

Глава Комитета Госдумы по экологии: человек, продавшийся Транснефти

Сенсацией месяца остаётся указание президента Путина о переносе трассы нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий Океан на 40 км севернее берега озера Байкал. Чтобы не загрязнять священные воды в случае какой-нибудь поломки или аварии.

Это указание прозвучало в минувшую среду. А накануне в Государственной Думе были парламентские слушания Комитета по энергетике, транспорту и связи на тему: «Законодательные основы создания трубопроводных систем Восточной Сибири и Дальнего Востока». На этих слушаниях выступал председатель Комитета Госдумы по экологии Владимир Грачёв.

Несмотря на огромную волну протестов по всей стране, о недопустимости трассы нефтяной трубы вдоль берега Байкала, главный законодатель страны в области экологии выразил полное «одобрям-с» замыслам «Транснефти». О том, в чьих руках и в каких умах находятся жизненно важные для всех экологические законы вы можете судить по отрывкам из выступления на парламентских слушаниях председателя Комитета Госдумы по экологии...

Владимир Грачев:

«Сейчас, когда появилось обоснование инвестиций при прохождении трубопровода Восточная Сибирь - Тихий океан по горному массиву над Байкалом у нас появились очень серьёзные опасения. И мы, откровенно говоря, были в нерешительности и собирались выступить против этого решения. Казалось бы, это гораздо дальше от Байкала там, 100-150 километров, но детальный анализ, в том числе, анализ, проведённый учёными, экспертами показывает, что это более опасно с очень многих точек зрения: и по сейсмичности, и по возможности обслуживания. Ну, вы представляете горы. По горам дорога идёт серпантином. Но трубопровод серпантином, как известно, не кладут. И поэтому будут отдельные очень труднодоступные участки. И они же самые сейсмоопасные.

И вот если это что-то произойдёт в горах, то это что-то прольётся, уже не соберёшь. Это уже точно попадёт в Байкал, это уже точно попадёт ещё куда-то. И поэтому мы выступили с очень большими опасениями по поводу такого прохождения, которое было заложено в основании инвестиций».

Смысл его путаного объяснения на русский язык перелагается просто. Если нефть прольётся в горах за 100-150 км от Байкала, то собирать ее будет весьма накладно, невыгодно, «хотя это уже точно попадёт ещё куда-то».

Потом депутат убежденно доказывает, что возить нефтепродукты по железной дороге вдоль Байкала в два раза более опасно, чем эксплуатировать нефтепровод вдоль озера.

И в заключение депутат Грачёв делился впечатлениями, как пил стоки Байкальского целлюлозно-бумажного комбината и она не вызвала у него судорог и дрожи:

«Между прочем, сточные воды БЦБК я сам лично пробовал на вкус. Ничего плохого нет. Запах там есть метилмеркаптана, да, есть. Неуютно жить, конечно, нехорошо, и лучше, чтобы этого не было. Но всё-таки...»

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта