

# Дороги Приангарья на грани исчезновения

Участники круглого стола, прошедшего 20 апреля в рамках выставки "Транспорт и дороги Сибири: Сибавтосалон 2006" констатировали плачевное состояние дорог областного значения.

Год от года их состояние становится все хуже и хуже. В течение вот уже 5 лет размеры финансирования ремонта областных дорог остались прежними, хотя инфляция за это время выросла в несколько раз. На сегодняшний день выполняется лишь 10% от необходимого объема работ по ремонту дорог. С дорогами в Иркутске дело обстоит просто катастрофически. Даже на оживленных магистралях, как, например, улица 1-я Советская, состояние дорожного полотна оставляет желать лучшего. Наиболее разбитые дороги расположены в Ленинском и Правобережном округе. Утешает немного тот факт, что в этом году, наконец, увеличится финансирование на ремонт областных и муниципальных дорог, а это значит, что многие из них будут приведены в порядок.

Кстати, нынешнее состояние иркутских дорог связано и с интенсивным движением по ним тяжелых грузовиков, чья масса вкуче с грузом порою превышает разрешенную законом. На Сибавтосалоне традиционно демонстрируются огромные американские тягачи Freightliner, чья осевая нагрузка составляет до 15 тонн, при том что по иркутским дорогам могут передвигаться грузовики с осевой нагрузкой не более 9 тонн на ось. На мостах также запрещено движение автомобилей массой свыше 30 тонн, в то время как заокеанские траки могут весить 50-60 тонн и более. Естественно, наши дороги просто не рассчитаны на иностранцев-супертяжей и быстрее выходят из строя.

Особенно негативно воздействие тяжелого автотранспорта в теплое время года. Зимой дорожное полотно замерзает и становится прочнее, а весной, летом и осенью под влиянием осадков, перепадов температур и прочих факторов начинает разрушаться.

Именно с целью сохранения дорог уже несколько лет в Иркутской области действует распоряжение губернатора об ограничении движения автотранспорта, чей вес превышает допустимый, по дорогам областного значения в весенний период. Первое время нововведение было встречено многими автотранспортниками в штыки. Однако, вскоре многие поняли, что бесконтрольное курсирование тяжелого автотранспорта по дорогам Приангарья окончательно доконает их.

В этом году распоряжение губернатора вступило в силу с 20 апреля и продлится до 11 июня этого года.

Согласно ему, установлена норма по нагрузке на ось для двухосного и трехосного автотранспортного средства, которая составляет 6 и 5 тонн соответственно. В случае невыполнения данных требований, водителю и владельцу автомобиля со стороны автодоожного надзора и ГИБДД сначала объявляется предупреждение, а при повторном нарушении уже налагается штраф - на водителя 200 рублей, владельцу придется раскошелиться на 1000 деревянных.

Распоряжение губернатора, однако, не касается федеральных дорог.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Одноклассники](#)

[Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:](#)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

