

Нефть в обмен на экологию

Планы по прокладке газопровода в Бурятии угрожают существованию Тункинского национального парка.

Российско-британский нефтяной концерн ТНК-ВР не намерен отказываться от планов проведения газопровода от Ковыктинского месторождения в Китай через территорию Тункинского национального природного парка. Экологи высказывают опасение, что под давлением нефтяной компании местные власти пойдут на изменение границ природоохранной зоны, и тогда под угрозой окажутся не только редкие виды растений, птиц и животных, населяющих Тункинский парк, - такой прецедент негативно скажется на экологической безопасности России в целом.

Недавно была наконец решена экологическая проблема, связанная со строительством Восточного нефтепровода (ВСТО) из Тайшета в Находку с ответвлением в Китай. Маршрут должен был проходить через природоохранную зону в непосредственной близости от озера Байкал. Президент России прислушался к мнению экологов и местных властей и потребовал изменить маршрут трубопровода так, чтобы он не приближался к озеру более чем на 40 км. По мнению экологов, это должно полностью обезопасить уникальную водную среду Байкала от любых форс-мажоров на нефтепроводе. Цена вопроса - дополнительные инвестиции в проект в размере 1 млрд. долларов. Руководство страны потребовало от "Транснефти", которая прокладывает нефтепровод, ответственно подойти к решению данной проблемы, невзирая на затраты и технические сложности.

Однако до полной безопасности водным ресурсам Байкала далеко - все еще не решен вопрос строительства в Бурятии газопровода через Тункинский национальный парк, находящийся на берегу уникального озера. Российское законодательство дает на этот вопрос четкий ответ: линейные и магистральные трубопроводы нельзя проводить через национальные природные парки. Необходимо отметить, что три года назад нефтепровод через Тункинский парк уже пыталась проложить компания "ЮКОС". Тогда экологическая экспертиза запретила строительство, идущее вразрез с российским природоохранным законодательством. Однако опыт "ЮКОСа" не смутил ТНК-ВР. Как отметила руководитель проекта по экологизации нефтегазового сектора Всемирного фонда дикой природы (WWF) Татьяна Серых, "топ-менеджмент ТНК-ВР пытается решить проблему границ парка с правительством Бурятии". Очевидно, что в российско-британской компании предпочитают экономить на экологической безопасности. При этом нефтяники прикрывают свой проект высокой социальной миссией - газификацией Бурятии, хотя, по мнению СМИ, высока вероятность того, что экспортный газ в основном пойдет в Китай.

Надо отметить, что это далеко не первый конфликт в череде экологических нарушений, связанных с этой компанией. Громкий скандал разразился из-за загрязнения нефтепродуктами санитарной зоны вблизи Рязанского нефтеперерабатывающего завода. А количество нефти, ежегодно попадающее в окружающую среду в районе Самотлорского месторождения, исчисляется сотнями тысяч тонн. Экологическим шоком в западной прессе была названа катастрофа танкера Prestige возле берегов Испании в ноябре 2002 года. Судно было зафрахтовано консорциумом "Альфа-Групп", который является совладельцем ТНК-ВР. Все эти события вызвали всплеск возмущения общественности как в России, так и за ее пределами: митинги с требованием прекращения загрязнения и отказа от политики двойных стандартов проводились в октябре 2005 года в Лондоне и в Москве.

Эксперт "Гринпис России" Михаил Крейндлин, как пишут СМИ, на днях заявил, что "на европейском рынке ВР позиционирует себя как экологически ориентированная компания, а на востоке России применяет совсем другие подходы. Использование ТНК-ВР политики "двойных стандартов", безусловно, отрицательно скажется на ее имидже во всем мире". Государство, отказавшись от опасного проекта прокладки нефтепровода вблизи Байкала, ясно дало понять, что понятие "экологическая безопасность" не должно быть для добывающих корпораций пустым звуком. И что всяческие "договоренности" с чиновниками не могут отменить приоритет российского законодательства, которое должно стоять на страже сохранения природных ресурсов нашей страны.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)