

ВСЖД строит новый путь в обход Иркутска

Летне-путевые работы начались на Иркутском отделении ВСЖД. Одна из основных задач нынешнего года — укладка пути между станциями Иркутск-Сортировочный и Гончарово в обход областного центра. На решение этой задачи запланировано около 400 миллионов рублей.

Первое "окно" для выполнения работ пройдет на перегоне между станциями Иркутск-Сортировочный — Гончарово. За 12 часов железнодорожники должны будут заменить рельсошпальную решетку, на протяжении 1200 метров. Вместо деревянных шпал новое полотно будет уложено на бетонных конструкциях. При этом при прохождении поезда по этому участку исчезнет характерный стук на стыках рельс, специалисты называют пути на бетонных рельсах "бархатными". Скорость движения, безопасность на них значительно выше, а вот затраты по содержанию на порядок ниже.

Кроме смены рельсошпальной решетки во время "окна" установят новые опоры контактной сети, проложат кабели для работы устройств и специального оборудования. Всего в работе примут участие около 100 специалистов путевой машинной станции № 45, энергоучастка и связисты. Будет задействовано большое количество специальной техники. Движение на участке на момент проведения работ будет прекращено. Составы будут двигаться по железнодорожной ветке через Иркутск-Пассажирский.

Ремонт пути на перегоне Иркутск-Сортировочный — Гончарово — первый этап по восстановлению движения грузовых составов в обход областного центра - Иркутска. Сейчас по нему движется более 75% грузовых поездов, следующих с запада на восток и обратно. Нынешним летом на этом участке будет уложена вторая нитка железнодорожных путей. Это позволит пропускать все грузовые составы, минуя Иркутск. А значит, в первую очередь улучшится качество и безопасность грузоперевозок, возрастут налоговые поступления в местный бюджет. Поскольку интенсивность движения по железной дороге на участке, проходящем через областной центр, значительно снизится уровень шума. Кроме этого, в перспективе железнодорожники рассматривают возможность введения дополнительных электропоездов, которые будут курсировать через областной центр.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)