

Семен Вайншток закусил удила

По мнению российских экологов, перенос трассы нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан» на 40 км севернее от озера Байкал - не более чем обещания, не подкрепленные никакими правовыми или нормативными, проектными документами.

Поэтому вполне понятно, что общественные природоохранные организации России: Международный Социально-экологический союз, Всемирный фонд дикой природы (WWF) России, Гринпис России, Центр охраны дикой природы и другие считают отвод проектируемого нефтепровода на север недостаточной мерой для спасения Байкала, сообщает РИА «ЭХО-ДВ» со ссылкой на WWF России.

Экологи настаивают, что необходимо законодательно закрепить запрет на любую экономически необоснованную хозяйственную деятельность вокруг озера. К тому же за последние 2-3 года, пока строители будут идти к озеру, все может измениться в стране коренным образом: уйдет президент В. Путин, а захочет ли новый отвечать по обязательствам своего предшественника? Потому, наверное, так спокойно восприняли указание об изменении трассы в самой компании «Транснефть». Ведь там не торопятся менять проект: вполне возможно, сработает надежда на русский «авось».

Тем более что стрелка, начертанная президентом, весьма дорога: стоимость строительства первого этапа нефтепровода с изменением маршрута может увеличиться примерно на \$1 млрд. Об этом сообщил замгендиректора ООО «Центр управления проектом ВСТО» Дмитрий Огульчанский. Новая трасса нефтепровода, скорее всего, пройдет из Иркутской области вдоль реки Лена по территории Якутии. Эта территория имеет сложные условия, а на некоторых участках отсутствуют дороги, и причем вся трасса станет длиннее на 1250-1260 км. И тут же возникает новая проблема: за счет спасения Байкала пожертвовать бассейном Лены?..

Между тем, глава «Транснефти» С. Вайншток объясняет, что коэффициент аварийности в компании (есть такой показатель у трубопроводчиков: количество аварий на 1000 км) в 2005 г. равнялся всего 0,04%. Самое плохое, что может случиться - это попадание в Байкал 171 кг нефти. В то же время, по словам С. Вайнштока, ежегодно в Байкал с водами Ангары попадает не менее 500 т нефтепродуктов.

Вокруг споров об угрозе Байкалу как-то незаметно из фокуса внимания общественности ушла еще одна, не менее острая проблема строительство нефтетерминала в бухте Перевозная Приморского края, рядом с которой стыкуются заповедник «Кедровая падь» и два барсовых заказника. И достаточно будет даже небольших, планируемых, разливов нефтепродуктов, чтобы загубить здешнюю уникальную природу. И хотя предлагалось несколько других территорий для терминала, в «Транснефти», кажется, закусили удила: только в Перевозной.

Автор: Артур Скальский © Эхо ДВ ЭКОЛОГИЯ, ИРКУТСК № 10165 11.05.2006, 19:00

URL: <https://babr24.com/?ADE=29918> Bytes: 2635 / 2635 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта