

«Курск» погубила химическая реакция

Генпрокурор Устинов доложил президенту России о причинах гибели атомохода «Курск». Путин потребовал, чтобы доклад был немедленно обнародован. Генпрокурор сразу же выполнил поручение президента.

В пятницу генеральный прокурор России Владимир Устинов представил президенту России Владимиру Путину стостраничный доклад о ходе расследования катастрофы атомохода «Курск» и выводы комиссии о причинах гибели субмарины. По словам прокурора, следствие по этому делу полностью завершено и комиссии удалось установить все обстоятельства трагедии. «Курск» погиб «из-за взрыва практической торпеды 6576-А в четвертом торпедном аппарате первого отсека подводной лодки».

В момент катастрофы торпеда находилась внутри торпедного аппарата. Взрыв полностью разрушил его и частично повредил второй торпедный аппарат. Напомним, что в качестве топлива в данной торпедой используется керосин, а окислителем служит пероксид водорода. Данное вещество способно самопроизвольно разлагаться на воду и кислород, разъедая стенки бака, что и произошло в данном случае: первый импульс возник от контакта пероксида водорода с топливом.

Специалисты установили, что торпеда была разорвана давлением в 50 тыс. атмосфер. В результате взрыва образовались отверстия в прочном корпусе субмарины, через которые внутрь атомохода хлынула морская вода. Одновременно произошел взрыв остальных торпед, находившихся в первом отсеке «Курска» и разорванных первым импульсом. В результате мощнейшего взрыва все подводники, находившиеся в первом и втором отсеках атомохода, мгновенно погибли. Остальные члены экипажа «Курска» задохнулись угарным газом.

На вопрос, оставались ли после взрыва живые люди в 9-ом отсеке (напомним, что сразу же после трагедии представители ВМФ заявили, что экипаж «Курска» частично уцелел), Устинов ответил, что все, кто был в корме лодке, «погибли максимум через 8 часов после трагедии». По его словам, спасти кого-либо из подводников не представлялось возможным. Он уточнил, что после катастрофы в носовой части подводного крейсера офицеры, находившиеся в 6-8-м отсеках, перевели личный состав в 9-й отсек АПЛ. Там экипаж провел все необходимые действия по герметизации, однако это не помогло.

Воспользоваться спасательной камерой экипаж тоже не мог. Дело в том, что взрыв очень сильно повредил нос лодки, а камера находилась именно там. Поэтому подводники попытались покинуть лодку через спасательный люк 9-го отсека. Однако из-за большой концентрации угарного газа, повышения давления и быстрого ухудшения самочувствия они не смогли этого сделать – у них просто не было сил открыть поврежденный люк.

По словам Устинова, осмотр 9-го отсека показал, что, несмотря на острую стрессовую ситуацию, оставшиеся в живых после взрыва члены экипажа действовали организованно, не были подвержены паническим настроениям и под руководством офицеров предпринимали все возможные меры к спасению корабля и экипажа. Главный вывод комиссии в том, что за гибель лучшей российской субмарины никого не накажут. Генеральный прокурор заявил, что уголовное дело по факту гибели «Курска» закрыто за отсутствием состава преступления.

Следствие отработало множество версий, в том числе столкновение АПЛ с надводным или подводным кораблем, поражение торпедой, диверсия, теракт, подрыв на mine времен Великой Отечественной войны, гибель в результате нештатной ситуации. И точно установлено, что в момент проведения учений в Баренцевом море в районе гибели АПЛ не было других судов, стрельбы также не проводились.

По словам генерального прокурора, лица, ответственные за проектирование, хранение, эксплуатацию установленной на «Курске» торпеды «не предвидели возможности ее взрыва и гибели экипажа вместе с кораблем и по обстоятельствам дела такой возможности предвидеть не могли».

Привлечь к ответственности Военно-морской флот также нельзя, хотя в ходе следствия были выявлены

грубые нарушения в организации проведения учений и поисково-спасательной операции, допущенные должностными лицами ВМФ РФ. Однако, как отметил прокурор, «эти нарушения не состоят в причинной связи с гибелью «Курска» и ее экипажа, что исключает привлечение кого-либо из них к уголовной ответственности по делу о гибели подлодки».

Президент Путин докладом Устинова остался очень доволен и приказал немедленно обнародовать доклад. Что генпрокурор и сделал.

Автор: Артур Скальский © Газета.Ru ОБЩЕСТВО, РОССИЯ 👁 2350 27.07.2002, 00:00 📌 157
URL: <https://babr24.com/?ADE=3204> Bytes: 4296 / 4296 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)