

## Ни миллиметра!

Несмотря на все протесты сибиряков, общественных, экологических организаций, органов власти, строительство нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" начнется в ближайшие дни.

И СУДЯ по тому, какую позицию занял Михаил Чемакин, гендиректор ООО "Востокнефтепровод", которое будет заниматься инвестированием этого строительства, государство и не собирается сворачивать в сторону от Байкала ни на миллиметр. А Михаил Чемакин не раз подчеркнул, что он - государственный чиновник и представляет позицию государства.

Детально строительство с участием Законодательного собрания будет обсуждаться 19 апреля - на сессии ЗС. Предварительно 4 апреля Михаил Чемакин рассказал буквально следующее.

Нефтепровод пройдет через шесть районов - Тайшетский, Чунский, Братский, Нижнеилимский, Усть-Кутский и Казачинско-Ленский. В области будет восемь нефтеперекачивающих станций. Вся стройка - первый этап нефтепровода на территории области - будет завершена за 1,5-2 года.

Сегодня в Ангарске зарегистрировано ООО "Востокнефтепровод" и филиалы ряда институтов - всего около 500 человек. Головное предприятие будет работать в Ангарске год или два. Куда потом его переведут - будет принято отдельное решение.

Будем только латать, что подпортили

НАРОДНЫХ избранников, понятное дело, интересовало: а кроме трубы что еще построят в области? Соцкультбыт, например? (Далее мы приводим прямую речь Михаила Чемакина, поскольку в приватной беседе с журналистами гендиректор ООО "Востокнефтепровод" заявил, что прессе официально ничего не скажет, а если какое-нибудь издание передернет слова его выступления, то он никогда больше иметь с ним дел не будет. "А вам обязательно захочется взять у меня интервью". А вдруг и правда захочется, подумали мы. И на всякий случай решили сохранить речь Михаила Чемакина максимально дословно.)

- При строительстве не будет развиваться ничего. Будем латать только то, что попортили строители. У них в сметах не предусмотрено государством (возможно, имелось в виду строительство домов и дорог? - Ред.). Мы на 100% государственная структура, поэтому все расценки устанавливаются специальной комиссией. Между тем при эксплуатации мы закладываем средства на строительство жилья, где его нет. В Братске будем покупать жилье, в Ангарске будем покупать. А вот где нет рынка жилья - в Вихоревке и ряде других деревень - там будем строить.

- Вы будете нещадно эксплуатировать дорожную сеть, уличную сеть городов и поселков. Как планируете восстанавливать? - насыдали депутаты.

- Сейчас я выезжаю в два района, цель такова: вместе с депутатами, главой администрации, дорожниками проведем съемки дорог, составим акты. И потребуем от подрядчиков точно такого же, может, даже чуть лучшего состояния дорог. Говорить о строительстве новых дорог не имею права, государство не разрешило.

- Съемки проводить не нужно - снимете сейчас наши в пух и прах разбитые дороги.

- Поэтому я и говорю конкретно. Съемки мы сделаем, чтобы вы потом не говорили, что мы тяжелой техникой разгромили. То, что область просит 1 миллиард с лишним на дороги, - не будет этого. Не даст государство. Стояла цифра не окончательная, 230 миллионов.

Нефть воде не повредит

- КАК вы как житель Приангарья оцениваете воздействие трубы на природу Байкала?

- Я ангарчанин. Правда, живу здесь два месяца с начала назначения на эту должность. Этот маршрут оптимальный с точки зрения экологии, экономики и всего остального. Кстати сказать, были общественные

слушания, в 17 деревнях были открыты общественные приемные пункты. Есть протоколы - большинством голосов на слушаниях иркутяне дали согласие.

Теперь возвращаясь к обходу Байкала. Мы посмотрели крайне-северный вариант - там необжитые места. Нужно строить железную, автомобильную дороги, чтобы протащить трубу. Это долго. Через Саха-Якутию идти предпочтительнее? По просьбе президента России и президента Якутии мы просчитали этот вариант. Он нецелесообразен. Он на пределе экономики - не нашей, а частных фирм. Они не пойдут по этому маршруту, так как им невыгодно, они предпочут гнать нефть в Европу.

С точки зрения безопасности напомню об одном... Был большой скандал, когда строился нефтепровод на Аляске - он сродни всем трубам, которые находятся за Уралом. Президент Америки объявил, что это национальный проект. Все успокоились. И построили не только трубу, но и автобан. Но при этом уничтожили много тундры. Имели некоторые экологические неприятности. Однако регион получил развитие. Гринпис больше не возмущается.

Я с уважением отношусь к Байкалу. Все же я сибиряк. Мои бабушка, прабабушка, дед и прадед родились в Тюменской области. Поэтому я отношу себя к коренным сибирякам. Но надо идти только этим маршрутом. И не только с экономической, но и с точки зрения безопасности. У нас одна опасность - сверление, что в Иркутской области преобладает. Мы разговаривали с главой Нижнеангарска. Он сказал: дать ему две машины ГАИ, и всех хулиганов отловят. Дай-то бог.

Если говорить откровенно, против нефтепровода региональные власти не выступают. Послушайте внимательнее речь Тишанина и Круглова. Когда я слышу, что кто-то против трубы, меня настораживает: а россиянин ли он вообще? Для развития всего Востока, Дальнего Востока нефтепровод очень важен. Сегодня, к сожалению, Россия - сырьевая держава. И то, что мы платим пенсию, зарплату военным - 98% - это нефть за рубеж.

