий Бурятии «Сибирским новостям» сообщили, что при рассмотрении проекта ВСТО в республике речь шла о дополнительных доходах в региональный бюджет в размере двух млрд. руб. Однако эти цифры не были обозначены в рассматриваемых документах, поэтому и не учитывались в бюджете.

По мнению председателя комитета Народного Хурала Бурятии по экономической политике, использованию природных ресурсов и охране окружающей среды Вячеслава Ирильдеева, даже если трасса ВСТО не пройдет по территории республики, она послужит толчком к развитию северных районов региона, освоению месторождений на этих территориях. Главное, отметил он, что нефтепровод пройдет за пределами

водосборной зоны озера Байкал.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Сибирские новости" ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 4962 19.05.2006, 17:52
📄 202

URL: <https://babr24.com/?ADE=30110> Bytes: 3806 / 3806 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)