

В Иркутске прошел фестиваль автотюнинга

Когда автомобиль - не просто средство передвижения, а смысл жизни. На стадионе "Труд" открылся второй региональный фестиваль автотюнинга. Он объединил тех, кто готов проводить круглые сутки в гараже и платить по несколько тысяч долларов автомеханикам только для того, чтобы их машина была эксклюзивной.

Пройдет еще пара лет и ежегодный фестиваль автотюнинга смело сможет претендовать на самое зрелищное мероприятие в Иркутске. На стадионе "Труд" побывали несколько тысяч зрителей: автомобилистов, любителей и просто любопытных прохожих. Причем некоторые пытались проникнуть на территорию нетрадиционными способами. Все для того, чтобы увидеть своими глазами главное автомобильное событие года. "Главная цель - собрать в одном месте в одно время самые интересные авто региона. Но автомобили не серийные, а такие, где так или иначе была приложена рука человека," - говорит Александр Верховин, организатор фестиваля.

Гордостью фестиваля стала ярко-красная "Fairladi". Ее хозяин настолько увлекся тюнингом, что заводскими на автомобиле остались только лобовое стекло и крыша. Все остальное переделано. Над новым имиджем трудилась целая бригада: на 20 сантиметров с каждой стороны расширили кузов, изменили крылья и бампер, сделали накладку на двери, увеличили арки под колеса. Также в машине пришлось полностью менять электрооборудование. Старая проводка просто не справилась с тем количеством техники, которую установили на автомобиль. Это различные вспомогательные датчики, неоновая подсветка и даже видеокамера. С таким устройством зеркала заднего вида точно не понадобятся. Вот, правда, участвовать в гонках этому "Ниссану" вряд ли придется. После тюнинга он стал на три-четыре сотни килограммов тяжелее. "Эта машина не для повседневного пользования. На ней чисто прокатиться по городу в выходные и поставить в гараж", - говорит Сергей Чистохин, участник фестиваля.

А хозяин этой "Toyota - MR-2" решил сделать упор на музыку. Чтобы уместить под капотом 5 усилителей, динамики и сабвуфер ему пришлось сделать отверстия в капоте, иначе бы все просто не вошло. Да и как тут не пожертвовать железом ради аудиосистемы стоимостью несколько тысяч долларов.

А это одна из самых быстрых машин Иркутска, 230 км/ч и выше - ее скорость. Мощность мотора 450 лошадиных сил. В свое время эта "Mitsubishi" даже готовилась к участию в японском чемпионате по ралли, но после небольшой аварии попала на аукцион. Новый хозяин полностью переделал двигатель, усовершенствовал турбину, сцепление, тормоза и в итоге занял первое место на этапе чемпионата области по драгрейсингу.

Впрочем, среди участников фестиваля есть такие, кто не переделывает машины, а наоборот, пытается вернуть им первозданный вид. Один из них читинец Вячеслав Овчинников. Его знакомство с машиной "Nissan-President" состоялось много лет назад. Говорит - все, как с женщиной: увидел, влюбился и понял, что никогда ей не изменит. В 91-м году по характеристикам конкурировать с "Ниссаном - Президентом" мог разве что "Rolls-Royce". Это сегодня системами АБС и "Климат-контроль" никого не удивишь, по тем же временам, это было фантастикой. Двигающиеся сиденья с памятью и подогревом, кондиционер, телевизор с пультом, противокреновое управление, система подруливания - в этой машине есть все для того, что бы возить на ней первых лиц государства.

"На "Президентах" в Японии испокон веков ездили либо очень богатые люди, либо мафия. Со слов президента фирмы, эти автомобили выпускаются всего по 250 штук в год, ручная сборка. Поэтому автомобиль очень редкий, интересный и удобный", - говорит Вячеслав Овчинников, участник фестиваля.

Участниками фестиваля стали более 60 автомобилей. Их будут оценивать в нескольких категориях: заводские спорткары, ретрокары, шоукары и другие. Помимо нескольких десятков номинаций, организаторы конкурса учредили два Гран-при. Одного из его обладателей с помощью голосования выберут зрители. Другого предстоит определить профессионалам.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)