

Мы на все ответим студенческим билетом...

Приплыли. Впервые за всю историю постреволюционной России в отдельно взятом городе Иркутске отменили студенческие льготы на проезд.

Что за напасть? Что такое произошло на одиннадцатом году строительства капитализма? И чем объясняют городские власти это, мягко говоря, неординарное решение?

По словам исполняющей обязанности начальника департамента транспорта и связи администрации города Иркутска Нины Сафоновой, "больше половины студентов в Иркутске обучаются на коммерческой основе и не испытывают острой необходимости в льготах". В высшей степени странное умозаключение. Во-первых, способ обучения студентов касается только самих студентов и ВУЗы, их обучающие. Считать деньги в карманах студентов и их родителей в обязанности департамента транспорта не входит никаким боком. Во-вторых, если студент (вернее, его родители) с трудом наскребли деньги на обучение ребенка, это еще совсем не означает, что теперь с него можно драть три шкуры. В-третьих, уважаемая И.О. вместе с мэрией фактически признали повсеместный для Иркутска факт нарушения Закона об образовании, согласно которому ВУЗы могут принимать на коммерческое обучение не более четверти от числа учащихся. Широкий простор, кстати, для работы всевозможных проверяющих... Ну и в-четвертых, льготы, предоставляемые студентам - это часть государственной политики, направленной на увеличение числа образованных специалистов в стране. Очевидно, иркутской мэрии не нужны квалифицированные специалисты...

В качестве одного из аргументов реформы ее устроители называют сложную ситуацию с городским автобусным парком. По их словам, около 70 процентов всех, кто ездит на автобусах и троллейбусах - льготники.

Однако льготники - это далеко не бесплатники. То есть какая-то часть денег от них все-таки в казну идет.

Что касается оставшихся 30 процентов - а давайте посчитаем? Так как департамент транспорта беззастенчиво залезает к нам в карман, то и мы, как честные налогоплательщики, имеем право посчитать деньги в их карманах.

Итак, типичный иркутский маршрут - автобус N 3. От Рынка до Юбилейного - 22 остановки и 15 километров. Допустим, на каждой остановке входит и выходит в среднем 10 человек (на самом деле больше, т.к. на Рынке и в Юбилейном автобус дополнительно загружается под завязку). Продолжительность маршрута - около одного часа. Таким образом, в час автобус перевозит минимум 220 человек.

Поверим работникам департамента транспорта и предположим, что платит за проезд только 30 процентов, то есть 66 человек. Это составляет 264 рубля в час, или 3168 за 12-часовой рабочий день (на самом деле автобус работает дольше). За месяц получается 95 тысяч рублей. Это - доход в месяц с ОДНОГО автобуса.

Теперь расходы. Бензин, если автобус тратит 20 литров на 100 километров - 360 рублей в день за АИ-92, или 10 800 в месяц. На самом деле меньше, так как большая часть автобусов ездит на дешевом дизельном топливе.

Зарплата. Два водителя, пусть получают по 8 тысяч каждый - итого 16 000 в месяц. Ну допустим, что в гараже на все машины есть автомеханик с безумно высокой зарплатой - дадим ему с каждого автобуса еще 1000 рублей.

Ремонт автобуса. Тут мне судить трудно, но вряд ли ремонт русского ЛуАЗа стоит дороже среднемесячных расходов на ремонт старого японского автомобиля. Увеличим на всякий случай эту сумму втрое и положим 3 000 в месяц (100 долларов - деньги немалые).

Таким образом, как ни крути, а даже при самых плохих раскладах с каждого автобуса получается среднемесячный доход 64 тысячи рублей. Надо сказать, немало. Даже совсем немало. Можно даже на такие доходы только с одного автобуса каждые четыре месяца покупать один новый автобус. Причем даже если

количество перевозимых пассажиров будет вдвое меньше (во что с трудом верится, глядя на переполненные автобусы) - сумма все равно окажется очень даже положительной. Куда, интересно, они уходят, эти деньги?

Один из предполагаемых ответов лежит на поверхности. В самом департаменте транспорта хватает чиновников, которые тоже хотят есть и пить, даже не крутя баранку по 6-8 часов в день. Естественно, часть доходов уходит на их так называемую деятельность. Очень может быть, что даже весьма большая часть.

Предположение второе. Может быть, в департаменте транспорта попросту не умеют считать деньги и управлять бизнес-процессом? Может быть, их надо попросту всех выгнать и взять одного, но американского, бизнесмена? Ведь это же смешно: маршрутка, в которую помещается 11 человек, окупает не только бензин и ремонт, но еще и приносит своему хозяину немалую прибыль, а автобус, в который вмещается 200 человек - убыточен.

Господин Рафаэлян плачется на большое количество фальшивых проездных? А какие проблемы? Ловите. Обратитесь в милицию, пусть контролеры ездят в присутствии милиционеров. Отдайте пару человек под суд за подделку документов, привлечите прессу, создайте общественное мнение, предложите Законодательному собранию принять соответствующие постановления и штрафы... Да, конечно, надо немного побегать и понапрягаться - а как иначе? Мы же живем при капитализме, здесь кто не шевелится - то не ест...

Кстати, еще один из путей "ухода" денег - это деятельность самих кондукторов. Посмотрите внимательно - в руке у каждого второго кондуктора, особенно вечером - не одна, а две пачки билетов. Одна нормальная, вторая - сильно б/у. То есть каждому второму (если он не подозрителен) вручается вместо нормального билета какой-нибудь старый. Соответственно деньги идут в карман кондуктору.

Об этом в департаменте не знают? Наверное, знают. Что мешает поймать одного такого кондуктора и отдать под суд (ведь то, что он делает - готовая уголовная статья)? Да, жалко - зато остальные точно не будут повторять такие подвиги.

Однако наши транспортники не хотят решать свои собственные проблемы. Им гораздо проще задрать ручки кверху и отобрать у студентов последние льготы. Очевидно, нашей мэрии очень хочется дожидаться студенческих волнений и скандальной известности на всю Россию... Впрочем, терять-то им нечего - зарплату у них не отберут, мэра на третий срок не переизберут, про его предвыборные обещания никто даже не вспоминает...

(С) Вениамин Канцельсон
специально для БАБР.RU

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 2515 16.08.2002, 00:00 📌 192

URL: <https://babr24.com/?ADE=3415> Bytes: 6184 / 6121 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)