Я не хочу говорить, что нефтепровод на 100% безопасен. Сегодня делается все, чтобы этого не допустить. Там беспрецедентные меры безопасности. Даже если случится что-нибудь из мира фантастики. Заверяю вас: нефть опасна. Но не воде, а береговой части. Как таковая нефть воде не повредит. Опасна берегу и покрытием воды пленкой, когда нет доступа к кислороду. Когда нефть попадет на берег - это убытки. Но все будет сделано, чтобы Байкал не пострадал.

От редакции.

Мы не будем комментировать выступление гендиректора ООО "Востокнефтепровод". Мы предоставляем нашим читателям право самим сделать собственные выводы.

Настя Перова

---

**Комментарии на статью, опубликованную в газете «Аргументы и факты в Восточной Сибири» (№ 14 от апреля 2006г.) по вопросу прокладки нефтепровода.**

Я обращаюсь к Вам, гендиректор ООО «Востокнефтепровод», г. Чумакин.

1. «...Не будет развиваться ничего. Будем латать только то, что попортили строители». Т.е. те жалкие дороги, которые есть, разобьют и, может быть, подлатают. Политика известная: от Сибири взять все, что возможно, а будущее для детей сибиряков и России Вам безразлично.

2. Г. Чумакин! Кто Вам сказал, что маршрут у Байкала оптимальный с точки зрения экологии, экономики и всего остального (чего всего)? Уж не генерал ли Пуликовский со своей карманной экспертизой?

Вы лжете в отношении общественных слушаний по населенным пунктам. Вам известно о митингах протеста, о сборе подписей против прокладки трубы у Байкала? Представители законодательного собрания Иркутской области неоднократно выступали на митингах и встречах с иркутянами с резкой критикой замыслов Транснефти. Студенты, рабочие, ученые, пенсионеры и ветераны клеймят позором Ваших хозяев за Ваши грязные планы и действия.

3. Вы передергиваете, г. Чумакин, приводя в качестве положительного примера США с нефтепроводом на Аляске. Там построили автобан, развили инфраструктуру, вдохнули жизнь в дикий край. А Вы не собираетесь ничего развивать. Вы собираетесь только грабить хищнически и безнаказанно.

Вы умолчали (или не знаете?), что там, в США, самые совершенные средства мониторинга состояния трубопровода, там обеспечен оперативный контроль и переброска персонала. И, тем не менее, там случилась тяжелая авария на нефтепроводе. Вам это известно? А почему Вы не говорите об этом?

4. Вы утверждаете, что нефть за рубеж – это зарплата военным и пенсии.

Вы и здесь лжете. Нефть за рубеж – это, прежде всего, миллиарды, вывезенные на Запад, это замки, купленные в Англии, это яхты и виллы в теплых странах, это футбольные клубы и личные авиалайнеры. Это, наконец, деньги, складываемые в стабилизационный фонд и переданные на хранение на Запад. Это деньги, которые не работают на Россию, на ее благосостояние и будущее.

6. «Как таковая нефть воде не повредит», утверждаете Вы. А известно ли Вам, что после аварий танкеров на сбор нефти бросались огромные технические средства и тысячи людей собирали эту нефть по берегам? Им что, больше делать нечего? А Вы выслушали ученых – профессионалов в этих вопросах?

7. «А россияне ли вообще те, кто против трубы?» - еще одна цитата М. Чумакина.

Одна эта фраза говорит о том, что Вы за человек, г. Чумакин. Каким цинизмом надо обладать и как надо ненавидеть народ, чтобы заявить такое!

Кто позволил Вам, г. Чумакин, оскорблять жителей Приангарья? Кто Вы такой, «сибиряк с двухмесячным стажем», чтобы поучать и ставить себя

выше тех, кто здесь разведывал недра, строил заводы и города, пахал и пашет землю, работал, а не грабил, как Ваши хозяева?

В. Чумакин считает себя коренным сибиряком, ссылаясь при этом на своих предков. Господин Чумакин! Постыдились бы ворошить прах Ваших

предков. В те давние времена в Сибири жили порядочные и трудолюбивые люди. И, если Ваши предки не были разбойниками, то им сейчас стыдно и горько, что их потомок - продажный чиновник - губит Сибирь и Байкал. Не причисляйте себя, господин Чумакин, к сибирякам. Такие «земляки» жителям Прибайкалья не нужны.

М. Чумакин однозначно объяснил, кто в стране хозяин: тот, кто платит деньги. За эти деньги покупаются генералы и чиновники, за эти деньги организуется информационная блокада и обеспечивается манипуляция общественным мнением. Жизнь населения и мнение народа – это такая мелочь, что о ней смешно и упоминать.

Налицо бездарность руководителя высокого ранга, который противоречит и фактам, и сам себе. Продемонстрировано полнейшее пренебрежение интересами настоящего и будущего России и его народа. Компании, строящие нефтепровод у Байкала – это хищники, грабящие Россию. М. Чумакин – слуга этих хищников.

Вы, г. Чумакин, гендиректор ООО «Востокнефтепровод», недостойный, циничный, лживый и продажный человек. Вы губите Байкал, уникальный водоем планеты. Вы враг Сибири и России в целом.

Анатолий Филиппович Петровский, читатель АИФ

Автор: Артур Скальский © АИФ в Восточной Сибири ОБЩЕСТВО, 5872 27.04.2006, 19:23

URL: <https://babr24.com/?ADE=29609> Bytes: 10285 / 10222 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)  
- [VKонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: Артур  
Скальский.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_link\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

