

Проблема загруженности городских дорог

Как снизить поток машин по улице Баррикад и предотвратить возникновение пробок на кольце из центра Иркутска в Куйбышевский район, знают сотрудники транспортной инспекции. Они намерены предложить городским властям свой вариант решения проблемы.

Проблема, как снизить потоки автомобилей по улице Баррикад и на кольцевой транспортной развязке в предместье Марата, стоит уже давно. Ежедневно на этом кольце возникают пробки. Водители говорят: "Постоянные пробки. Постоянно здесь бываешь, стоишь по 15-20 минут, чтобы проехать. Надо как-то решать. Или светофор ставит или что-то. Я не знаю. Не удобно очень", "Ездить вообще невозможно, особенно в часы пик", "Надо что-то организовывать. Допустим, там дорогу объездную сделать. Там же знак стоит, нельзя. А так бы прямо проехать. И хорошо бы на кольцо выходить". На эту кольцевую дорогу выходят пять улиц. В том числе и улица Баррикад. Здесь всегда много транспорта, особенно грузового. Перейти эту улицу в дневные часы, например детям, проблематично. В ближайшее время на одном из перекрестков этой улицы включат светофоры. Но это не сможет полностью устранить проблему. По словам сотрудника транспортной инспекции Виктора Евсеева, необходимо задействовать второстепенные дороги. По его мнению, на Александровский и Качугский тракты можно проехать по улицам Ушаковская, Карбышева, Северная и Радищева. Правда, если достроить около километра дороги. Виктор Евсеев: "За спиной у нас, примерно в километре, дорога ведущая в микрорайон Зеленый. Если ее построить от начала этой свалки и до дороги микрорайона Зеленого у нас будет хорошее направление, которое даст разгрузку улицы Баррикад и кольцевой развязки". Добраться по такой дороге до Александровского и Качугского трактов можно будет в два раза быстрее. Для этого так называемые второстепенные улицы нужно расширить, сделать тротуары. Как говорит Виктор Евсеев больших денежных затрат это не потребует: "Само строительство дороги. Тут можно в пределах трех миллионов. И два миллиона, чтобы привести в порядок эти улицы, о которых я говорил". Сотрудники дорожной инспекции в ближайшее время собираются подать письмо на имя мэра Владимира Якубовского, для рассмотрения их предложения.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)