

Кто и сколько заплатит за жизнь жертв авиакатастроф?

Последние авиакатастрофы снова подняли вопрос о цене человеческой жизни. Ведь в России жизнь застрахованного авиапассажира стоит менее \$400. Это гарантированная выплата от страховой компании. Получить что-либо сверх этой суммы сложно.

Покупая билет на внутренний авиарейс, пассажир, согласно указу, подписанному Борисом Ельциным в июле 1992 года, становится участником программы обязательного страхования пассажиров. По этой программе его жизнь застрахована на 120 минимальных размеров оплаты труда (МРОТ). Эти 12 тысяч рублей - почти \$400 - и являются единственной гарантированной компенсацией страховщика родственникам погибших в авиакатастрофе на внутрироссийских рейсах, сообщает "Коммерсант-Власть".

Обязательное личное страхование не распространяется на международные авиаперелеты. Это значит, что родители детей, погибших 2 июля в результате столкновения Ту-154 "Башкирских авиалиний" с Boeing 757, этих денег не получают. Они должны претендовать на деньги, выплачиваемые по другому виду страхования - ответственности авиакомпания перед пассажиром. Такую страховку должны иметь все авиаперевозчики всех 150 стран мира (в том числе и России), подписавшие Варшавскую конвенцию, по которой максимальная ответственность авиакомпании ограничивается \$20 тысяч на каждого пассажира.

Деньги выплачиваются только родственникам "легальных" пассажиров. На практике бывают случаи, когда на региональные рейсы экипаж подсаживает "зайцев". По словам гендиректора консалтинговой компании Airclaims Валерия Постникова, "заяц" юридически не считается пассажиром, и в случае гибели его родственники не могут претендовать ни на какую компенсацию.

Согласно Воздушному кодексу России, жизнь членов экипажа также страхуется. Выплата их родственникам составляет 1000 МРОТ. По словам страховщиков, перед оформлением страховки бортпроводников и пилотов специалисты компаний просят составить завещательное распоряжение. Только при его наличии выплаты будут проведены немедленно. При отсутствии же завещания близким погибшего придется ждать шесть месяцев для вступления в права наследования. Авиаперевозчик может добровольно застраховать жизнь пилота и на большую сумму. Однако отечественные компании, как правило, к добровольному страхованию пилотов не прибегают.

На практике процедура выплат по ответственности перевозчика перед пассажиром выглядит следующим образом: фактически все отечественные компании, страхующие ответственность авиаторов ("Ингосстрах", АВИКОС, АФЕС, "Лексгарант", ВСК, "Москва"), перестраховывают ее за рубежом. При наступлении страхового случая перестраховщики определяют, какая из юридических компаний будет принимать претензии от родственников. Юристы работают с каждым родственником погибшего в авиакатастрофе. Задача родственника - доказать размер вреда, причиненного потерей кормильца или опекуна. Дело в том, что оговоренные в конвенции \$20 тысяч являются максимально возможной выплатой. Нижний предел компенсации не ограничен. Окончательную сумму выплат определяет сотрудник страховой компании - риск-менеджер, главная задача которого - минимизировать выплаты страховой компании.

Родственники 52 уфимских школьников, погибших в авиакатастрофе над Германией, не смогут доказать нанесенный материальный ущерб. Все, на что они могут претендовать, - возмещение стоимости багажа ребенка и морального вреда. По словам исполнительного директора АВИКОСа (взявшего в перестрахование риск по ответственности "Башкирских авиалиний") Ильи Кабачника, его компания уже выплатила родственникам погибших детей по 100 тысяч рублей в качестве компенсации морального вреда.

Столь скорые выплаты - исключение из правил. В июле 2001 года Ту-154 авиакомпании "Владивосток-Авиа" потерпел катастрофу под Иркутском. Авиакомпания по мировым соглашениям (предусматривающим отказ от судебных разбирательств) выплатила родственникам 98 погибших российских граждан компенсации, а близкие девяти погибших, не согласившиеся с предложенной компенсацией, подали иски в суд и судятся до

сих пор. Не решен и вопрос с размером компенсации родственникам россиян и израильтян, погибших в сбитом украинской ракетой Ту-154 авиакомпании "Сибирь".

Родным погибших остается надеяться на украинское правительство - а вдруг оно само заплатит, чтобы сгладить уж очень неприличные обстоятельства трагедии. Официальный Киев начал с полного отрицания своей вины за сбитый самолет, но и после вынужденного признания военные заявляют, что денег на выплату компенсации у них нет. В правительстве не исключают возможности выплат компенсации из бюджета, чтобы сохранить лицо. Консультант украинского правительства, юридическая компания White & Case, рекомендует выплатить семьям погибших от \$60 тысяч до \$120 тысяч. А кабинет министров готов на компенсацию не более чем в \$25 тысяч. Чей вариант пройдет, пока неизвестно.

В авиакатастрофах страдают не только те, кто находится в самолете, но и те люди, на которых этот самолет падает. Примеры последнего времени: уничтоженные небоскребы в Нью-Йорке, разорванные на куски посетители авиашоу во Львове. На международных рейсах ответственность перед третьими лицами закреплена Варшавской конвенцией. Теракт в Нью-Йорке фактически был приравнен в военному риску, и правительство США не только пошло на крупные выплаты семьям погибших (каждая семья получила сумму, близкую к миллиону долларов), но и на 15 лет освободило их от налогов.

В России ответственность перед третьими лицами не действует. В декабре 1997 года на Иркутск рухнул тяжелый транспортный самолет Ан-124-100 "Руслан", принадлежавший российским ВВС и перевозивший два истребителя Су-27. Взрывной волной сорвало крыши с двухэтажных жилых барачков, вспыхнул детский дом, стоявший неподалеку. Погибли 72 человека, в том числе 14 детей. Десятки людей остались без крова. Через несколько дней после катастрофы губернатор Иркутской области Борис Говорин установил порядок выплаты компенсаций пострадавшим. Размер компенсации был определен для всех одинаковый: 50 тысяч рублей на каждую семью независимо от того, сколько в ней человек, и новые квартиры. Страховых выплат не получил никто, поскольку военные не оформляли вообще никакой страховки.

Родственникам погибших 27 июля зрителей на авиашоу во львовском аэродроме Скнылив также не выплатят страховку. Потому что риск ответственности перед третьими лицами не застраховали уже украинские военные. Пока ответственность перед третьими лицами не будет действовать, родственникам погибших на земле людей приходится рассчитывать разве что на милость властей. Потому что в противном случае им придется судиться с государством, настаивая на необходимости страховать ответственность перед третьими лицами, как со стороны военных, так и гражданских перевозчиков. А для этого необходимы крупные средства на оплату услуг адвокатов, поскольку обязательное страхование перед третьими лицами не предусмотрено российскими законами.

Автор: Артур Скальский © Вести.Ру ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 2794 12.08.2002, 00:00 📌 187

URL: <https://babr24.com/?ADE=3348> Bytes: 6854 / 6854 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)