

Студенты пострадали из-за "зайцев"?

Напомним, с первого сентября иркутской мэрией отменены льготы на проезд в городском транспорте для студентов вузов. Таким способом власти пытаются выйти из сложившейся сегодня в муниципалитете сложной ситуации с городским автопарком.

Льготами сейчас пользуются около 70-ти процентов всех пассажиров. На их провоз ежегодно уходит 280 миллионов рублей, причем большая часть этой суммы компенсируется из муниципального бюджета. По словам начальника Департамента транспорта и связи г. Иркутска Иосифа Рафаэляна, имея такое количество льготников и затрат на их проезд, муниципалитет не в состоянии производить обновление городского транспорта, износ которого составляет сегодня более 50 процентов.

Однако муниципальные транспортные предприятия теряют деньги не только из-за льготников, но и по вине многочисленных "зайцев", а также изготовителей поддельных удостоверений и проездных. По словам наставника кондукторов троллейбусного депо Анны Елизарьевой, пассажиры, чтобы не платить, идут на все. Раньше умельцы заклеивали пробитые отверстия однодневных проездных, делая другие. Сегодня, когда киоскеры обводят числа в однодневной карточке, зайцы, залепив отверстие в старом проездном, обводят нужное число фломастером, а то и простым карандашом, снова и снова стирая и отмечая нужные дни. Некий студент на однодневном проездном катался так больше полугода. Более изощренные мастера "обводят" цифру на проездном черным, под вид маркера, овалом, вырезанным из специальной липкой ленты, а после переклеивают его на другое число.

Месячные проездные - вообще неограниченное поле деятельности для нечестных пассажиров. Штамп месяца стирается порошком или "Белизной", а затем специальным клише ставится по новой или рисуется от руки. Правда, контролер определяет такие билеты сразу - от моющих средств они блекнут и желтеют. Еще одно распространенное мошенничество - покупка самого дешевого льготного билета, и приклеивание к нему корешка с ценой от старого билета за полную стоимость.

Настоящее бедствие для контролеров - ксероксные проездные, причем на некоторых из них есть даже водяные знаки.

Как отмечает Анна Елизарьева, контролеры выявляют множество злоупотреблений и с документами, дающими право на льготу. Самое распространенное из них, когда поверх фотографии владельца пластиковой льготной карточки "новый хозяин" скотчем клеит свою фотографию. Не менее интересные, порой жуткие превращения происходят с владельцами пенсионных удостоверений: "Кулигин Серафим", становится "Кулигиной Серафимой". Порой пассажир вообще ездит по удостоверению давно умершего человека.

А какие только документы не предъявляют пассажиры для бесплатного проезда, надеясь на неосведомленность кондуктора! Бесплатно проехать, показывая свои удостоверения и свидетельства, пытаются представители различных профессий: военные, охранники, казаки и даже журналисты. А уж удостоверений "сотрудников" УВД в троллейбусном депо хранится целая коллекция: от пустых красных корочек до вполне правдоподобных, но почему-то с печатью "для пакетов".

По мнению специалистов, ситуация с многочисленными неплательщиками в общественном транспорте осложняется тем, что проездные в Иркутске давно не обновлялись. Кроме этого, в отличие от старых - с голограммой, они практически не защищены от подделки. Может быть, прежде чем идти на крайние меры отмены льгот, имеет смысл попытаться защитить транспорт от "зайцев", а проездные от подделок? Как, например, в Зеленограде, где в ходе эксперимента в автобусах установили турникеты, реагирующие на карточку с магнитной полосой. Как показал эксперимент, хроническим неплательщикам пришлось оплачивать проезд наравне со всеми, и ежемесячная выручка транспортного предприятия выросла в два раза. Правда, на оборудование ушел почти 71 миллион рублей, но и эффект от нововведения за год составил 30 миллионов.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)